

林鄭聖誕訪露宿者

【本報訊】署理行政長官林鄭月娥於聖誕節假期期間探訪露宿者。她在網誌中撰文，指已登記露宿者人數較十年前減少一半，但街道上仍然有露宿者出現，相信官員實地的探訪，有助當局了解社會的現象和制定政策。她又指，可考慮把空置或等候拆卸重建的舊樓改為「市區中轉屋」，由非政府機構營辦及提供暫時居所。

林鄭月娥在網誌中提到，結束休假期一復工上班後，便過了99年以來最寒冷的一個平安夜，她在昨晚（26日）透過基督教關懷無家者協會到深水埗探訪「板房」和「天台

住戶，以及附近一帶的露宿者。她表示，露宿者的心聲普遍是希望盡快獲編配公屋單位，從此「有瓦遮頭」。有「板房」的住戶向林鄭月娥表示，每月都要用綜援補貼私樓的租金。有天台屋的住戶則指，一家四口擠在狹窄的單位內，一張碌架床佔了一半空間，睡上格床的十三歲兒子每晚都要彎腰睡覺。

林鄭月娥指，根據社署的資料，截至2012年11月底，全港已登記露宿者人數為526人，較十年前她出任社署署長時的逾1000人減少一半，但街道上仍然有露宿者出

現，相信官員實地的探訪，有助當局了解社會的現象、露宿者的境況，以及服務提供者的看法，對制定政策措施有裨益，因此扶貧委員會已一致同意，委員會必須持續地進行各類型的地區探訪活動。

她又表示，基督教關懷無家者協會提出透過官商民合作，把空置或等候拆卸重建的舊樓改為「市區中轉屋」，由非政府機構營辦，提供暫時居所的意見值得考慮，而協會早前亦獲政府以象徵式租金租出一些舊樓單位，改為露宿者短期宿舍。



▲林鄭月娥到深水埗探訪露宿者，細心聆聽他們的心聲



▲北京景山中學生與男拔萃學生在參觀完清華大學校園後在清華園前合影（拔萃男書院提供）

男拔設大中華辦助兩岸升學

【本報訊】記者彩雲報導：港生升學一直有多元出路優勢，尤其近年內地、台灣升學熱興起，港生有更多渠道升讀兩地高校。拔萃男書院亦不例外，學校今年9月專門成立大中華事務辦公室，支援學生赴內地、台灣升讀大學。該辦公室於本月20日至25日組織書院12位中五學生到北京景山學校及清華、北大參訪交流。學生交流後反映：「兩地學習模式不同，內地名校學術性強，易入難出。但畢業申請外國名校碩士課程易。」

中五生訪清華北大取經

是次交流團由3位男拔老師和12位中五學生組成。交流團總統籌、大中華事務辦公室首席統籌陳錦榮表示：「交流團旨在全方位了解內地高中、大學情況，利弊兼收。」據悉，男拔過去一直有組織學生參訪內地高校的活動。今年書院與北京國家重點高中景山學校學生交流，並與他們一起參訪清華、北大。「目的在於從內地高中老師和學生的角度，以及清華、北大在讀港生等多方了解內地高校。」

讀經濟科的吳俊原本認為內地較為封閉，所以並沒將內地升學列為出路之一。聖誕節的北京之旅讓他重新認識內地升學的魅力：「若以文憑試最低入學要求，6科4級成績可申請清華北大、取錄名額相對多、拿獎學金入讀、每年人民幣1500元左右住宿費加上物價低等因素，能為父母減輕經濟負擔。」打算讀法律專業的吳同學也擔心中文授課可能影響將來返港就業再轉英文有困難。

陳錦榮認為，港生要面對內地頂尖高校學生競爭激烈——「排隊都要抓緊用功」，上課多以單方面傳授知識為主，以及生活環境上諸如廁所少蹲桶、要到開水房打熱水等挑戰。但同時學生在此種學習模式下能打下堅實基礎，「這也是清華北大畢業生較容易申請世界名校Master。」

現讀清華環境工程四年級的聖保羅中學畢業生張家熙，建議計劃申請內地高校港生，多了解內地高校資訊，「最重要是適合自己」。

小欖轉乘站運作暢順

【本報訊】屯門公路小欖交匯處巴士轉乘站啟用後首個工作天運作暢順，有個別市民因仍未熟悉轉乘安排而上錯車，市民普遍滿意安排，希望日後可以加密部分路線的班次。署理運輸署署長葉麗清視察後表示，轉乘站仍處試驗階段，會視乎情況調整班次和路線。九巴則表示會考慮明年增加過海線。

屯門公路小欖往九龍方向巴士轉乘站前日啟用，昨日迎來首個工作天，由於學校仍在放聖誕假，昨早返工時間的人流未見太多。運輸署表示，截至早上11時，約有500人使用轉乘站。有住在屯門的乘客表示，以往返工要到荃灣轉乘小巴，但轉乘站運作後，可以在轉乘站轉乘，雖然要轉兩程車，但就慳了錢，亦減少了20分鐘車程。有市民就希望可以增加到觀塘的巴士班次。

運輸署署理署長葉麗清昨早視察後表示，運輸署會視乎成效，再與巴士公司商討，研究增加轉乘的線路，並為乘客提供更多轉乘優惠。她說，往屯門方向的轉乘站，由於地理問題，需要加建升降機，明年第二季才能啟用。

通脹勁 實質工資升0.4%

【本報訊】通脹蠶食打工仔的血汗錢，以名義工資指數計算，本港打工仔今年9月的平均工資率較上年同期上升4.8%，惟扣除消費物價變動的因素後，實質平均工資率只較上年同期上升0.4%，部分基層行業實質平均工資率更出現負增長，而根據政府上星期公布數據顯示，本年首11個月的綜合消費物價指數升4.1%，剔除所有政府一次性紓困措施的影響，基本通脹率4.8%。

政府統計處昨日公布工資及薪金總額統計數字，在各行業中，所有選定行業名義工資均錄得3%至9%不等的按年升幅。實質工資方面，住宿服務及膳食服務活動業、地產租賃及保養管理業、專業及商業服務業和個人服務業錄得1%至4.5%不等的按年升幅；製造業、進出口貿易、批發及零售業和運輸業則錄得0.1%至1.3%的按年跌幅。

公民黨願與中央溝通

【本報訊】記者戴正言報導：公民黨表示，對於政改方案並非「鐵板一塊」，願意就2016及17年立法會及行政長官選舉與中央溝通。黨魁梁家傑稱，只要政府建議的方案是邁向普選，「看不到有反對的理由」。梁家傑認為與中央討論政改方案並無問題，只要方案符合合和與平等原則，公民黨就會接受。黨主席余若薇也說，可向中央解釋政改立場，只要建議是依照基本法，邁向雙普選，不會排除溝通的可能。

港九多處下午四時起封路

10萬人除夕維港賞煙火

【本報訊】下周一除夕夜，灣仔會議展覽中心及維港將舉行倒數煙火匯演，警方預計，當晚將有10萬人在維港兩岸觀賞。港九多處有慶祝活動，部分道路從當日下午4時起封閉或改道，警方將加派人手維持秩序。封路期間，受影響範圍的巴士站、小巴士及停車位等將暫停使用。警方呼籲市民盡量使用公共交通工具，聽從指揮，保持冷靜。工展會當晚沒有倒數活動，將準時於晚上11點結束。

本報記者 號書

尖沙咀、紅磡一帶海旁是觀賞煙火的最佳地點，栢麗大道、廣東道、百周年紀念公園及海濱花園一帶還可欣賞燈飾。除夕當晚7點半起，西九龍一帶開始封路及改道措施。晚上7點半，紅磡繞道、梳士巴利道、廣東道、加連威老道、柯士甸道一帶部分封閉；8點，九龍公園徑、介乎九龍公園徑與廣東道的一段梳士巴利道、天星碼頭巴士總站封閉；10點，雅翔道天橋、一段連翔道、建灣街封閉；11點半，一段彌敦道、漆咸道、德成街、廢地道封閉。所有位於受封路影響範圍的專利巴士總站、巴士站及專線小巴士站將會暫停使用，有關車站將改設於渡華路巴士總站或位於加連威老道的尖沙咀東臨時巴士總站。

警籲使用公共交通工具

西九龍總區交通部執行及管制組總督察孔惠裘表示，預計大批市民將進入尖沙咀一帶慶祝，呼籲市民提早出門，及盡量乘坐交通工具。待煙火結束後，警方會視乎情況解封，按照往年慣例，約在元旦凌晨1時半至2時全部解封。

港島區方面，銅鑼灣東角道當日下午4點封閉，作為行人專用區，其後利園山道、時代廣場、渣甸坊、維多利亞公園一帶分時段封閉，工展會將準時於當



▲除夕夜料逾十萬市民在維港兩岸觀煙火，警方交通部警官孔惠裘（右）、葉伯德介紹當日的封路措施 本報記者 杜漢生攝

晚11時結束。因應煙火發放，灣仔會展周邊的博覽道將在晚上9時封閉，旁邊的灣仔碼頭及博覽道東巴士總站暫停使用。11點會展一帶的會議道封閉。中環蘭桂坊於晚上6時起分階段封路。

國金有新年倒數活動

港島總區交通部執行及管制組總督察葉伯德稱，為方便市民參與於國際金融中心和環9號及10號碼頭對開露天場地的新年倒數活動，下午四時天星碼頭外的士站暫停使用，6時起封閉4號碼頭至7號碼頭對開的民光街東行最左線，其後將視乎人流擴大封路範圍。他呼籲市民遵守在場警務人員指示，保持冷靜，飲酒或服藥後切勿駕駛。

西隧突宣布元旦加價11%

【本報訊】可在法例容許水平自動調整收費的西區海底隧道昨宣布元旦起加價，私家車、的士、貨車每程一律同加五元，電單車則加兩元，平均加幅由4.3至11.1%不等。

西隧公司總經理彭錦雄表示，自通車以來公司於過去每個財政年度的淨收入，均遠低於條例所規定的最低估計收入，為確保西隧公司能持續穩健經營，必須調整現行收費。

車輛	現行收費	元旦起新收費	加幅 (%)
電單車	23	25	8.6
私家車	50	55	10
的士	45	50	11.1
公共及私家小型巴士	60	65	8.3
輕型貨車	60	65	8.3
中型貨車	85	90	5.88
重型貨車	115	120	4.34
公共及私家單層巴士	90	100	11.11
公共及私家雙層巴士	128	140	9.4

▲西區海底隧道宣布元旦起加價 資料提供：西區海底隧道公司

另外，西隧公司決定將「非載客的士深宵優惠」及「貨車深宵優惠」推廣計劃，延長至2013年7月31日，一切現有規則、條款及優惠時間維持不變。

15年加價10次毋須批准

西隧自97年4月通車以來，連同今次已是第10次加價，以私家車為例，由最初的單程30元增至現時的50元，元旦起更跳升至55元，15年間加了接近一倍。不過，由於西隧可在法例容許水平內自動調整收費，毋須獲得有關方面同意，以現行私家車法定收費水平為150元來說，還大有調整價格空間。

立法會交通事務委員會副主席增加了市民負擔。另同在元旦日調整價格的還有大老山隧道，新收費下私家車及的士每程要多付3元，輕型貨車則加4元，中型及重型貨車亦分別加3元，但各類巴士及電單車的收費維持不變。

再發現兩種食油致癌物超標

毒油暫無證據涉地溝油

【本報訊】食環署經過連日仔細的調查及溯源工作，相信一批早前被指質素有問題的食油，極有可能是生產時品質控制未如理想而引致苯並[a]芘(Benzo[a]pyrene)含量超出國家標準。到目前為止，並無任何證據顯示牽涉所謂的「地溝油」。

80桶花生油來自青島

食環署轄下食物安全中心調查顯示，該批共80桶的「金帶濃香花生油」在山東省青島市生產，上月中由新天地企業（香港）有限公司入口到香港。中心在追查食油來源時查封了16桶，並證實其餘64桶已分銷至9個分銷商，其中有19桶入口商應中心要求成功回收，有關食油已運返原產地。其餘食油據了解已被分銷商售出或丟棄，中心並沒有發現有關商戶仍有該批食油的存貨。

除已在本月18日公布的39個樣本外，中心再從入

口商和不同的分銷商及食肆等層面共23個地點，抽取了23個樣本作苯並[a]芘檢測。化驗報告指，一個從入口商同一批次的「金帶濃香花生油」抽取的樣本，苯並[a]芘的含量為每公升14微克，超過國家每公升10微克的標準；另外一個從分銷商抽取的樣本，被驗出每公升含苯並[a]芘3.1微克，超過歐盟每公升2微克的標準但低於國家標準。其餘樣本沒有驗出苯並[a]芘或含量低於歐盟標準，結果均屬滿意。

出口商長生集團紀錄好

就該批食油苯並[a]芘含量超出國家標準的問題，中心根據入口商備存的記錄，及經多次聯絡國家質量監督檢驗檢疫總局，得悉食油由青島長生集團出品。據了解，長生集團是一家具規模的企業，產品受當地的出入境檢驗檢疫局監控及定期作抽樣檢驗，以往的紀錄良好，並獲當局發出品質保證書。不過，該批80

漁民抗議賠償機制欠透明

【本報訊】記者林曉晴報導：本月31日開始香港海域將全面實施禁拖網捕魚，昨日有百多名漁民到漁護署示威，抗議警方賠償機制不透明，他們指有漁民經當局審核後，不獲分毫賠償，但與此同時，卻有人獲得數百萬元賠償，漁民要求當局一視同仁，向所有受影響漁民作合理賠償，否則在本月31日將照常出海拖網捕魚。漁護署回應稱，特惠津貼金額須視乎船隻類別及對香港水域依賴程度，如漁民對金額有任何不滿，可提出上訴。

當局在去年宣布推行禁拖網法例，有關法令將在本月31日起實施，政府今年從立法會財委會獲得17億元撥款，用作賠償受影響漁民，並成立跨部門工作小組，處理特惠津貼申請。漁護署指，工作小組共收到1,117個特惠津貼的申請，而截至昨日，已完成審批及認為是合資格近岸拖網漁船的數目為269艘，而屬一般不在香港水域的較大型拖網漁船數目約為720艘。

漁護署發言人指出，由於近岸拖網漁船在禁拖措施實施後，會喪失在香港水域的捕魚區，因此最受影響，他們所得的特惠津貼的金額亦較高，但一般不在香港水域作業的較大型拖網漁船，因措施對他們的影響遠低於對近岸拖網漁船的影響，因此只獲一筆過的15萬元特惠津貼。發言人續指，了解部分申請人對獲發特惠津貼的金額有異議，他們可向漁民特惠津貼上訴委員會提出上訴。

桶的食油在出口前未被挑選抽驗。該公司表示會分析回收送返的食油，找出苯並[a]芘超標的原因，以防再發生同類事件；在未有結果前，會暫停出口該品牌食油到香港。

是次事件中，食環署引用《食物安全條例》的規定，根據入口商和分銷商備存的銷售記錄，有效地追蹤到問題食油的來源及分銷情況。此外，在追查過程中，食環署向未根據《食物安全條例》登記的9間食物進口商/分銷商及一間未能提交食物交易記錄的已登記食物分銷商發出警告信，和向一個衛生環境欠佳的銷售商發出通知，要求改善處所的衛生情況。

中心發言人說：「現時食品法典委員會及香港法例中並沒有就食物中的苯並[a]芘含量制定法定限值，而目前亦沒有一種特定的科學方法檢測和鑑別「地溝油」，但食油的質素，可以通過化學測試的方法，檢測有害物質的含量。」