

都市愛馬族新寵三河馬



▼蒙古族被譽為「馬背上的民族」

◀三河馬成為愛馬人士的新寵
網絡圖片

馬年話愛馬

4

內蒙古擁亞洲最大賽馬場

內蒙古賽馬場位於呼和浩特市北郊，是目前亞洲規模最大的賽馬場，佔地面積為32萬平方米，建築面積8329平方米。比賽場地內，分別設有障礙馬術場、技巧表演場、標準環形速度賽馬跑道等，可同時進行比賽活動。

內蒙古賽馬場除了有寬闊的場地外，鮮明的民族特點和地方特色的蒙古包和穹廬頂上的藍白色紋圖案更是妙趣橫生，每年的那達慕盛會及賽馬節都在這裡隆重舉行。屆時

，方圓百里以至幾百里的牧民驅車、乘馬趕來聚會，參加賽馬活動。賽馬場上，彩旗飄飄，鼓角長鳴，熱鬧非凡。比賽時，無論男女老少均不備鞍轡，不穿靴襪，身着綵衣，頭束紅綠綢飄帶。比賽時，在眾人的歡呼聲中揚鞭策馬，競相追趕，觀看者歡呼鼓掌、跺腳助威，先到達終點者為優勝。賽馬結束時，獲獎的馬匹和騎手要並排列隊於主席台前，先由專人在台上唱頌讚馬詞，接着向名列榜首的駿馬身上撒奶酒或鮮奶。



▲內蒙古根河市參加冬季比賽的三河馬

內蒙古是我國乃至世界馬品種資源最豐富的地區之一，遼闊的北方草原是健壯馬兒的成長搖籃，而內蒙古的三河馬更是以其迅速勇猛蜚聲世界。三河馬至今已有上百年馴養歷史，是我國唯一能與外國馬爭雄競技的國產馬，在全國賽馬比賽中，多次打破紀錄。近年來，三河馬以其高大俊美的身形、高貴的氣質、驚人的奔跑速度和耐力再度成為廣州、深圳、上海等地愛馬一族的「新寵」。熱愛騎馬的貴族甚至購買「私家馬」，隨時享受騎馬的樂趣。

文：大公報記者 王靜秋、趙玉琴

三河馬與河曲馬、伊犁馬並稱為中國三大名馬，主要是當地蒙古馬與俄羅斯後貝加爾馬，及英國純種馬等雜交育成，由於主產於內蒙古呼倫貝爾三河地區，因此得名。三河馬曾在工業生產、交通及國防建設領域發揮着重要作用。三河馬除了高大俊美的身材，還具有高貴的氣質，是眾愛馬人士心儀神往的寶馬良駒。

國產名駒可與洋馬爭雄

早在20世紀30年代，三河馬就活躍在上海、大連的賽馬場上。在我國可查的賽馬記錄中，三河馬是惟一能夠與外國馬爭雄的國產名馬。在賽馬比賽中，三河馬更是所向無敵，多次打破全國紀錄，最高騎乘速度紀錄為1600米1分51.8秒。另外，三河馬驚人的耐力更是令其他名馬望塵莫及。

三河馬除了奔跑速度快、持久力強外，動作靈敏、思維聰明也是其得到諸多愛馬人士青睞的原因之一。在內蒙古大草原，三河馬作為象徵着蒙古人民豪邁、勇猛不羈精神的良駒，只有在盛大宴會及節日開幕儀式上才會出現。在套馬和賽馬時，三河馬會非常靈活地配合騎手。在飛奔的馬群中，三河馬也能做到與騎手心有靈犀

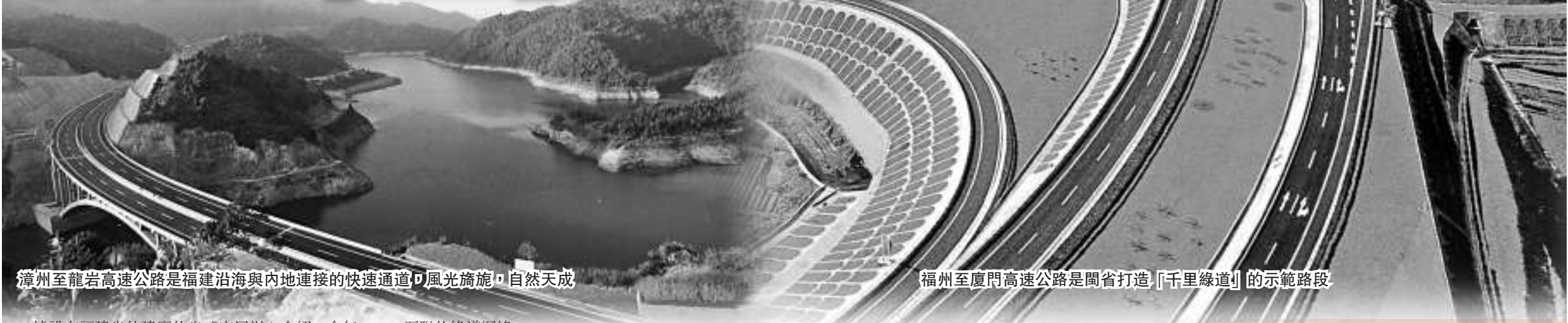
，因而比賽結果常常令人嘆為觀止。每次比賽前，三河馬結實的肌肉及颯爽的英姿都在眾馬中獨佔鰲頭。

三河馬已列入瀕危物種

三河馬作為中國名馬已寫進教科書，在全世界享有盛譽。三河馬的產生得益於內蒙古額爾古納草原得天獨厚的自然條件和歷史上外國多種良馬的湧入。據史料《三河馬》記載，鼎盛時期內蒙古呼倫貝爾市三河馬達41865匹。20世紀七八十年代，三河馬作為重要的勞動力，每年都有幾百匹應徵入伍或支援全國各地工農業生產。無奈的是，隨着社會的發展，農業機械得到廣泛應用、農牧業的生產結構也進行了調整，如今三河馬的數量逐漸下降，已被列入瀕危物種。

雖然近年來，三河馬的數量日益減少，但愛馬人士對三河馬的熱情卻絲毫未減。在比賽中，三河馬一直深受廣州、深圳、上海等地愛馬人士的推崇。近年來，騎馬已經成為一種時尚的貴族運動，很多人還熱衷買「私家馬」，而不是買車。目前，已有部分「休閒族」預付馬匹寄養費，在空閒時候騎馬「兜風」，更有甚者在購買馬匹方面的投入達上百萬元。

閩建千里「綠道」 打造「宜居福建」



漳州至龍岩高速公路是福建沿海與內地連接的快速通道，風景旖旎，自然天成

福州至廈門高速公路是閩省打造「千里綠道」的示範路段

「福建的山美、水甜、空氣好，我們就是衝着福建的好生態來旅遊的。」大年三十，上海的馬先生帶着一家人乘動車來到了福州，親身感受了福建的陽光、藍天、清風、美景，以及魅力獨特的文化底蘊後，不禁由衷讚嘆：福建真是一個宜居的好地方。然而，福建省對現狀並不滿足，即將推出《福建省宜居建設行動計劃》，要讓福建人有一個更美更好的宜居環境。 本報記者 史兵報道

據設在福建省住建廳的省「宜居辦」介紹，今年，閩省將圍繞「綠道建設」、「美麗鄉村」、「兩道」（違法佔地、違規建房）治理」等六個方面推進福建省宜居環境建設，打造「宜居福建」。「行動計劃」立足「清新福建」品牌，對宜居福建提出了更高標準和更寬視野的要求，涉及多項民生熱點。

今年開始，閩省將興建六條省級綠道，主線連接福建省九大設區市，串聯多處風景名勝區、自然保護區、森林公園、濕地公園、郊野公園、濱水公園和歷史文化遺跡等發展節點，全長約2727公里。實現福建省城市與城市、城市與市郊、市郊與農村以及山林、濱水等生態資源與歷史文化資源的連接。

構建6條綠道網絡

據介紹，今年閩省將新建1000公里綠道，其中福州廈門泉州要完成300公里，其餘設區市完成200公里，縣（市）共完成500公里。力爭到2016年，福州大都市區與廈漳泉大都市區城市群綠道1號線，實現互通

互聯的綠道網絡。

1號綠道（濱海綠道）：以福建沿海綠道為特色，沿福建海岸線從北往南走向，體現山海大觀的景觀特色。沿途經過福鼎、霞浦、寧德市、羅源、連江、福州市（琅岐島）、長樂、福清、莆田市、惠安、泉州市、晉江、南安、廈門市、龍海、漳浦、雲霄、詔安等市縣，全長1010公里。1號綠道從福鼎貫嶺鎮沿着國道G104至莆田江口鎮，再沿着省道S201向南到龍海、詔安橋東鎮。

2號綠道（閩東北線道）：主要沿閩東北橫向布局，從閩東福鼎經政和白水洋向武夷山山脈延伸，展示福建綠色寶庫的自然魅力。

3號綠道（閩江綠道）：主要沿閩中橫向布局，以福建母親河閩江為特色，沿閩江從東向西走向。

4號綠道（晉江綠道）：以泉州母親河晉江為主要脈絡，以閩南文化和戴雲山脈為主要景觀特色。

5號綠道（閩西線道）：縱貫福建西部，體現客家鄉土文化的紅色之旅。

6號綠道（福建土樓線道）：橫貫福建省西南部，以福建土樓為主要景觀特色，沿九龍江西溪從東南往西北方向延伸，體現閩南和客家地域文化風情。

據福建省宜居辦介紹，綠道是指以綠化為特徵，沿着河濱、海岸、溪谷、山脊、風景道路等自然和人工廊道建立的線形綠色開放空間。今後，不論是徒步河濱、海岸還是沿着「綠道」自駕，都能欣賞到福建一路的綠意。

開展城市「洗臉」工程

據介紹，今年起閩省還將對山邊、路邊、水邊，城市中心節點、市民活動節點、交通樞紐節點的「三邊三節點」開展「洗臉」工程。

所謂「洗臉」，就是在城市中心區、中央商務區、主要廣場、公園、汽車站、火車站等周邊區域，從控制城市天際線、建築風格、城市色彩、夜景照明、環境雕塑、廣告標識、景觀風貌、綠化美化花化彩化等環境特色方面入手，塑造城市「客廳」、「門戶」形象。

今年，閩省各設區市要整頓2個以上的「三邊三節點」示範典型。此外，43個試點鎮要抓好「三邊三節點」整治提升，要在原有基礎上加快建成污水、垃圾處理設施，每個試點鎮今年再實施1條以上街道景觀綜合整治，新建1個公園或1條綠道。

此外，今年閩省宜居環境建設將重點抓六項任務：一是建設美麗鄉村，二是提升城鎮「三邊三節點」，三是加快集中成片棚戶區改造，四是提升市政道路和管網，五是抓好流域治理和旅遊景區整治，六是開展「兩道」治理。

今年閩重點項目投資3300億

記者日前獲悉，今年閩省將重點投資建設490個項目，總投資32218億元。其中，在建項目357個，總投資21670億元，年度計劃投資3300億元，預備項目133個，總投資10548億元。在這些重點項目中，包括農業水利、交通、能源、城鄉建設與生態環保、工業、服務業、社會事業七大行業。

今年福建計劃建成的重大項目有：福清核電1號機組、中石油西氣東輸三線工程福建段、福羅源灣將軍帽15萬噸碼頭、國投廈門灣煤碼頭、廈船三期船塢工程、建福順昌圓科技8吋集成電路芯片、寧德聯德鋁合金項目、福安鼎信鋁業鋁鐵合金及深加工配套項目、永安建新橡膠全鋼載重子午線輪胎生產項目、福清天辰耀隆已內酰胺項目、莆田差別化化學纖維生產項目等150個項目。

計劃開工建設的重大項目有：福州地鐵2號線、廈門地鐵1號線、廈門抽水蓄能電站、神華羅源灣儲煤發電基地、連江申遠已內酰胺等150個項目；力爭漳州核電、古雷煉化一體化、中化泉州乙烯等一批項目具備開工條件。



崛起海峽西岸 455

福建省會福州是一座自然環境與人文積澱俱佳的人間福地。圖為福州城區景色宜人的閩江兩岸

福建武夷山是世界自然與文化遺產保護地