

軍事論壇

南海艦隊戰備巡航曾母暗沙

【本報訊】中國海軍南海艦隊遠海訓練編隊26日駛抵曾母暗沙進行巡航。編隊官兵在曾母暗沙海域舉行主權宣示活動，表達維護領土主權和海洋權益的決心。

上午8時，兩棲船塢登陸艦「長白山」艦、導彈驅逐艦「海口」艦、「武漢」艦等在曾母暗沙海域呈品字型列陣。編隊官兵在各艦甲板列隊，進行主權宣示儀式。宣誓儀式後，遠海訓練編隊官兵們分區列隊，用海軍官兵特有的站坡禮儀，向曾母暗沙海域致敬。

編隊指揮員、南海艦隊司令員蔣偉烈要求編隊官兵以「中國夢、強軍夢」為引領，用深藍航跡書寫英雄艦隊「聽黨指揮、能打勝仗、作風優良」的新篇章。

曾母暗沙是中國最南端的國土，距離祖國大陸約2000公里，是海上交通要道和戰略要地。中國海軍採取定期巡視的方式維護主權。

23日至25日，南海艦隊遠海訓練編隊對南沙群島各礁及附近海域進行了為期3天的戰備巡航。期間，蔣偉烈登上南沙各礁巡視，檢查守礁部隊戰備訓練情況。

21日至22日，編隊採用水面艦艇、氣墊艇、艦載

直升機，先後對西沙永興島、東島、琛航島、中建島、金銀島等島嶼進行立體巡航。巡航期間，遠海訓練編隊還帶動西沙駐島部隊進行了島礁攻防等實戰化演練，這是編隊在南

海某海域進行的一場立體登陸訓練，也是中國海軍2014年第一場遠海訓練的一部分。

演練中，特戰隊員搭乘直升機組成垂直突擊組，從「長白山」艦起飛。同時，搭載另一組特戰隊員的新型氣墊艇從海上向目的地高速機動。

立體登陸訓練由艦載直升機、氣墊艇和陸戰隊共同完成。陸戰隊員們兩路並舉，多向突擊。儘管「敵」軍防禦充分，但依舊沒能抵擋住陸戰隊員猛烈的立體攻擊，節節敗退。20分鐘後，陸戰隊員佔據「敵」指揮所，訓練圓滿結束。

本次立體登陸訓練指揮員、南海艦隊某陸戰旅副旅長胡德海說，訓練最大的難度是，風力和浪高都超出了平時訓練的標準，對登陸訓練是極大的挑戰。他說，本次訓練達到了預期目標。

（綜合中新社／《人民日報》）

◀南海艦隊編隊官兵在曾母暗沙舉行主權宣示儀式
網絡圖片



60艘輕護大驅將相繼入列

東海若爆海戰 中國無懼

軍情觀察

俄羅斯媒體近日分析認為，只有公開的海戰，才能真正證明中日海軍的實際戰鬥能力。未來，中國海軍將計劃裝備50艘056型輕護及10艘052D驅逐艦，可與任何一個東亞海上軍事強國作戰。當然，希望這只是一種猜測，而不要真正爆發戰爭。

新華社世界問題研究中心研究員 楊民青

2013年12月25日，俄羅斯軍事評論網報道說，對於中國來說，海軍是近年發展得最快的軍種。中國造船業為海軍研製、建造和交付了幾十艘各型艦船和潛艇，未來還將繼續為海軍更新武器裝備，提高戰鬥力，因為假設中的衝突未來可能會在釣魚島爆發，中國海軍必須提前裝備新型艦艇。

東海艦隊能迅速抵釣島

近年來，中國研製的056型輕護受到普遍關注。有海外媒體報道，056輕護首艦於2011年開始建造和舾裝，現在，第8艘已經編入海軍編隊，還有10艘已經下水。有消息說，中國海軍計劃裝備50艘056輕護，將於2019年底服役入列。

056輕護的武器對同級輕護來說相當強大，為打擊對手，配備了兩套發射裝置，各攜2枚「鷹擊83」反艦導彈，可消滅300公里內的目標，其反潛武器可以使用兩具魚雷發射管。戰艦或艦艇編隊可以借助導彈和艦炮系統防範敵方空中攻擊，9公里內的防護由FL-3000N防空導彈系統保障，近距離可使用30毫米高炮攻擊空中目標。攻擊空中、水面或岸邊目標可以使用76毫米艦炮，必要時還可搭載一架反潛直升機。

056輕護的基本任務是，在離岸相對不遠的海域和專屬經濟區巡邏，如果釣魚島問題引致中國和日本爆發武裝衝突，中國海軍東海艦隊裝備的兩艘056輕護將迅速趕到。從發展趨勢上看，東海艦隊將增加056的數量。

此外，中國造船業準備在2014年向海軍交付首艘052D型驅逐艦，它是現在已有幾種衍生型號的052型系列驅逐艦的進一步發展型號。今後幾年，中國海軍最少裝備10艘052D。

戰鬥力貼近美國同級艦

052型系列驅逐艦配備兩套垂直發射裝置，各有32個導彈巢，可根據不同任務配備防空、反艦或反潛導彈，有可能使用「紅旗9」導彈。中國海軍使用新型垂直發射裝置後擁有更強的戰鬥力，可使用各型導彈，與美國「阿利伯克」驅逐艦非常相似。

除垂發裝置外，中國新型戰艦還裝備有源相控陣雷達和新型作戰資訊指揮系統，類似設備能夠大幅提升052D的戰鬥力，戰鬥力將超過日本的艦艇，甚至貼近美軍戰艦。

據軍事專家分析，052D使用「紅旗9」導彈，能夠消滅200公里內的目標。在近距離對空防禦方面，可以使用FL-3000N防空武器系統，對數公里內的空中目標，可以使用H/PJ-12高炮進行攻擊，而對付敵方潛艇，則可使用兩具魚雷發射管攻擊。

從海上作戰目標和任務來說，052D可遠離海岸行動，執行多種任務，其中，包括搜索和消滅各類目標，具有較強的戰鬥力，適合在爭奪釣魚島海上作戰時使用。預料中國將繼續發展海軍力量，建造具有相對較高性能的新型艦艇，未來，中國擁有相當強大的海軍，其能力幾乎能同東亞任何國家的艦艇作戰。

未來，在假設的衝突中，中國不僅有海軍參戰，而且，還有空軍及戰略導彈部隊參戰。不過，一旦在爭議領土附近爆發武裝衝突，必將對中國及敵人造成嚴重的人員和裝備損失。



◀日本右傾化愈演愈烈，存在走向戰爭的危險，中國要遏制日本軍國主義，一定要保持高度警惕
設計圖片

日籌建10艘特種運輸艦

外軍動態

【本報訊】為滿足所謂「奪島作戰」的需要，日本防衛省計劃研製的新型運輸艦在強調快速運兵能力的同時，對攻防能力的要求也達到空前高度。

日本軍事雜誌《世界艦船》最新一期刊登了海上自衛隊退役將領香田洋二的文章，稱海自欲加強裝備建，一款基於「釣魚島（日稱尖閣諸島）有事」開發的新型戰艦漸露雛形。

該文披露，防衛省技術研究本部（TRDI）根據未來島嶼作戰需求，加緊探討研製和建造「特種運輸艦」的可行性，以抗衡鄰國的「海上崛起」。

重點區域採隔離設計

據悉，「特種運輸艦」是圍繞「島嶼防禦」任務設計的，符合「陸上自衛隊想定的一定規模作戰部隊的運輸標準」，單次出動就能向預定戰區投送中低烈度衝突所需的全部兵力。

「特種運輸艦」具備較突出的抗打擊能力和自衛手段，提升損害管制能力是設計時的第一要點。為此，在艦內劃分出重點防禦區域，對作戰指揮中心、彈藥庫等要害部位實施隔離設計，同時加強動力室、車輛人員艙室、機庫等部位的消防設備等。

在武器裝備方面，該艦將部署至少與「日向」級直升機航母同等級的武器，包括近程艦空導彈、小口徑多管機關炮等，輔以魚雷誘餌等武器，確保自身無虞。另外，在高強度海空對抗下執行兩棲輸送作戰，留給日方的登陸時間窗口必然非常緊張，尤其是對速度較慢的運輸艦來說，如何將有限的艦面和艦內空間運用到極致，使人員、車輛、登陸艇乃至直升機能在第一時間投入作戰，是極大的學問。為此，TRDI考慮引進人工智能技術，提高新艦的裝載效率，盡可能縮短再次整備和出擊的準備時間。

（中青在線）

專家點評

日走向戰爭 周邊須警惕

【本報訊】近期在國外媒體和網絡上，關於中日之間是否會發生武裝衝突的議論不絕於耳。軍事專家陳虎分析說，從邏輯上講，日本走向戰爭應該有兩個前提。第一，是否面臨外部發起的戰爭；第二，有無可能主動挑起武裝衝突乃至戰爭。從第一個層面講，日媒和有關勢力在大造輿論，日本自衛隊的演習都含奪島意義，即使中日之間存在矛盾，但中國不存在主動採用武力解決問題的前提，軍事行動是最後的底線。

日本目前仍執行和平憲法，理論上沒有對外發起戰爭的法律基礎，在此情況下，日本還有可能走上戰爭之路嗎？

陳虎指出，從大環境上來講，日本右傾化相當明顯，而且有愈演愈烈的趨勢。不管是日本要廢除和平憲法，還是要把自衛隊改成國防軍、海外派兵發展軍力等一系列問題，要想解決日本國內對於右傾化的障礙，一場衝突或戰爭應該可以起到良好的效果，是達到日本全國右傾化目標的一個途徑。對日本右翼來說，衝突或戰爭的勝敗如何並不重要，從大邏輯來看，日本右傾化的趨勢存在巨大的戰爭風險。從另一個層面上來講，儘管日本目前從政府決策過程很難想像他對外採取一種有組織的軍事行動，但不能排除個人的一些行為和某些勢力的行為會引發衝突。

右傾強硬對抗煽風點火

從歷史來看，在二戰前期特別是對華侵略的過程中，日本的許多行動從表面上看起來實際上是一些個人或某些勢力集團的操作方式。在日本，持這種右傾觀念的不僅一些政客，也影響到一些中下層人士乃至自衛隊軍官和士兵，這就存在所謂「擦槍走火」的危險性。不管是在釣魚島還在其他方向，日本一直採取一種強硬的對抗措施，派出自衛隊，採取跟蹤監視甚至長時間貼近跟蹤監視干擾的活動，這為某些極右勢力挑起衝突和戰爭提供了可能，同時放大了「擦槍走火」的可能性。從這個角度上來講，日本走向戰爭的危險是存在的，隨着日本國內右傾化的呼聲越來越高，這種風險性就越來越大。

對於日本會不會走向戰爭，外部因素也不能忽視。陳虎表示，就日本面臨的一個外部因素來講，特別是落實到中日之間的一些爭端和矛盾上來說，我們可以看到有不少的外部勢力實際上持着一種鷸蚌相爭，漁翁得利的心態。可以看到外部勢力的一種縱靖主義傾向，甚至有禍水西移的嫌疑，這種外部勢力從某種程度的支持，大大提升了日本走向戰爭的風險性。所以想制止日本走向戰爭，需要周邊乃至世界各國，有一個共同的認識，共同制止日本右傾化的趨勢。從某種意義上來說，日本走向戰爭的風險，依然存在，也是周邊的國家和所有的人，需要加以關注提高警惕的重要問題。（新華網）

預警機無縫警戒空識區

國防廣角

▼駐紮東南某地的全軍首支預警機部隊將直接指揮空中作戰集群
中國軍網

【本報訊】自東海防空識別區設立以來，預警機便頻繁出現在公眾視線中。駐紮在東南某地的全軍首支預警機部隊保持着全天滾動飛行，24小時始終有一架預警機在天上。

未來將直接指揮由殲擊機、轟炸機、加油機等組成的空中作戰集群，引導陸軍地面部隊遠端機動。

中國空軍新聞發言人申進科1月23日表示，中國劃設東海防空識別區兩個月來，空軍在東海防空識別區一直保持常態化空中巡邏，加強對防空識別區的有效管控，履行空軍使命任務。

申進科表示，在近日組織的一次遠海巡邏中，空軍出動多型飛機，對進入東海防空識別區的多型外國軍機進行警戒監視、查證識別、跟飛取證和語言警告。

此前有美國軍事專家表示，中國空軍預警機

部隊在2012年擴編3個特種機旅，擁有11種不同類型偵察機，包括空警2000，空警200以及運8偵察機。

有效遏制外方抵近偵察

軍事專家杜文龍表示，預警機部隊已形成作戰能力，正擔負戰備值班任務。從預警機來看，中國起點比較高，但發展比較晚；從現在公開的信息來看，可以保持24小時都有一架預警機在天上進行戰備值班任務，說明已經形成可靠高效的作戰能力，在各種訓練活動中得到了展示和驗證。

由於預警機偵察距離很遠，對目標定位精度很高，而且能進行多批次跟蹤。外方的任何抵近偵察和監視行動，都在預警機的控制範圍。如果發現對方有敵意，可以引導戰鬥機攔截，進行某種形式的空中行動。從現在來看，任何外方抵近偵察，通過

預警機能夠得到高效的遏制。

杜文龍表示，戰備值班可以理解成是一種準備作戰狀態，是否進入作戰狀態，關鍵看對方態勢如何，如果有敵方目標出現，馬上就可以進入作戰狀態，整個狀態的轉換幾乎不需要時間間隔。

眼觀四面指揮作戰集群

軍事專家滕建群表示，預警機部隊進行戰備值班是防空能力的重要體現。在2009年國慶閱兵前，大家一直對中國預警機有很多猜想，後來空警2000、空警200、空警500等陸續亮相，預警機的體系是成系列化的，能執行各種不同任務。

滕建群表示，現在的預警機包括了指揮控制及接收和處理各種數據，對戰鬥機等作戰單元提供作戰指令，起到了現代空戰的「大腦」作用。

（綜合人民網／解放軍報）

