

斷肢植入電極 激活正常觸覺 感應式仿生手造福人類

【本報訊】綜合法新社、新華社6日消息：在一隻被視作「革新性」仿生手的幫助下，一名已截肢近10年的丹麥男子重新獲得用左手觸摸物體的感覺。科學家5日說，這位名為丹尼斯·奧博·瑟倫森的男子因此成為世界上首位借助仿生手恢復觸覺的截肢者。

截至目前為止，能夠活動的義肢無法讓使用者有任何感覺，而且很難控制，讓使用者在抓東西的時候可能因用力過度而弄壞東西。

可感受物體形狀及硬度

瑟倫森今年36歲，10年前因煙花爆炸事故失去左手。美國期刊《科學——轉化醫學》5日刊登報告說，瑟倫森於2013年年初短期植入一隻名為「生命之手」的仿生手，它可以把手指感測器獲得的信息「真實地」傳給大腦。這項研究由瑞士洛桑聯邦理工學院與意大利比薩仿生機器人研究所合作。

瑟倫森去年在意大利羅馬的傑梅里醫院戴着眼罩和耳機進行測試，發現他能夠分辨橘子和棒球的差異，也能夠感覺他拿的是柔軟的紙巾、堅硬的木片或輕薄的塑膠杯。「這真是大不可思議了，突然我就能感受到已經9年多沒有體驗過的觸覺，」瑟倫森在與研究報告一起發布的視頻中說，「我能感覺到圓形物體、硬的或軟的物體，這種由觸摸得來的反饋對我而言是全新體驗，突然我就能真實感受到我在做什麼，而不是看着我在做什麼。」

據來自瑞士洛桑聯邦理工學院等多個歐洲研究機構的科學家介紹，他們研製的這種仿生手可讓截肢者在沒有任何特別訓練的情況下，體驗到幾乎自然的感覺，尤其是在感受物體形狀及硬度的差異方面。

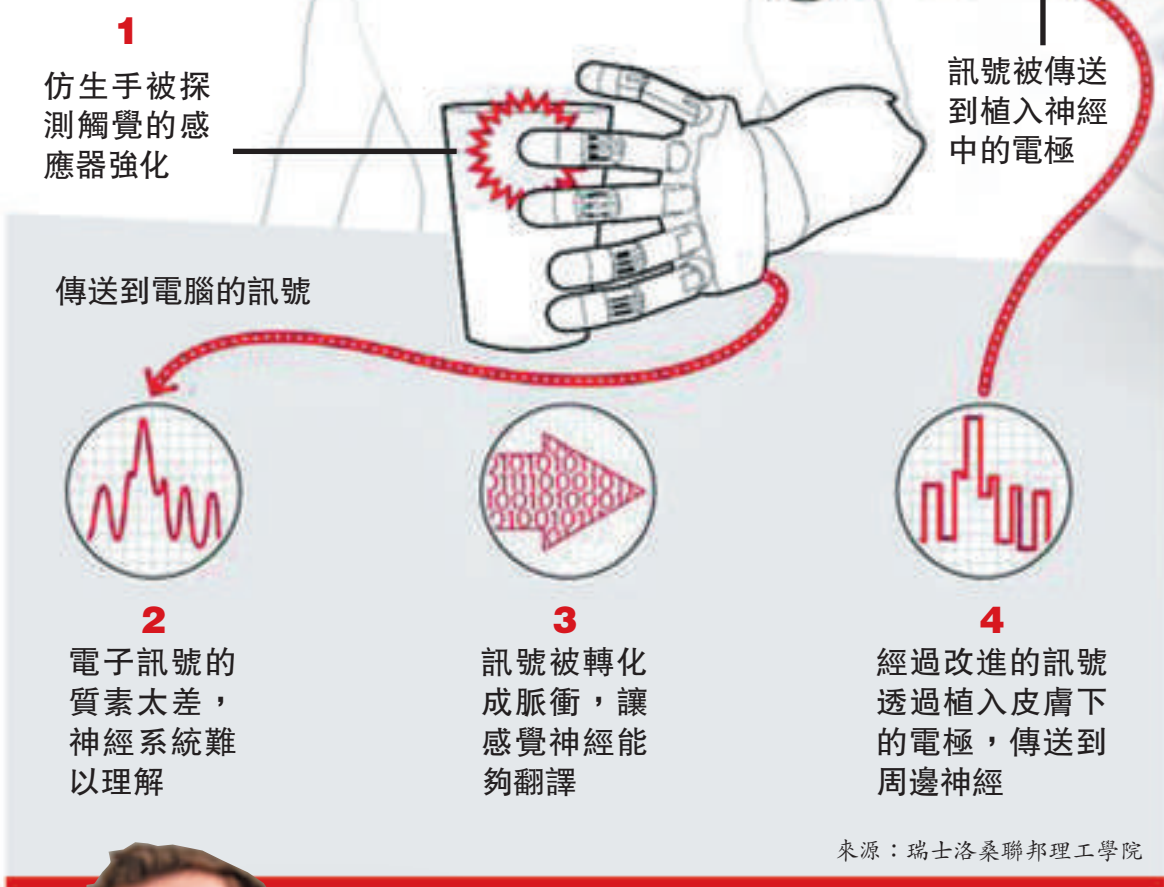
研究人員原本擔心瑟倫森殘肢的感覺神經因長時間沒有使用導致敏感性減弱。但瑟倫森戴上仿生手後，觸感被正常激活。瑟倫森說，仿生手的感覺非常近似於其真手的感覺。

模糊人機界限 量產還需5年

為傳遞仿生手指感測器獲得的信息，研究人員用手術方法給瑟倫森的殘肢植入4個微小電極，感測器獲得的信息以電訊號的方法經過這些電極傳給瑟倫森殘肢中的感覺神經。儘管研究人員相信植入電極不會損害瑟倫森的神經系統，但出於臨床試驗方面的安全規定，他們還是在一個月後就將這些電極取出。

在某種程度上，這隻仿生手模糊了人機界限。但研究人員表示，這只是朝着研製可在市場上銷售的「生化電子手」邁出的第一步，距科幻電影裡的那些「神奇手臂」依然遙遠。研究人員正在進行更多測試以加強仿生手的感應力與縮小電子裝置，好讓其更加輕便。他們說，要研發出能夠大量生產的感應式仿生手，至少還需5年。

仿生手如何操作



▲ 仿生手可以把手指感測器獲得的信息「真實地」傳給大腦 網絡圖片



▲ 研究人員手持仿生手 美聯社



◀▲ 戴上仿生手的瑟倫森能夠分辨硬度的物體 英國《獨立報》

地鐵罷工 倫敦人騎馬返工



【本報訊】據英國《都市報》6日消息：英國倫敦地鐵為抗議裁員，4日晚間開始大罷工，倫敦交通也為之癱瘓。不過有民衆目擊，竟有人搭不了地鐵，就改騎馬上班。

倫敦市長約翰遜日前宣布，明年將會關閉地鐵站內的所有人工售票口。此舉將導致1000名倫敦地鐵員工失業，不滿的地鐵員工因此發起48小時大罷工，導致倫敦地區這兩天的交通幾近癱瘓。市政府臨時派出的接駁公車也被擠爆，有民衆在寒風中苦等一個多小時依然上不了車。

有民衆目擊，倫敦市中心在上班高峰時間，竟然看到有幾個人騎着馬出現大馬路上。有網友打趣說：「現在在倫敦騎馬的確比搭地鐵還快」，但也有人開玩笑問：「他們到公司後要把馬放在哪？」「會被收停車費嗎？」

◀地鐵罷工期間，有倫敦民衆騎馬上班 《都市報》



▲ 阿斯頓馬丁將召回17590輛跑車 資料圖片
◀日本音樂家佐村河內守 美聯社

「日本貝多芬」竟假聾

【本報訊】據美聯社東京6日消息：日本音樂家佐村河內守失聰但仍努力作曲，被譽為「日本貝多芬」。但媒體近日爆出，原來這18年來他是請「槍手」作曲。「槍手」新垣隆6日出面爆料，佐村河內守沒聾。

桐朋學園大學的兼任講師新垣在記者會上說，這18年來成為佐村河內守欺騙世人的共犯，去年5月覺得自己不想再騙下去了，去年7月、12月要求佐村河內守也別再騙下去，但未被接受。佐村河內守還揚言自殺。

記者問到如何與被視為全聾的佐村河內守溝通時，新垣表示，從第一次接觸佐村河內守至今，從未感受到他沒聽力。他說，好幾次他將自己譜的曲子錄音，佐村河內守聽了之後，還提出意見。

記者問，是否佐村河內守曾

說過「裝聾，CD比較能暢銷」？新垣說，有聽過「就照那樣持續做」的話。這是在佐村河內守推出電玩音樂曲之後的事。被問到佐村河內守彈鋼琴的技術如何？新垣答說，「只有初步的鋼琴技術」。

隱瞞了18年，之所以選在此時揭穿這場騙局，新垣表示，當他知道花式滑冰選手高橋大輔在即將登場的俄羅斯索契冬奧比賽時的配樂採用他所作的小奏鳴曲時，他覺得高橋將成為他與佐村河內守騙局的「材料」，感到不安。

他說，想到高橋得知這場騙局會很震撼，他也很猶豫是否選在此時公開此事，但他不希望比賽結束後高橋才知採用了「假曲」，屆時日本也可能遭世人責難，所以他選在此時公布真相，讓高橋可以堂堂正正出賽。



▲ 佐村河內守的「槍手」新垣隆 法新社

美第二大藥店將停售香煙

【本報訊】綜合彭博社、中新社5日消息：美國第二大藥品連鎖零售商CVS Caremark 5日宣布，旗下7600多家店舖將於10月前停止銷售煙草製品，成為全美第一家停售香煙的大型藥品連鎖店，此舉更獲得美國總統奧巴馬的稱讚。

公共衛生專家稱，吸煙仍是美國導致可預防性死亡的主要原因，每年有超過44萬人死於吸煙相關疾病。CVS的決定創下先例，將影響更多商家走入停止出售香煙的行列。

儘管停售煙草產品會導致CVS每年減少20億美元的銷售額，但CVS總裁福克斯當天表示：

「一邊賣香煙一邊宣傳健康，實在是自相矛盾。做出這一決定也是考慮CVS作為美國主要的接受政府健保計劃的藥品零售商，停售香煙，將有助於加強公司作為醫療健康產品供應商的形象和地位。」

曾經是一桿「老煙槍」的美國總統奧巴馬，5日發表聲明讚許CVS的決定，稱其為各界樹立了「一個強有力的榜樣，將幫助政府減少因煙草而導致死亡、癌症和心臟疾病的病例，以及為降低醫保費用帶來益處，從而最終對美國的健康產生積極而深遠的影響。」



◀▲ 美國第二大連鎖藥店CVS將停售香煙 路透社／新華社

阿斯頓馬丁召回萬八車

【本報訊】據英國廣播公司6日消息：英國豪華汽車製造商阿斯頓馬丁（Aston Martin）表示，因為油門踏板有問題，將召回17590輛跑車。過去5年曾購買阿斯頓馬丁的車主都應該注意這個消息。據悉，本港有8至10輛車將被召回。

此前阿斯頓馬丁發現，油門踏板原本委託深圳科翔模具工具有限公司製造，但這家公司使用仿冒杜邦的塑膠，如果用力過大，踏板可能斷裂。雖然到目前為止沒有收到任何事故報道，但仍然有對於

加速器踏板臂可能斷裂的擔心。

該公司的一名發言人說，阿斯頓馬丁現在已經把加速器踏板的生產搬回了英國。

此次召回的17590輛車中，1553輛在英國，包括了阿斯頓馬丁在2007年11月之後生產的所有左駕駛車型，以及所有在2012年5月之後生產的右駕駛車型。

召回的這批車的數量，佔了阿斯頓馬丁自2007年11月到現在所生產的全部跑車數量的約75%。沒有被召回的車型只有新的Vantour跑車和Volante型號的車。

iPhone 6 鏡頭像素或千萬

【本報訊】據聯合新聞網6日消息：蘋果第五代iPhone上市還不到半年，第六代iPhone的內幕消息與流言已在網上瘋傳。消息人士宣稱，iPhone 6相機將採用1000萬像素鏡頭與新的濾光片，使照相功能顯著提升。另外有消息稱，蘋果仍會推出兩款iPhone，螢幕增大到4.7吋與5.7吋。今年6月蘋果將舉行開發者年會，屆時可能發表iPhone 6。

MacRumours網站指出，iPhone 6鏡頭將改用日本JSR公司生產的樹脂濾光片，使相機光學表現與成像大幅改善。

去年蘋果推出iPad Air使外界驚艷，有流言稱蘋果將比照推出「iPhone Air」，同樣以輕薄作為賣點。為了削減厚度，有可能拿掉iPhone的實體Home

鍵，改成觸控按鈕。

iPhone從推出以來，螢幕尺寸僅從3.5吋增至4吋。分析師曾經預測iPhone 5S可能打破4吋門檻，結果卻非如此。

蘋果行政總裁庫克曾說，iPhone選擇較小螢幕是為方便使用，讓使用者手感舒適。但眼強敵三星、HTC、Nokia相繼推出5吋以上手機，分析師認為，蘋果必須跟隨潮流推出大螢幕手機，吸引更多消費者。