



【本報訊】中國海軍南海艦隊遠海訓練編隊26日駛抵曾母暗沙進行巡航。編隊官兵在曾母暗沙海域舉行主權宣示活動，表達維護領土主權和海洋權益的決心。

上午8時，兩艘船塢登陸艦「長白山」艦、導彈驅逐艦「海口」艦、「武漢」艦等在曾母暗沙海域呈品字型列陣。編隊官兵在各艦甲板列隊，進行主權宣示儀式。宣誓儀式後，遠海訓練編隊官兵們分區列隊，用海軍官兵特有的站坡禮儀，向曾母暗沙海域致敬。

編隊指揮員、南海艦隊司令員蔣偉烈要求編隊官兵以「中國夢、強軍夢」為引領，用深藍航跡書寫英雄艦隊「聽黨指揮、能打勝仗、作風優良」的新篇章。

曾母暗沙是中國最南端的國土，距離祖國大陸約2000公里，是海上交通要道和戰略要地。中國海軍採取定期巡視的方式維護主權。

南海艦隊戰備巡航曾母暗沙

23日至25日，南海艦隊遠海訓練編隊對南沙群島各礁及附近海域進行了為期3天的戰備巡航。期間，蔣偉烈登上南沙各礁巡視，檢查守礁部隊戰備訓練情況。

21日至22日，編隊採用水面艦艇、氣墊艇、艦載

直升機，先後對西沙永興島、東島、琛航島、中建島、金銀島等島嶼進行立體巡航。

巡航期間，遠海訓練編隊還帶動西沙駐島部隊進行了島礁攻防等實戰化演練，這是編隊在南

海某海域進行的一場立體登陸訓練，也是中國海軍2014年第一場遠海訓練的一部分。

演練中，特戰隊員搭乘直昇機組成垂直突擊組，從「長白山」艦起飛。同時，搭載另一組特戰隊員的新型氣墊艇從海上向目的地高速機動。立體登陸訓練由艦載直昇機、氣墊艇和陸戰隊共同完成。陸戰隊員們兩路並舉，多向突擊。儘管「敵」軍防禦充分，但依舊沒能抵擋住陸戰隊員猛烈的立體攻擊，節節敗退。20分鐘後，陸戰隊員佔據「敵」指揮所，訓練圓滿結束。

本次立體登陸訓練指揮員、南海艦隊某陸戰旅副旅長胡德海說，訓練最大的難度是，風力和浪高都超出了平時訓練的標準，對登陸訓練是極大的挑戰。他說，本次訓練達到了預期目標。

（綜合中新社／《人民日報》）
◀南海艦隊編隊官兵在曾母暗沙舉行主權宣示儀式 網絡圖片



60艘輕護大驅將相繼入列

東海若爆海戰 中國無懼

軍情觀察

俄羅斯媒體近日分析認為，只有公開的海戰，才能真正證明中日海軍的實際戰鬥能力。未來，中國海軍將計劃裝備50艘056型輕護及10艘052D驅逐艦，可與任何一個東亞海上軍事強國作戰。當然，希望這只是一種猜測，而不要真正爆發戰爭。

新華社世界問題研究中心研究員 楊民青

2013年12月25日，俄羅斯軍事評論網報道說，對於中國來說，海軍是近年發展得最快的軍種。中國造船業為海軍研製、建造和交付了幾十艘各型艦船和潛艇，未來還將繼續為海軍更新武器裝備，提高戰鬥力，因為假設中的衝突未來可能會在釣魚島爆發，中國海軍必須提前裝備新型艦艇。

東海艦隊能迅速抵釣島

近年來，中國研製的056型輕護受到普遍關注。有海外媒體報道，056輕護首艦於2011年開始建造和舾裝，現在，第8艘已經編入海軍編隊，還有10艘已經下水。有消息說，中國海軍計劃裝備50艘056輕護，將於2014年底前服役入列。

056輕護的武器對同級戰艦來說相當強大，為打擊對手，配備了兩套發射裝置，各攜2枚「鷹擊83」反艦導彈，可消滅300公里內的目標，其反潛武器可以使用兩具魚雷發射管。戰艦或艦艇編隊可以借助導彈和艦炮系統防範敵方空中攻擊，9公里內的防護由FL-3000N防空導彈系統保障，近距離可使用30毫米高炮攻擊空中目標。攻擊空中、水面或岸邊目標可以使用76毫米艦炮，必要時還可搭載一架反潛直升機。

056輕護的基本任務是，在離岸相對不遠的海域和專屬經濟區巡邏，如果釣魚島問題引致中國和日本爆發武裝衝突，中國海軍東海艦隊裝備的兩艘056輕護將迅速趕到。從發展趨勢上看，東海艦隊將增加056的數量。

此外，中國造船業準備在2014年向海軍交付首艘052D型驅逐艦，它是現在已有幾種衍生型號的052型系列驅逐艦的進一步發展型號。今後幾年，中國海軍最少裝備10艘052D。

戰鬥力貼近美國同級艦

052型系列驅逐艦配備兩套垂直發射裝置，各有32個導彈巢，可根據不同任務配備防空、反艦或反潛導彈，有可能使用「紅旗9」導彈。中國海軍使用新型垂發裝置後擁有更強的戰鬥力，可使用各型導彈，與美國「阿利伯克」驅逐艦非常相似。

除垂發裝置外，中國新型戰艦還裝備有源相控陣雷達和新型作戰資訊指揮系統，類似設備能夠大幅提升052D的戰鬥力，戰鬥力將超過日本的艦艇，甚至貼近美軍戰艦。

據軍事專家分析，052D使用「紅旗9」導彈，能夠消滅200公里內的目標。在近距離對空防禦方面，可以使用FL-3000N防空武器系統，對數公里內的空中目標，可以使用H/PJ-12高炮進行攻擊，而對付敵方潛艇，則可使用兩具魚雷發射管攻擊。

從海上作戰目標和任務來說，052D可遠離海岸行動，執行多種任務，其中，包括搜索和消滅各類目標，具有較強的戰鬥力，適合在爭奪釣島海上作戰時使用。預料中國將繼續發展海軍力量，建造具有相對較高性能的新型艦艇，未來，中國擁有一支相當強大的海軍，其能力幾乎能同東亞任何國家的艦艇作戰。

未來，在假設的衝突中，中國不僅有海軍參戰，而且，還有空軍及戰略導彈部隊參戰。不過，一旦在爭議領土附近爆發武裝衝突，必將對中國及敵人造成嚴重的人員和裝備損失。

▼駐紮東南某地的全軍首支預警機部隊將直接指揮空中作戰集群
中國軍網

國防廣角



日籌建10艘特種運輸艦

外軍動態

【本報訊】「奪島作戰」的需要，日本防衛省計劃研發的新型運輸艦在強調快速運兵能力的同時，對防空能力的要求也達到空前高度。

日本軍事雜誌《世界艦船》最新一期刊登了海上自衛隊退役將領香田洋二的文章，稱海自欲加強裝備整建，一款基於「釣魚島（日稱尖閣諸島）有事」開發的新型戰艦漸露雛形。

該文披露，防衛省技術研究本部（TRDI）根據未來島嶼作戰需求，加強探討研製和建造「特種運輸艦」的可行性，以抗衡鄰國的「海上崛起」。

重點區域採隔離設計

據悉，「特種運輸艦」是圍繞「島嶼防衛」任務設計的，符合「陸上自衛隊想定的一定規模作戰部隊的運輸標準」，單次出動就能向預定戰區投送中低烈度衝突所需的全部兵力。

「特種運輸艦」具備較突出的抗打擊能力和自衛手段，提升損害管制能力是設計時的第一要點。為此，在艦內劃分出重點防禦區域，對作戰指揮中心、彈藥庫等要害部位實施隔離設計，同時加強動力室、車輛人員艙室、機庫等部位的消防設備等。

在武器裝備方面，該艦將部署至少與「日向」級直昇機航母同等級的武器，包括近程艦空導彈、小口徑多管機關炮等，輔以魚雷誘餌等武器，確保自身無虞。另外，在高強度海空對抗下執行兩棲輸送作戰，留給日方的登陸時間窗口必然非常緊張，尤其是對速度較慢的運輸艦來說，如何將有限的艦面和艦內空間運用到極致，使人員、車輛、登陸艇乃至直昇機能在第一時間投入作戰，是極大的學問。為此，TRDI考慮引進人工智能技術，提高新艦的裝載效率，盡可能縮短再次整備和出擊的準備時間。

（中青在線）

預警機無縫警戒空識區

【本報訊】自東海防空識別區設立以來，預警機便頻繁地在公眾視線中。駐紮在東南某地的全軍首支預警機部隊保持著全天滾動飛行，24小時始終有一架預警機在天上。

未來將直接指揮由殲擊機、轟炸機、加油機等組成的空中作戰集群，引導陸軍地面部隊遠端機動。

中國空軍新聞發言人申進科1月23日表示，中國劃設東海防空識別區兩個月來，空軍在東海防空識別區一直保持常態化空中巡邏，加強對防空識別區的有效管控，履行空軍使命任務。

申進科表示，在近日組織的一次遠海巡邏中，空軍出動多型飛機，對進入東海防空識別區的多型外國軍機進行警戒監視、查證識別、跟飛取證和語音警告。

此前有美國軍事專家表示，中國空軍預警機

部隊在2012年擴編3個特種機旅，擁有11種不同類型偵察機，包括空警2000、空警200以及運8偵察機。

有效遏制外方抵近偵察

軍事專家杜文龍表示，預警機部隊已形成作戰能力，正擔負戰備值班任務。從預警機來看，中國起點比較高，但發展比較晚；從現在公開的信息來看，可以保持24小時都有一架預警機在天上進行戰備值班任務，說明已經形成可靠高效的作戰能力，在各種訓練活動中得到了展示和驗證。

由於預警機偵察距離很遠，對目標定位精度很高，而且能進行多批次跟蹤。外方的任何抵近偵察和監視行動，都在預警機的控制範圍。如果發現對方有敵意，可以引導戰鬥機攔截，進行某種形式的空中行動。從現在來看，任何外方抵近偵察，通過

預警機能夠得到高效的遏制。

杜文龍表示，戰備值班可以理解成是一種準作戰狀態，是否進入作戰狀態，關鍵看對方態勢如何，如果有敵方目標出現，馬上就可以進入作戰狀態，整個狀態的轉換幾乎不需要時間間隔。

眼觀四面指揮作戰集群

軍事專家陳建群表示，預警機部隊進行戰備值班是防空能力的重要體現。在2009年慶閱兵前，大家一直對中國預警機有很多猜想，後來空警2000、空警200、空警500等陸續亮相，預警機的體系是成系統化的，能執行各種不同任務。

陳建群表示，現在的預警機包括了指揮控制及接收和處理各種數據，對戰鬥機等作戰單元提供作戰指令，起到了現代空戰的「大腦」作用。

（綜合人民網／解放軍報）