

中信国安葡萄酒业
CITIC GUOAN WINE

NIYA·尼雅
——产地生态葡萄酒——
自然 是真正的酿酒师

源自新疆天山北麓原生态产区
是远离尘嚣的宁静，是亲近阳光的纯净。
每滴尼雅，均源自新疆天山北麓原生态葡萄产区，
汲取“博格达《人与生物圈》保护区”的天地灵气，
人口的稠密，将纯净化作丰富与醇厚的口感，
正是这匠心独具的自然造化，
成就了尼雅的中外非凡。

网址: www.guoanwine.com 中信出品 荣誉收藏
咨询热线: 400-065-3919 股票代码: 600084

胡志強四度角逐台中市長

主政13年再出征 綠營嘲「任期太長」

台中市長胡志強5日正式宣布將再次投入台中市長的選戰。胡志強說，他自己不是「非選不可」，但大台中卻是「非贏不可」，他真的不能交棒給一個有強烈意識形態的人。

【大公報訊】綜合中通社及中央社五日報導：胡志強5日召開記者會，以「建設不容打折，繁榮不能變調」為主題，宣布參選連任台中市長。國民黨立委楊瓊瑗、江啓臣、盧秀燕及顏寬恒等人都到場支持。

放手容易放心難

現年66歲的胡志強，已擔任3屆台中市長，前兩屆是省轄級台中市長，第三任是升格為「直轄市」的台中市長，此次是爭取台中「直轄市」第二任市長，也是他第四次參選台中市長。他表示，自己確實不再年輕，對於是否再度參選，他思慮良久，私下也難免想多花一些時間陪陪家人，因此他不諱言會有讓賢的想法。

胡志強指出，如果有人做得比他好，能夠帶領台中繼續前進，他願意讓賢；但「放手容易放心難」，他不能交棒給一個有強烈意識形態、欠缺市政經驗，大家都不能放心的人，以免深受歡迎的政策與建設被輕易中止，「建設不能打折，繁榮不能變調」。

胡志強強調，他不是非選不可，但大台中非贏不可。如果因為他的缺席，而讓大台中的前途陷入不確定、不安全、不可知，那他算是負責任的人嗎？基於強烈的使命感，也得到家人的同意與支持，他願意為年輕朋友再次奉獻付出，決定遵循程序，參加黨內初選，如能再度當選，將會更駕輕就熟全速前進。

對於民進黨及一些媒體批評其13年任期太久如「蔣公」，胡志強說，政治制度本來就有任期，不會有做「太久」的問題；而法律規定兩屆任期，現在的大台中直轄市他只擔任1屆市長，現在是依法爭取第2屆「直轄市長」連任機會。

外界憂資歷或減分

國民黨台中市黨部的台中市長提名作業將於6日展開，2月14日到15日登記，除胡志強外，已表態有意角逐黨內初選的還有國民黨立委蔡錦隆和紀國棟。民進黨部分，則提名立委林佳龍參選。

對於來勢洶洶、年輕16歲的民進黨參選人林佳龍，會是一場艱困的選戰嗎？13年的台中市長資歷，對胡志強來說，到底是正面加分或負面包袱？胡志強表示，他希望跟林佳龍之間的市長選戰，會是一場君子之爭，最後獲勝的人，一定是「台中市民」。

林佳龍表示，尊重胡志強個人的「政治選擇」，但這不等於台中市民選擇。

在記者會上，島內資深媒體人周玉蕊親自到場為胡志強打氣，她認為這次台中市長的選舉實力是「五五波」，胡志強、林佳龍都有正面形象，兩人各為牛津大學、耶魯大學畢業。年底台中市長選舉將是全台矚目。

周玉蕊說，胡志強是老大哥，這13年來打造台中成為國際都市，而且跟基層「接底氣」互動親切；林佳龍是小老弟，屬於政治新人，不過親和力有待加強，林能否整合台中縣綠營選票，也是選舉關鍵。



▲台中市長胡志強（前排右二）5日以召開記者會，宣布角逐連任 中央社

台中市長選舉藍綠候選人簡介



林佳龍
黨籍：民進黨
年齡：50歲
學歷：美國耶魯大學政治學博士
現職：立委
資歷：曾任新聞局長、「總統府」副秘書長



胡志強
黨籍：國民黨
年齡：66歲
學歷：英國牛津大學國際關係博士
現職：台中市長
資歷：曾任新聞局長、「外交部長」、駐美代表

綠營搶攻台中 為大選造勢

【大公報訊】據中央社台北五日消息：台中市長胡志強宣布參選連任。民進黨主席蘇貞昌則喊出盼民進黨中部大勝利的目標，不只要奪下台中，也要帶動彰化、南投的聲勢。

對於胡志強角逐連任，蘇貞昌說「不令人意外」，因為國民黨在台中也推不出其他人選；他深感台中市民想要改變的強烈意願，民進黨非常努力希望中部能大勝利，不只是台中，也要帶動彰化、南投。

民進黨面對年底地方公職七合一選戰，在縣市長選舉開出6都贏3都、縣市長過半的標準。民進黨已提名10個縣市，包括執政的高雄市、台南市、宜蘭縣、嘉義縣、雲林縣、屏東縣，非執政縣市包括台中市、新北市、彰化縣、南投縣等也已提名。

中台灣是「七合一」選舉重要戰區，也被視為大選決戰區，目前台中市、彰化縣、南投縣都由國民黨執政。民進黨提早布局、提名，搶攻中台灣的意味十分明顯，其中台中市長選舉提名捲土重來的立委林佳龍、彰化縣長選舉提名立委魏明谷、南投縣長選舉提名前立委李文忠。

民進黨發言人張惇涵指出，民進黨的選戰策略就是由南往北推，在還沒有完成提名的縣市部分，繼續按黨提名機制徵詢、協調，但「(台)中、彰(化)、(南)投一定要拿下來」。

蘇貞昌也定下目標，「七合一」選戰將鞏固南台灣、扭轉中台灣、前進北台灣，傾全黨之力、團結勝選。

胡志強面臨嚴峻挑戰

朱穗怡



圍繞台中政壇數月已久的「台中市長胡志強是否連任」的焦點議題昨天終於有了定論：胡志強宣布角逐年底台中市長選舉。而各種關於其「北上陞官」的傳聞也隨即煙消雲散。胡志強的決定並不出乎外界意料。放眼台中地區的國民黨人士，能與胡志強有相當聲望者鳳毛麟角，而大台中又是國民黨不能輸的重要選區，所以被譽為「台中王」的胡志強依然將是國民黨台中市長候選人的不二人選。只是年底一役對於66歲的胡志強而言是一場硬仗，以前他即使騎着也能選上，但這次恐怕是他從政以來面臨的嚴峻挑戰之一。

島內不少媒體都視台中地區是2016年大選的前哨戰。因為「北藍南綠」的政黨板塊不易改變，而台中地區的基本盤雖然是藍大於綠，但比例是六比四，雙方勢力相當接近，一夕變天並非不可能。民進黨主席蘇貞昌早前就喊出「六都贏三都」的口號，意即除了穩守大都會高雄市和台南市之外，還要奪下由國民黨管治了13年的台中地區。國民黨在當地的勢力可謂根深蒂固，但民進黨台中市長參選人林佳龍也非等閒之輩。他在台中地區蟄伏了10年，終於編織起一張人脈網，等的就是這一屆台中市長選舉。更有民調顯示，林佳龍的支持度高出胡志強一截，讓民進黨振奮不已。

台中地區的藍綠板塊比例漸漸縮小，這對胡志強和國民黨是一大警訊。而這種不妙的勢頭早在2010年的台中市長選舉就已露端倪。當時，民進黨秘書長蘇嘉全「空降」台中，對壘胡志強，結果輸不到3萬票。相較於2005年台中市選舉，胡志強大勝民進黨對手約10萬票，國民黨在台中氣勢如虹的情景如今已不復存在。

胡志強於2001年首次參選台中市長，已歷經三次市長選舉，迄今在台中市主政超過12年。但「任期長」卻成為民進黨和一些媒體攻擊胡志強的理由，說「台中市民已對胡志強失去興趣」，嘲笑胡志強任期之長就像當年的「蔣公」。其實，高雄市長陳菊的任期也將超過8年，而且也準備角逐今年的高雄市長選舉，為何不聽見民進黨人說「高雄市民已對陳菊失去興趣」？任期只要合法即可，關鍵在於參選者的能力和政績。胡志強曾被英國雜誌評為全世界最優秀十大市長之一，台中去年還拿下全球智慧城市首獎，但島內媒體舉辦的「縣市長施政滿意度調查」卻顯示，胡志強從「五星級」降至「三星級」。外界對其施政評價是毀譽參半。

胡志強已是第四次披上戰袍、出戰台中，倘若敗選，可能會被嘲諷「衰收尾」。加之民進黨不斷製造「胡志強老矣」的氣氛，其內心壓力之大可想而知。不過，胡志強畢竟縱橫政壇多年，正是「關關難過關關過」。到底台中年底一役「鹿死誰手」，現在下定論恐怕言之尚早。



▲國民黨5日舉行新春團拜，身兼國民黨主席的馬英九（右）擁出架勢，送紅包給舞獅團 中央社

陸客春節赴台爆量 創35億商機



▲2014年台北燈節主展場5日在花博圓山園區、美術園區試燈，以大熊貓寶寶「圓仔」駕駛超級酷炫炫金剛機器人的高達8公尺的花燈最為引人矚目 中央社

【大公報訊】據中通社五日報導：今年春節陸客赴台爆量，團體人數較去年同期成長逾兩成，自由行旅客人數更數倍飆增，大年初一衝上9537人，不僅刷新紀錄，更是史上首度自由行人數超越團體。估計春節6天吸引8萬陸客赴台觀光，創造商機逾35億元（新台幣，下同）。

台「移民署」5日表示，統計1月29日至2月4日入出境人數有85萬多人次，較去年同期增加約6萬多人次，單日旅客量最高峰出現在小年夜和大年初五，分別為13.3萬人次及13.7萬人次。「移民署」和觀光局在農曆年前執行大陸觀光團申請來台不限配額短期措施，讓11.8萬多人申請案在除夕前完成審查。

台郵輪經濟「錢力」無限

【大公報訊】據中通社五日報導：去年以來靠泊台灣各大港口的不定期郵輪將近200艘次創新高，帶來美、日、中國大陸觀光客近15萬人次，旅客數大幅增長，儘管靠岸只停留半天或1天，觀光效益卻衝破7億元（新台幣，下同），「郵輪經濟」已成為台灣的另類「錢力」。

據台媒報導，台灣港務公司董事長蕭丁訓表示，郵輪經濟要扣除定期郵輪、客貨兩用輪，主要鎖定不定期郵輪帶來的國際旅客及陸客，他們平均每天約消費160美金，很可觀。

高雄市旅遊業經理人協會理事長楊賢能說，郵輪一來，接待旅行社、導遊、遊覽車、計程車、伴手禮店、購物店及餐廳都來分杯羹，連郵票都賣光。

「移民署」指出，今年春節假期每日平均旅客量比去年同期增加近1萬人次，應是春節假期較短，入出境旅客較往年集中，且陸客赴台過年風潮漸起，又因廉價航空航班增加，讓入出境人次大幅攀升。

自由行人數首超團客

自由行方面，「移民署」官員說，去年春節平均每日約1200名旅客，今年大增至6907人，成長4.7倍，且初一湧入9537人次，為自由行人數首度超過團體旅客。自由行旅客比例升高，顯示陸客來台旅遊，已從量提升至質的發展，更有助各行各業商機雨露均霑。

的士司機敲竹槓影響聲譽

郵輪旅客自由行日益風行，到碼頭排班的計程車越來越多。計程車司機劉燦榮說，他在基隆每天跑車近10個小時，最好也不過賺3000元，但旅客不長，集體哄抬價格，大敲旅客竹槓。碼頭到市區的車資一般200元有找，司機卻開口要500元。

台媒認為，若計程車司機或一些商販仍保持「敲竹槓」的心態，將有損台灣友善城市的形象。

民進黨6縣市抵制「去獨」課綱

【大公報訊】據中通社五日報導：繼民進黨籍台南市長賴清德1月29日宣示，台南市政府所屬4所中學將拒用台灣教育部最新調整的歷史課綱後，民進黨5日決議，6個執政縣市將聯合杯葛教育部。民進黨發言人林俊憲表示，經聯繫執政縣市長後，都將全力配合、採取一致行動。

台灣教育部為配合今年8月正式上路的12年免費教育，進行高中課綱調整，其中部分課綱用詞，例如「中國」一律改為「中國大陸」。1月27日課程審議會已表決通過調整案，微調後的課綱，預計於2015學年度高一新生開始使用。

林俊憲稱，民進黨將會結合教改、家長、教師等公民團體，來反對教育部更動歷史課綱；民進黨也將動員、協助未來所有的抗議活動。

他說，台灣「立法院」新會期開議後，民進黨「立法院」黨團將要求教育部立即廢止通過調整的課綱；另外，民進黨執政的6個縣市（高雄市、台南市、宜蘭縣、雲林縣、嘉義縣、屏東縣）也決定採取一致行動，不會配合教育部這次所通過的歷史課綱調整。

對於民進黨執政縣市拒用新課綱，教育部早前指出，新版本的課綱適用後，舊本課綱便失效，依照舊課綱編撰的教科書即使在有效期限內，也不能使用。此外，高升大學的考試，歷來都根據該年考生所使用的最新課綱版本出題。