

深現缺貨潮 「運費」升兩倍

水客帶奶粉

一轉賺\$300

水貨黑市運費

貨物	運費
奶粉(1PACK四小罐)	約60元
紙尿片(1條)	約20元
紅酒(1樽)	約8元
迷你iPad(1部)	約80元
iPad(1部)	約100元
藥物(1袋)	約100元

註：根據海關第54號公告《關於進境旅客所攜行李物品驗放標準有關事宜》，規定在「自用、合理數量」範圍內，入境旅客個人過關物品總值不超過5000元的可免稅放行，而包括iPad平板電腦、手機、個人筆記本電腦在內的20種商品不在免稅之列。故水貨客運奶粉、尿片並不一定犯法，帶運iPad等電子貨品則一定違法，故黑市運費一向較貴。



◀水貨客拖着打包好的奶粉等待「分貨」，排隊候過東鐵的行李磅。本報記者 杜漢生攝

「蛇頭」認人派貨

本報記者 曾敏捷

正所謂相由心生，大概小記長得太有正氣，當小記扮成水貨客向蛇頭取貨時當場被識破，正沾沾自喜之際，資深水貨客卻告知，小記被識破只因「生面口」。

話說昨日，小記獲熱心水客指點，拖着28吋行李箱，在上水火車站對開，向停在新運路路邊分貨的蛇頭問道：「師兄，今日有咩貨？」正低頭分貨的蛇頭，隨即抬頭對小記打量一番，然後木無表情說道：「沒有！」小記死心不息再試一次，另一位蛇頭大姐更是哼都不給一聲就離開。

後來據資深水貨客告知，原來蛇頭分貨會認人，生面口、沒有熟人介紹者一律不獲接納，「啲貨值錢嘍，生面口邊個敢畀你，唔驚你『食夾棍』啊？」而介紹新手給蛇頭的，介紹人往往要兼做擔保人，若新手出問題，蛇頭會追究介紹人，故水貨客一般不會隨便介紹不熟悉的人入行。

本港斷貨情況 料元旦後緩解



▲本港多間連鎖店張貼限購奶粉、不留貨的標示。本報記者張煜攝

受長假期奶粉供應商暫停供貨，加上內地客掃貨等要素，本港不少藥房及大型連鎖藥房都出現嬰兒奶粉缺貨的情況，更紛紛推行限購措施，並且不提供預訂奶粉服務。其中，供嬰兒飲用的1、2號奶粉更出現斷貨情況，預計元旦過後，情況才會有所緩解。

位於北角英皇道的一間藥房規定，900克的小罐裝奶粉每人每日限購四罐，執貨員梁生說，近日缺貨情況嚴重，而且所有牌子的1、2號奶粉都沒貨，客人如需購買可登記預訂，留下姓名及電話，估計一週後可以取貨，但每人最多亦只能購買四罐。

他說：「奶粉供應好正常，但近排近年尾，多假期，入口商出貨又放緩，加上一些香港媽咪會在長假期囤積奶粉以備不時之需，才令情況惡化。」同樣位於北角的另一間藥房亦規定每人每日只能購買兩罐嬰兒奶粉，並且不提供留貨及預訂服務，執貨員潘生表示最近奶粉缺貨情況嚴重。

在一間大型連鎖藥房的奶粉貨架所見，部分熱門嬰兒奶粉貼出「抱歉！暫時缺貨」之標籤，亦張貼了每人每日四罐奶粉的限購標示，並且不提供留貨服務，僅就某些品牌為會員提供預訂服務。

港九藥房總商會理事長劉愛國說，目前本港奶粉並未斷市，之所以出現缺貨、斷貨的情況，乃因入口商長假期停止送貨或放慢送貨速度，導致奶粉供應緊張，他說，預計1月2號、即假期結束後，問題會有所舒緩。

受內地父母習慣假期前囤積奶粉備用影響，深圳出現進口奶粉荒，水貨集團重金招聘水貨客走私奶粉，帶奶粉過關價格大漲，由過往最低價一包4小罐奶粉黑市運費約20元，爆升兩倍至現時的60元，有大膽水貨客一水走五pack，大賺300元。雖然本港入境處和警方日前才大規模掃蕩上水一帶的水貨黑點，但昨日仍見大量水貨客在上水火車站出沒。

本報記者 曾敏捷 張媿

入境處聯同警方於本月27及28日，在上水區開展為期兩天反非法勞工的「風沙行動」，搜查上水牙科中心及寶石湖路一帶的水貨黑點，拘捕58名涉嫌非法從事水貨活動而違反逗留條件的內地旅客，分別為35男23女，年齡介乎17至64歲。行動中檢獲的貨物包括嬰兒用品、日用品、營養食品及化妝品等。

天雨掃蕩未嚇怕水客

可是記者昨天在上水火車站所見，水貨客並未因入境處掃蕩行動影響而減少，雖然上午時分只有零星的水貨客拖着以紙箱打包好的貨物入關，但下午大約兩點半開始，即使當時天降大雨，火車站外拖着車仔或行李箱的水貨客還是驟然增加，隊伍從設有電子磅的關口，一直延伸至關口外近百米處，至四、五時更是高峰期，等待入關的水貨客有約400人，當中以內地人為數，亦有不少香港水貨客。

水貨客拖着打包好的貨物，有木箱裝的紅酒、因天雨蓋上膠袋的紙尿片，更多的是一包四罐的奶粉，不少人是拉車拖四包，背囊再背一包，各人的行李總重量均約30公斤，恰好不超過港鐵有關行李重量不得超過32公斤的規定。但關中仍有水貨客被發現攜帶的貨物超重，被東鐵職員要求「減磅」，為

此不斷發生爭執。期間數名水貨客態度囂張，職員需召警員到來協助維持秩序。

本報日前率先報道深圳出現進口奶粉荒，原因是大多內地父母會在元旦、春節等長假期前囤積奶粉，令奶粉的短期供應緊張，而隨年尾赴港購物遊客增多，將香港各大奶粉專櫃的貨源一掃而光，甚至令不少深圳專門出售進口奶粉的港貨店都貨源不足，主要依託水貨客帶貨的港貨店也加緊「搶貨」，水貨集團亦重金招攬水貨客走私奶粉。

「一日走兩轉好過返工」

自稱只是間中「走兩轉」的香港水貨客陳先生表示，雖然本港近月抓緊打擊水貨客，但重賞之下有勇夫，現時帶一pack奶粉（由水貨集團用紙皮盒包裹好，一pack有四罐900克細罐裝奶粉）的黑市運費已升至60元，一個水貨客一次至少帶四包，更有大膽的一次帶五包，「走一轉最多可賺300元，一日走得兩轉，好賺過返工啦！」陳先生透露，以前帶奶粉的走貨價不高，大約20元帶一pack，隨着近期內地對進口奶粉的需求增加，帶奶粉的黑市運費亦水漲船高。

對於有說廣東有意收緊深圳戶籍居民「一簽多行」，變成「一日兩行」甚至「一日一行」，本身是香港居民的陳先生表示歡迎，因為內地行家少了，香港水貨客會更好賺。他又說，即使是內地水貨客都不愁收緊「一簽多行」，因為走水貨的黑市運費日增，「扣除來回車費42元，走一轉都好賺。」

看準海關換更時間闖關



特稿

上落班有交通繁忙時間，日日螞蟻搬家式帶水貨過關的水貨客也有貨運高峰。有水貨客透露，每日下午2點半過後就是上水站的水貨運高峰，因港鐵職員通常拖慢處理水貨客過關磅的流程，水貨客到達羅湖時，則剛好趕上內地海關5點換更，其後則是港人下班到內地消遣的繁忙時間，水貨客便可渾水摸魚順利闖關。

有帶過紅酒、奶粉等日常用品，亦有帶過iPad、X光底片等貴價貨的香港水貨客陳先生表示，帶不同貨的時間都略有不同，「蛇頭」會通知，因為他們熟知海關的交更時間，而下午5點就是帶貨過羅湖口岸的高峰，「（車站的）阿SIR好精，特登拖慢過磅時間，在上水入關起碼等個幾分鐘」，所以他們只好下午2點多就來排隊。

上水火車站現場所見，每個有電子磅的入關口，至少有三個職員維持秩序，要求帶大型行李的乘客在距離電子磅一米多的黃線外排隊，必須前一個乘客過完磅，離開入關位，下一位黃線外的乘客才能上前。

陳先生透露，一般的日常用品都是用紙箱、塑料袋包裝，而稍貴的貨物則用行李箱裝載，而外貌似「水貨客」的水貨客，因被查截的機會大，故貨主一般不用他們帶電子產品等貴重貨物。



▲水貨客的行李總重量均約30公斤，恰好不超過港鐵有關行李重量不得超過32公斤的規定。本報記者杜漢生攝

抱B求奶粉 本地媽叫怕

臨近年尾，香港部分熱門奶粉供應出現緊絀，有本地媽媽未雨綢繆，見到藥房就問有沒有奶粉，只求無需再抱着孩子去求買奶粉。

育有一名兩歲兒子的馮太太住大埔，昨日趁周末放假特地跑到上水火車站附近的上水墟逛街，見到有藥房出售兒子慣用的紙尿片，她隨即毫不猶豫買了四大條，隨即又問老闆有沒有她兒子吃的奶粉型號。原來這個港媽媽被年多前的奶粉荒嚇怕，「當時要抱着BB去問老闆有沒有奶粉！」馮太太說，曾經試過只剩1/3罐的奶粉，卻問遍大埔區藥房都買不到，也試過被迫每罐買貴50元，故現在只要路過藥房，都會隨便問一下有沒有奶粉，可惜近日藥房的貨源也短缺，她最終未能買到奶粉。

馮太太表示，留意到最近水貨客帶回內地的紙尿片增多，大堆的紙尿片也短缺，故昨日在上水「見到有就『入定貨』」而最後還得附近的親友幫忙拿回家。

◀在上水火車站，大量水貨客如常帶貨，未入境處掃蕩行動影響。本報記者杜漢生攝