

削工時不影響救援 服務承諾達標 消防每周48工時擬提前

前線消防員爭取縮減工時漸露曙光，消防處處長陳楚鑫在昨日表示，消防處應對火警、特別服務及救護召喚服務承諾去年全部達標，去年10月起全面試行三年的「51工時」方案實施理想，但少數消防局有削減消防車，於保持不加資源、不減人手又不影響服務水準前提下，有機會提早落實「51工時」，之後再考慮進一步縮減至職方渴望的每周工作48小時。處方估計，隨港珠澳大橋消防局、將軍澳新訓練學校來年相繼落成，今年約有621個自然流失及新增職位空缺需填補。

大公報記者 陳卓康

消防處昨午舉行年結記者會，公布2013年全年統計數字，消防處火警及特別服務的服務承諾，與前年一樣維持93.6%，符合92.5%的目標，救護召喚表現達94.4%，較服務承諾92.5%及2012年的92.3%為佳。各類火警及虛報、誤報數字均有所下降，不過「困軋」數字去年較前年增加1327宗，升幅14%。

數消防局因削工時減人手

就消防員提出削減工時的訴求，消防處處長陳楚鑫表示，處方去年分三階段展開為期三年的「51工時」試行計劃，大部分同事都滿意方案，西貢及春坎角消防局的泵車曾改為細泵車，竹篙灣消防局取消潛水拯救車，但只是少數例子，並無削弱行動效率及救援能力，而員方的大假積存率並無大增，基本上每月有至少一次5天休假，每年就至少有一次8天休假。他指，按照不增加資源、不削減人手及不影響服務承諾的「三不原則」，會考慮提早完成試行及檢討，如方案最終實行，處方將研究每周工時進一步縮至48小時的可行性。

處長會上又透露今年計劃，上水彩順街新救護站預計明年第一季完成，港珠澳大橋的人工島將增設消防局及救護站，而位於將軍澳百勝角的新消防訓練學校，預計2015年竣工，容納530消防救護學員留宿受訓。去年消防處共招聘385名消防及救護員，預計自然流失引致的空缺有621個，包招317名行動、海務或工程消防員、229名救護員，以及少量消防隊長隊目或救護主任職位。

港珠澳橋設消防局救護站

消防處數字顯示，去年有12名市民在火警中死亡，其中4人是燒炭，369人受傷，有6919人獲救。最嚴重的火災是去年12月29日北角五洲大廈三級火，造成25人受傷及7人危殆。對此，陳楚鑫表示消防人員巡查大廈時如發現有無牌賓館，會轉介民政事務處。另外，對於花園街大火因裁判官批評消防處推卸責任，陳楚鑫重申當時沒有具體證據，只能將起火原因歸類為不明，但其實很大機會是因為電力問題引起。就舊樓防火問題，處方截至2013年底，與屋宇署共進行16萬次巡查、發出2313張通知書及檢控9宗個案。

去年3.6萬宗火警喚當中，有2.7萬宗是警鐘誤鳴，對於去年審計報告批評處方未有主動處理經常警鐘誤鳴的大廈，以及未有妥善統計及管理積壓的未完成處理投訴，副處長黎文軒回應指，處方因應審計報告建議，已改善內部流程，採用電腦系統紀錄進度，亦會要求員工定期向上級匯報已達標及不達標的處理投訴個案。至於就有傳媒報道指，助理消防區長涉「秘撈」外間從事其他工作，處長陳楚鑫強調嚴正處理，不容許員工未經批准從事正職以外的受薪工作。

當局擬發牌監管網吧

【大公報訊】記者楊致珩報道：民政事務局建議將「網吧」納入《遊戲機中心條例》規管，發牌條件將類似現時「網吧」自願遵守的《經營者守則》，包括禁止在工廈開設，不可售賣或飲用含酒精飲品，以及禁止16歲以下青少年在內深夜流連等，當局今年內向立法會提交具體建議，新規定生效前會有一年半的過渡期。至於電子飛鏢機中心、裝有電子飛鏢機的其他場所及家庭娛樂中心，則毋須受條例規管。

當局提交立法會文件指出，現時並無特定法定發牌制度規管俗稱「網吧」的互聯網中心，但有關場所



▲消防處購入流動滅火訓練車將巡迴全港消防局讓消防員練習撲火 本報記者麥潤田攝

▼迷你消防車可以抽取溪水救火，亦可用泡沫 本報記者麥潤田攝



▲消防處引入半自動心臟去顫器，加強搶救心臟病患者 本報記者麥潤田攝

流動訓練車巡迴練兵

消防處近期引入多項新裝備，其中由荷蘭引進的「滅火訓練車」去年12月投入服務，車身由兩個貨櫃改裝而成，每個長12米，造價高達800萬元。裝置利用木板及石油氣生火，可模擬高達800度高溫的火場，而貨櫃最高可承受高達1000度高溫，讓消防員在高煙濃煙環境下訓練。產生的濃煙經管道抽進另一邊貨櫃的石油氣高溫燃燒室，將濃煙淨化後排出。「滅火訓練車」令機動性大大提高，將巡迴派駐不同消防局提供訓練。

另外，名為「迷你消防車」的四輪驅動車，是消防處針對郊區狹窄及崎嶇路面引入的新車，主要在南丫島、坪洲、長洲及大澳服役。除配備基本滅火救火工具，新設計「快速滅火系統」可從消防栓甚至山溪水窪抽水，可自選獨立出水或

泡沫滅火。消防處從丹麥引入4部，每部造價45萬元，另外尚有4部進行招標。

消息指，前年引入用作廣深港高速鐵路救援的「兩用消防車」，既有傳統車輪，遇上鐵路緊急事故時可如「變形金剛」走上路軌行駛。現已完成招標正在新加坡組裝，連同測試一至兩年後投入服務，屆時兩用車估計停放於八鄉緊急月台。

救護器材方面，消防處近月引入一部半自動體外心臟除顫器，供「急救醫療電單車」及「快速應急救車」使用，更快為心搏過速或心室顫患者提供電擊，處方去年起亦已加入亞士匹靈作為急救藥物，供急性心肌梗塞患者咬碎服用。關注血糖高的病人，拜耳Breeze 2血糖測試機去年取代舊式測試機，救護人員可即場為病人量度血糖水平。



▲消防處處長陳楚鑫表示，將會更換調派後急救指引系統，提供30多種傷病急救指引 本報記者麥潤田攝

深受市民認同的消防處「調派後急救指引」，實施近三年，在救護車接報到場前，處方人員先行致電報案人，提供簡易急救先行處理。現時指引包括6種輕傷情況，《施政報告》提議引入新電腦系統，將指引覆蓋的傷病種擴展至30多種，包括較為嚴重的情況，處方預計今年內申請撥款，一至兩年內正式推出。

上月公布的《施政報告》在施政綱領提出「全面調派後急救指引電腦系統」，建議消防處購置電腦系統，提供更具體及詳盡的調派後指引服務。電腦系統初步構思涵蓋比目前6類更多的較普遍傷病情況，為召喚者提供更詳盡的急救指引。據了解，電腦可擴展至最多30多種較複雜的受傷情況，包括心臟病發等嚴重情況的調派後指引，處方估計今年內向立法會財委會申請撥款，希望2016年前完成測試，分階段擴展指引，不會一下子大幅增加覆蓋種類。

消防處2011年推出的「調派後急救指引」，報案人「Call白車」（召喚救護車）後，通訊中心人員在救護車到場前，致電報案人指示先行的即時護理，減低傷勢惡化機會，現時指引涵蓋6類輕微傷病情況，包括流血、手腳脫臼骨折、燒傷、抽搐、中暑、低溫症。消防處救護護理處長楊世謙昨日重申，指引不會影響白車到場的時間，亦不會取消已召喚的白車。

消防處最新數字顯示，2013年「Call白車」數目達72萬宗，平均每日近2000宗，較前年大減7000宗，雖然減幅只有1%，處方相信數字反映公眾宣傳見效。對於救護員早前罷工抗議處方剝削膳時間，楊世謙表示，因出動錯過午膳時間的救護員，按機制會有半小時補償。此外，就大嶼山救護車不足問題，他相信隨北大嶼山醫院今年底前轉為24小時後，救護車路程縮短可解決問題。



▲消防處在救護車上增加裝備及藥物，搶救傷病市民，圖為救護員示範搶救 本報記者麥潤田攝

消防處接報數字及主要類別			
	2012	2013	變化
火警召喚	37,638	36,773	-2.3%
-警鐘誤鳴	28,461	27,356	-3.88%
-虛報火警	2,995	3,208	+7.11%
-住宅大廈火警	1,438	1,351	-6.05%
特別服務召喚	30,191	31,115	+3.1%
-善愈虛報	11,141	10,996	-1.3%
-被困升降機	9,486	10,813	+13.99%
救護召喚	727,300	720,179	-0.98%
資料來源：消防處			

醫療費貴礙北上養老

【大公報訊】記者張婕舒報道：就施政報告提出向內地安老院舍購買宿位，安老事務委員會主席陳章明表示，內地院舍較適合「行得走得」的香港長者，同時騰出本港宿位予活動能力較低的長者，達至「雙贏」。但他承認該舉措對解決輪候長龍「杯水車薪」，港人北上養老的最大擔憂仍是醫療，當局通過與當地醫院簽署醫保協議，並依靠港大深圳醫院輻射，打消長者憂慮，相信磨合後，北上養老趨勢可持續。

陳章明昨日出席一個電台節目時表示，內地養老院不失為本港長者安老之選，因為內地院舍空間大，有些地方風景很好，他本人就屬意蘇杭的水鄉風情，更考慮將來到當地養老。他認為，「行得走得」的長者不妨選擇北上，騰出本港宿位予行動能力較低者，最終達至「雙贏」。但他亦承認，內地購位計劃對解決輪候長龍「杯水車薪」，僅是提供一個另類選擇。

內地政府預計，廣東省長者明年將增至1200萬人，但全省老人院床位卻列全國倒數，因此有人擔心港人北上養老是否亦要面臨搶位。陳章明指出，由於政府有意資位的兩間院舍均是香港機構所辦，因此有「先收港人」的規限，不必擔心搶位問題。

陳章明認為，阻礙港人北上養老的主要因素是不信任內地醫療水平，同時擔心收費高昂無力承擔。政府擬洽購的兩間買位計劃院舍之一的肇慶伸助人護老頤養院，已與當地醫院簽署協議，香港長者每月繳費680元人民幣，就可獲門診費用全報銷。政府考慮到有港大深圳醫院為當地醫生提供培訓，可確保醫療質素，肇慶院舍亦在該院輻射範圍內。政府還將研究與內地非政府機構合作，讓長者可攜帶安老服務現金券至內地養老。他相信兩地醫療逐漸磨合後，北上養老趨勢將持續。

報刊註冊11項收費提高

【大公報訊】根據政制及內地事務局提交予立法會的文件，當局擬就《本地報刊註冊條例》的11項收費項目，包括本地報刊首次註冊、本地報刊註冊年費、更改本地報刊註冊詳情、通訊社首次註冊、通訊社註冊年費、更改通訊社註冊詳情等作出收費調整，建議加幅為10%至20%不等。當局計劃將修訂的《本地報刊註冊條例》下的附屬規例，在2013-14立法年度提交立法會。

另外，《選舉（舞弊及非法行為）條例》下選舉申報書複印費亦有所調整，由現時每頁0.5元上調至每頁1.1元。

老雞逼塌籠 中轉站選址未定 業界促暫不復輪活雞

【大公報訊】記者余育奇報道：政府原定今日與雞農開會，交代進口活雞分流措施工作進度，但因當局仍有建議選址需要進行實地視察，會議將推遲至本周五。漁農界議員何俊賢建議當局，若無法在長沙灣臨時家禽批發市場復市前完成分流措施，暫不恢復內地活雞供港。雞農表示，有本地雞場無法承受過量雞隻，出現衛生和雞籠倒塌問題，損失不計其數，期望當局能在下次會議中提出賠償方案。

距離長沙灣批發市場重新開放只餘6天，本港雞農十分關注本港活雞市場能否於下周二正式復市。政府原定今日與雞農開會交代有關分流和賠償的工作進度，不過據了解，由於當局尚未找到合適分流地點，今日需到建議選址實地視察，故今晚臨時將會議延至星期五，期望開會時給雞農更完善答覆。

新界養雞同業理事長鄧煒燦表示，對政府遲遲未能交代具體安排感到無奈，他指全港雞場已囤積近50萬隻雞，130日以上的超齡雞佔10多萬隻，每隻重達5、6斤，標準售價約100元，但本港家庭以小家庭為主，一般只買2.5至3斤重的雞，預計復市後要割價傾銷

。他指個別雞場設計上沒預計需囤積大量活雞，導致雞籠不勝負荷，倒塌毀壞，引致衛生問題，損失不計其數。不少雞農已開始出現經濟困難，期望當局盡快拋出補救措施。

何俊賢建議，若本月18日復市前，政府未做好分流配套，應以食品安全、市民健康及業界利益為優先考慮，暫停內地活雞供港，先讓本地活雞推出市面銷售，紓緩活雞囤積問題，否則禽流感一旦再衝擊本港，政府必須負上全部責任。

另外，立法會食物安全及環境衛生事務委員會昨日開會，討論政府規管冰鮮肉類店鋪的情況。多名議員質疑問題癥結在於食物環境衛生署規管不嚴，民主黨胡志偉表示，店鋪不按规定把凍肉存放在適當位置，增加食物安全風險，認為署方應即時取消違規店鋪牌照。何俊賢質疑署方人手不足以加強巡查。

食物及衛生局副局長陳肇始坦言，政府過往執法較為寬鬆，容許只受口頭警告的店鋪有一定時間改善違規情況，不過現時收緊執法準則，要求違規店鋪即時處理違規情況。她指，署方今年一共就違規店鋪總



▲本港已囤積近50萬活雞，預料復市後要割價傾銷 資料圖片

共發出48個口頭警告和10封警告信，並考慮取消一間將冰鮮雞冒充活雞售賣的店鋪牌照。她又指署方有風險評估機制，按店鋪風險程度決定巡查密度，以應對人手不足問題。