中紀委：重大腐敗要一案雙查

既追究當事人 又倒查相關領導責任

【大公報訊】中央紀委研究室近日在中央紀委監察部網站對十八屆中央紀委三次全會精神進行解讀。中央紀委研究室指出，有的地方長期存在團夥性的腐敗活動，涉案人數很多，遲遲未能查處，要採取措施完善和落實黨風廉政建設責任制。

據《京華時報》報道，中央紀委研究室表示，抓好了黨風廉政建設責任制，也就抓住了黨風廉政建設的牛鼻子。各級黨組織要切實擔負起黨風廉政建設的主體責任。黨委的主體責任，主要體現在選好用好幹部、糾正損害群衆利益行爲、從源頭上防治腐敗、支持執紀執法機關工作、黨委主要負責同志當好廉潔從政表率等五個方面。

中央紀委研究室指出，現在，不少黨組織特別是主要負責人對黨委主體責任認識不清、落實不力，沒有把黨風廉政建設當做分內之事，只是每年開個會、講個話，或簽個責任書就萬事大吉了，甚至當做紀委一家的事一推了之。這次反腐敗體制機制改革部署，強化了各級黨委在黨風廉政建設方面的主體責任。各級黨委必須牢固樹立不抓黨風廉政建設就是失職的意識，領導和支持執紀執法機關查處違紀違法問題。

涉案人數多 遲遲未能查處

中央紀委研究室指出，無論是黨委還是紀委或者其他相關職能部門，都要對承擔的黨風廉政建設責任進行簽字背書，做到守土有責、守土盡責。出了問題，就要嚴格追究責任。現在，一些被揭露查處的大案要案，實際上已經存在好多年了，卻遲遲未能發現，結果愈演愈烈、觸目驚心；有的地方長期存在團夥性的腐敗活動，涉案人數很多，活動範圍很大，也遲遲未能查處；有的幹部剛剛提拔上來，或者剛剛經過考核考察，就發現有重大問題，給黨的公信力造成了極大傷害。

中央紀委研究室強調，要制定切實可行的責任追究辦法，對發生重大腐敗案件和嚴重違紀行爲的地方、部門和單位，實行「一案雙查」，既要追究當事人責任，又要倒查追究相關領導責任，包括黨委和紀委的責任。當然，要實事求是，區別對待，分清責任，對於出現的違紀問題，要弄清楚是領導幹部主動發現並堅決查處的或積極支持配合有關部門查處的，還是有失職瀆職情節甚至故意掩蓋、袒護違紀問題的，前者不承擔領導責任，後者必須承擔領導責任。

有關報道引起外媒關注，BBC中文網指出，長期以來，中共面臨幹部腐敗問題，黨風建設也是一說再說，已經談論了許多年，但黨員幹部腐敗現象有增無減。自習近平上台以來，中共似乎加大了整頓黨風以及對黨員幹部腐敗問題的打擊力度。但其決心到底多大，是否能夠堅持到底，人們尚需拭目以待。

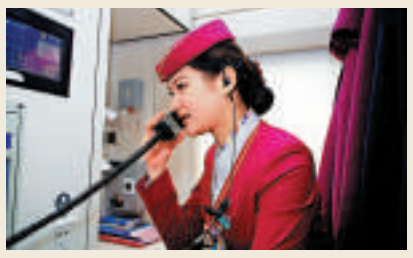
貼對「廉」

新華社

▲5日，在江蘇省贛榆縣汽車總站前廣場，旅客冒雪進站登車 網絡圖片

►5日，海口港口碼頭上千輛滯留自駕車排長龍 南海網

▼4日，北京鐵路客運段G83次列車內，廣播員正在進行安全提示廣播 中新社



外來工返粵 鐵路機場客流大增

【大公報記者方俊明廣州五日電】內地今年春節長假將近尾聲，返回廣東的外來工客流大增，鐵路、機場、高速公路均迎來節後最高峰。其中，廣鐵今天抵粵客流較昨日增逾2成逼近70萬人；白雲機場進出港航班亦較昨日增加近百個航班，返程高峰客流破紀錄逾19萬。而廣東省內高速公路今天有20條高速路擁堵，較昨日激增3成。

廣鐵集團表示，5日返粵鐵路到達客流逼近70萬，廣州站、東站及南站等3大火車站到達客流逼近40萬，超過去年春運同期水平；其中絕大多數是務工客流，和往年不同的是，一家3口或4口人一起來粵的「全家團」有所增加，數據顯示珠三角地區對外來工仍然保持強勁的吸引力。廣鐵預計6日珠三角到達客流繼續迎來高峰，在廣鐵到達148列臨時列車中，安排抵粵臨客佔了逾9成。

隨着返程高峰的到來，航空公司運力調整向各大主要城市傾斜，白雲機場5日航班量增幅達到7.8%。白雲機場表示，白雲機場預計節後每天客流以1萬人次「井噴」遞增。

返瓊車輛塞爆海口港

【大公報實習記者顏媛海口五日電】今天已進入2014春節黃金周的倒數第三天，海南迎來出島返程的高峰。

記者上午9點在海口秀英港看到，等待進港的車輛已經排到濱海大道百米之外，公交車受交警指揮全部繞行，已無法正常停靠海口港站點。而在海口港輪渡調度中心則是一片忙碌，電話聲不停，辦公室內工作人員一邊觀測港口情況，一邊用對講機與現場工作人員協調工作。

海口港客運輸渡公司調度室主任陳史文介紹，截至目前，預計仍有約4萬輛等待過海的車輛。海口市現已啓動緊急預案，海口港47艘渡輪已全數傾入採取滾動發班模式，即「只要船上裝滿車就即刻發船」。另外，交警部門增派警力24小時進行疏導，碼頭增加運力，優化組織程序；衛生部門調集120救護車輛，防治旅客突發身體狀況；環衛部門在港口周邊設置超10個臨時廁所；團委組織青年志願者每天15人三班倒進行義務服務。

據統計，馬年初一至初五，海口秀英港和南港兩大港口旅客吞吐量爲38.3萬人次，車輛7.5萬輛。預計春節期間兩大港口旅客吞吐量將達到46.3萬人次，車輛8.8萬輛，海南將迎來史上最高客流量。

返程高峰遇雨雪 69條高速路封閉

【大公報訊】春節假期5日進入第六天，中國各地高速公路、國省幹公路和大中城市出入口交通流量明顯增多。同時，受最強冷空氣影響，5日69條高速公路局部封閉。

綜合新華社、中新社報道，據交通運輸部新聞發言人梁曉安介紹，冀晉魯豫陝等地出現大雪或暴雪天氣，部分地區道路結冰，造成69條高速公路局部路段封閉。

強冷空氣的影響未來兩天還將持續顯現。據中央氣象台今天10時發布的最新暴雪黃色預警，5日14時至6日14時河南東部、山東南部、安徽北部、江蘇北部等地有暴雪，部分地區公路將出現結冰。

據介紹，5日全國道路運輸共發送旅客8911萬人次，同比增長5.4%。全國重點監測的京滬等10條主要高速公路交通流量當日環比上升13%，其中小型客車流量環比上升10%。

京珠北發生車禍33起

據京港澳高速公路廣東韶關段（俗稱京珠北）通報，自5日中午開始，密集的車流自北往南，不斷湧入廣東境內，從上午10時至下午15時，僅5小時該路段就發生各類事故33起。

據了解，從4日夜間開始，湖南、江西2省的南下車流大軍，匯合韶關本市車流，不斷駛上京珠北。交警預計，5日全天車流將再超過12萬車流總量，有望刷新該路段春運車流最高峰紀錄。

春節消費紅火 平價年夜飯走俏

【本報訊】中新社五日消息：在春節這一傳統的消費旺季，中國各地消費市場再度呈現出購銷活躍的特點。

據中國商務部監測，春節前四天，各地消費市場貨源充足、價格總體穩定，大衆化消費、文化休閒消費、信息消費成爲節日消費熱點。具體呈現以下幾個特點：

一是銷售保持平穩較快增長。春節前四天，陝西商品銷售額同比增長14.3%，安徽、河南重點監測零售企業銷售額同比分別增長11.2%和10.4%，成都重點監測商場超市銷售額同比增長13%。北京120家重點商業服務業企業春節前三天銷售額同比增長9.2%。

二是經濟實惠型商品熱銷。價格實惠、包裝簡單的年貨商品銷售旺盛，高檔禮品銷售明顯下滑。服裝鞋帽、金銀珠寶、新型電子產品、智能型家電等商品銷售也呈現較快增長。廣州各大超市的傳統年貨銷售同比增長一至兩成。福州多家商場超市的高檔禮品酒銷量同比下降70%左右，高檔海產品禮盒銷量下降50%左右，而平價年貨銷量普遍上升。

微信拜年增2倍

三是大衆餐飲紅紅火火。家庭聚餐、同學朋友聚會成爲春節餐飲市場主角，平價年夜飯受到消費者歡迎，天價年夜飯難覓蹤影，高檔餐飲企業紛紛轉型。北京一些老字號餐飲企業年夜飯生意興隆，包間基本預訂一空，大廳上座率達九成。

四是文化休閒消費受青睞。休閒旅遊、學習充電、娛樂健身等過節方式受到越來越多老百姓的青睞。北京地壇廟會春節前四天累計接待遊客逾60萬人次。大連新華書店節日期間客流量比平時增長近30%，銷售比去年同期增長20%。太原各大影院春節前四天票房收入同比增長超過一倍。

五是信息消費快速增長。各大電商紛紛推出各種節日促銷活動，網上買年貨成爲許多消費者的選擇。微信拜年成「新寵」，除夕夜微信發送量是去年同期的2倍，高峰時段平均每分鐘有1000萬條信息發出。隨着4G時代的到來，視頻拜年數量也大幅增加。

六是生活必需品貨足價穩。正月初四，全國36個大中城市糧食、食用油零售價格與節前（1月30日）基本持平。肉類批發價格穩中略漲，其中豬肉價格比節前上漲0.6%，牛肉價格上漲0.2%，羊肉價格持平。18種蔬菜平均批發價格比節前上漲0.1%。

▲青海省大通縣向化鄉立樹爾村兩名身着節日盛裝的土族婦女正在發微信 中新社

我的春運故事

今年放慢歸家腳步

記者從深圳回到江西樟樹老家，走的是連接廣東、江西兩省的贛粵高速，而這條路上記者經歷過2008年新年前夕冰災雪災導致的車輛滯留、也經歷過這幾年私家車增長後春運的大擁堵，今年自駕回家，決定放慢腳步、提前規劃好線路、避開擁堵、選擇一兩個沿途風景，在遊玩中踏上春運回家之旅。

「忙碌了一年，焦急時有、忙碌時有、苦悶時有，難道還要在回家的路上繼續焦慮？」在家人的提議下，今年歸家，記者和家人決定放棄速度，改變回家的策略，沿途「看看風景、泡泡溫泉」，也不啻爲一件美事。

贛粵高速，途經河源、韶關、梅州、贛州等城市，穿越多個山區，溫泉旅遊是這條高速沿線的休閒特色，尤其是韶關，溫泉與丹霞地貌旅遊資源豐富。記者和家人27日下午從深圳出發，先走國道至廣東韶關，再從韶關轉到新豐縣，傍晚時分，剛好到達雲天海溫泉原始森林度假村。這一佔地4000多畝的景區，既有各式溫泉，又有高山密林。漫步在原始森林峽谷中，呼吸着清新的空氣，感受到一種久違的舒展；飯後，大家相約感受這裡的露天溫泉，旅途的疲勞頓消，身體和思維都在鬆弛的環境中得以休息。

第二天一早告別溫泉繼續返家，經連平出廣東入江西，駛進國道，避開贛粵高速贛州遂川段的擁堵後，記者和家人駕車才從國道駛上高速，經吉安到樟樹境內，由於離天黑還有好幾個小時，而離家的路越來越近，心情也越來越放鬆，大家對於風景名勝的興致更甚，一致決定在離樟樹大概60公里的路口下高速奔赴吳城遺址——它是長江以南首次發現大規模商代人類居住遺址，出土商代中晚期文物如石器、陶器、銅器、玉器等900餘件。

遺址具有中原文化因素的文物，否定了「商文化不過長江」的論斷，對於探討中國南方商周青銅文化與中國古代文明具有重要意義。參觀完吳城遺址，已近黃昏，千年前的遺址孤零零矗立在夕陽下，置身於幾千年前的環境，在天地間感受今人與遠祖的心靈對話，似乎觸摸到一些與祖先的親近和遙遠，不竟感到一些慶幸，如果缺少這些古蹟，現代文明該有多麼遺憾。

（大公報記者毛麗娟）

候鳥老人海南過溫暖春節

◄海口萬綠園隨處可見在晨練的「候鳥老人」 本報攝

26度的海口，穿着一件薄羊毛衫，在萬綠園和孫子曬曬太陽，傍晚與兒子在西海岸散散步，來自西安的蔣愛珍老太太就這麼愜意的度過了一天。

84歲的蔣愛珍，從1998年開始每年12月初來海南，次年二月底回西安，蔣老太太已經連續15年在海南度過春節，早已是不折不扣的「候鳥」老人。

蔣愛珍告訴記者，自己患有多年的心臟病、高血壓，西安冬季寒冷乾燥，整個冬天都不敢出門，還得常常忍受病痛煩惱。1998年蔣老太太的兒女帶她來海南度假，海南濕潤的熱帶氣候，溫暖的南國景象，讓蔣老太太感覺非常舒適。這個冬天，她不僅沒有受到以往病痛纏身的影響，身體的各項指標反而更加趨於健康水平。從這以後，海南成了蔣老太太每年療養地的不二選擇，而這短短兩個多月的時間，也讓老人家越來越喜歡這個「候鳥天堂」。

在三亞的一所「老年公寓」裡，20多位來自全國各地的「候鳥」老人匯聚一堂，有說有笑歡度春節。這些老人由於兒女們忙於事業，常年不在身邊，因此平常都會略顯孤單，春節來到三亞住進公寓，雖然大家來自五湖四海，素昧平生，但老人們年齡相仿，住到一塊嘮嘮家常也就慢慢的熟絡起來。

現在老人們每天一起聊天、唱歌、看電視、或結伴去海邊散步，熱熱鬧鬧過春節，盡情享受着三亞的陽光和好空氣。許多老人還相約，明年春節還在這兒集體過年。

據統計，每年冬季有超過50萬「候鳥」湧入海南，「冬季南飛、夏季北歸」的「候鳥遊」成了時下新興的休閒、養老方式，赴海南過冬已受到越來越多內地居民的青睞。自海南設立國際旅遊島以來，候鳥群體更是成倍增長。「候鳥人潮」也帶來了巨大商機，發展「異地養老」已成爲海南經濟發展新的增長點。

（大公報記者陳安琪）