

巴總統冀加速建經濟走廊

致力反恐合作 願助新疆穩定



【大公報訊】應中國國家主席習近平邀請，巴基斯坦伊斯蘭共和國總統馬姆努恩·侯賽因18日抵京，開始對中國進行為期4天國事訪問。臨行前，侯賽因總統在接受中國駐巴媒體採訪時表示，巴基斯坦願與中方聯合反恐，幫助中國新疆的穩定，並期待兩國能加速推進中巴經濟走廊等項目合作。

據國際在線報道，侯賽因是春節後首位訪華的外國元首，也是其就任總統後的首次正式出訪。據外交部發言人華春瑩介紹，習近平主席為他舉行歡迎儀式並與他會談，李克強總理、張德江委員長將分別會見。屆時雙方將發表聯合聲明，表明兩國推進中巴全天候友誼、深化各領域務實合作的決心。

侯賽因說，中巴兩國是全天候的朋友，兩國關係緊密、深厚和熱烈。兩國的戰略合作關係還會在未來幾十年中不斷地向前邁進。他這次對中國訪問的主要目的有三個。一是要與中國政府簽署新的經濟合作協議。二是敦促加快落實兩國政府和企業已達成的經濟合作協議，檢查項目的完成情況。三是與中國政府合作，共同推進中巴經濟走廊建設的健康和加速發展。侯賽因說：「訪華期間，我將與中國政府協商，加速推進中巴經濟走廊項目。該走廊一旦建成，將不僅使本地區受益，而且還會改變整個地區乃至世界的經濟地理格局，成為21世紀影響整個世界的重大事件。」

談到聯合反恐問題，侯賽因說，中國新疆的穩定與繁榮對於巴基斯坦的穩定與繁榮具有特別重大的意義，他說：「兩國政府已經簽訂了相關協議，我們致力於聯合打擊恐怖主義、極端主義。為了中國新疆的穩定，巴基斯坦已準備好提供任何形式的幫助。」

洽購3座中國核電站

印度也在密切關注侯賽因訪華。據《印度斯坦時報》17日報道，除受到外交禮遇之外，侯賽因期望訪問期間，推進與中方在核電站和基礎設施領域的合作。侯賽因希望中國幫助巴基斯坦克服電力短缺。報道透露，巴基斯坦正與中國商談以130億美元的價格購買3座核電站，核電站將建在卡拉奇。這也引起印度的擔心。

報道還稱，中國出售核技術給巴基斯坦也給了中國核電擴大市場的機會。報道還指出，侯賽因還表示希望中巴經濟走廊這一「世紀工程」項目也能夠得到快速推進。這一項目不僅有利於中巴兩國，還將改變該地區面貌，使該地區所有人受益，甚至對全世界產生重要影響。



中巴鐵路位置示意圖



▲巴基斯坦總統馬姆努恩·侯賽因（中）15日在伊斯蘭堡的總統府接受中國媒體採訪 新華社

中巴經濟走廊多領域合作



新聞資料

中巴經濟走廊是李克強總理於2013年5月訪問巴基斯坦時提出。李克強表示，要加強戰略和長遠規劃，開拓互聯互通、海洋等新領域合作。要著手制定中巴經濟走廊遠景規劃，穩步推進中巴經濟走廊建設。這條經濟走廊的建設旨在進一步加強中巴互聯互通，促進兩國共同發展。

專家表示，中巴經濟走廊規劃不僅涵蓋通道建設和貫通，更重要的是以此帶動中巴雙方在走廊沿線開展重大項目、基礎設施、能源資源、農業水利、信息通訊等多個領域的合作。

中資接手 瓜達爾港效益凸顯



特稿

大公報記者 李理 實習記者 孫琳

巴基斯坦總統馬姆努恩侯賽因就任總統首次出訪就選擇中國，兩國由於特殊的歷史友誼及地緣政治被外界視為「全天候的合作夥伴」。主管技術合作的巴駐華參贊澤米爾說，去年由中資公司接手的瓜達爾港令運輸時間和財務成本最多降低八成五。他又稱，現時正尋求具有在極寒條件下施工技術優勢的中資公司，參與兩國互聯互通項目。

澤米爾早在1980年就來到中國學習了7年的時間。2010年作為巴駐華技術參贊，澤米爾第三次來到中國。他說，「中國在很多領域的科技水平位居世界前列，每個國家都會經歷跌宕起伏的發展過程，這再平常不過了。」

資料顯示，中巴兩國在高科技、中醫、基建等各個領域均展開了全方位合作。由中國喀什到巴基斯坦瓜達爾經濟走廊建設項目更被兩國政府提上議事日程。國際觀察人士預測，中國有希望通過中巴經濟走廊擺脫西方所主導的貿易和金融路線，甚至改變南亞次大陸經濟格局。

澤米爾援引數據說，瓜達爾港為中巴商貿最多能夠節約85%的時間和財務成本。「早前的路線從上海、廣州到中東需要1萬4千公里，利用瓜達爾港則令這個路程大大縮短到2千多公里，時間和財務成本是原來的七分之一左右。」

從地理位置分析，瓜達爾港距離全球貿易供應主要通道霍爾木茲海峽僅400公里，是扼守紅海、波斯灣等數條海上重要航線的要塞通道。2013年2月，中資企業已經從新加坡國際港務集團手中接管瓜達爾港。

國務院總理李克強指出，中國發展的最大的迴旋餘地在中西部。諸多跡象表明，中巴公路鐵路等互聯互通項目取得重大進展，巴方已決心突破複雜的地理環境障礙，並尋求中方技術支持。

資料顯示，喀喇崑崙山平均海拔超過5000米，是世界上高山和高緯度之外最長的冰川最集中的地方，基礎設施施工屬於國際A級工程。

巴基斯坦的高山地區氣候惡劣，冬季最低溫度低於零下30度，一年有近九個月的寒冬，僅有一個月為夏季。澤米爾說，「中國具備高原極寒條件下建設青藏鐵路的經驗，巴方正在資金和技術上尋求與中資公司合作。」

美誣「假貨第一」 中方駁斥

【大公報實習記者江哲北京十八日電】日前，美國貿易代表辦公室發布了惡名市場301非常規審議報告，繼續將中國的一些企業和市場列入惡名市場名單，還指責中國實體市場是假貨的來源地。商務部發言人沈丹陽今日表示，商務部對此表示高度關注。美方用「據稱」或「據權利人指出」等模稜兩可的措詞缺乏確鑿證據，也沒有充分分析，是不負責任和不客觀的。

沈丹陽指出，中方認為美方應全面客觀反映中國企業在知識產權保護方面所做的努力和取得的進步，並作出公正評價，避免對中方企業造成不應有的負面影響。美方在報告中使用「惡名市場名單並不反映任何違法事實，也不反映美對有關國家知識產權保護和執法環境的整體分析」這種措詞不能使美方免除此種責任。

沈丹陽還說，中國政府一直高度重視知識產權保護，近年來更是不斷加大保護力度，完善機制，取得了顯著成效，得到國際社會和中外企業普遍認可。與此同時，中國相關企業和市場也在保護知識產權方面作了大量工作，比如加強內部管理，提升保護意識，完善機制，這些工作都取得了積極進展。沈丹陽強調，中美雙方在知識產權領域保持着良好的交流與溝通，在2013年12月舉行第24屆中美商貿聯委會上，中方已表達了對美方發布所謂的惡名市場報告行為的關注，美方也承諾將在透明度與中國政府和企業溝通合作方面作出多項改進。中方敦促美方對中國企業知識產權保護作出更為全面、客觀和公正的評價，為雙方在知識產權領域的後續合作創造良好的環境和氛圍。

今年重點開展周邊自貿區談判

【大公報訊】據中新社報道，中國商務部新聞發言人沈丹陽18日在北京表示，2014年中國將重點開展周邊自貿區談判，包括中韓自貿區、中日韓自貿區、區域全面經濟夥伴關係（RCEP）談判。

沈丹陽在18日舉行的商務部例行新聞發布會上作如是表示。

中共十八屆三中全會發布的新一輪改革行動部署會明確要求，要以周邊為基礎，加快實施自由貿易區戰略，擴大同各國各地區利益匯合點。

針對中韓自貿區談判，沈丹陽稱，今年中韓自貿區談判將繼續開展具體出要價和各領域協議案文的實質談判，在前一階段達成共識的基礎上，以靈活務實的態度推動中韓自貿區談判早日實現。

中韓第十輪談判三月舉行

中韓自貿區談判啓動於2012年5月，至今已開展九輪。協定的主要框架已搭建完畢，進入充實協定內容的全面出要價和文本談判階段。根據談判計劃，中韓自貿區第十輪談判將於3月在韓國舉行。

中國商務部國際經濟關係司副司長孫元江此前透露，相較於中國目前正在參與推進的中日韓自貿區及RCEP等自貿區建設，中方將中韓自貿區建設視為其中的關鍵一環。

針對中日韓自貿區談判，沈丹陽表示，今年中日韓自貿區計劃開展三輪談判，三方將繼續就貨物、服務、投資及其他領域的相關議題進行討論，爭取盡早達成平衡、互惠、共贏的協定，讓企業和民眾早日受惠。

目前，中日韓自貿區已經進行三輪談判，就談判步

驟、降稅模式和協定範圍進行了討論，達成了部分共識。

此外，RCEP談判也是中國今年自貿區談判的重點之一。這一談判啓動於2012年，旨在達成現代、全面、高質量和互惠的經濟夥伴關係協定。目前，該談判已經在文萊、澳洲和馬來西亞舉行了三輪，第四輪談判將於今年3月31日-4月4日在中國舉行。

沈丹陽表示，中方將積極做好東道主和協調員，推動談判在廣泛領域取得進展，努力實現2015年底結束談判的目標。



▲圖為中韓自貿區第九輪談判今年一月在西安舉行情形。下一輪談判將於三月在韓國舉行 資料圖片



▲殲-16戰機首次以飛行姿態出現，機頭上的「1601」編號表明其殲-16原型機的身份 網絡圖片

殲16首次曝光

【大公報訊】傳聞已久的殲-16戰機在內地媒體首次曝光。據深圳衛視報道，這次曝光的殲-16首次以飛行姿態出現，機頭上的「1601」編號表明了其殲-16原型機的身份。最先進的有源相控陣雷達、國產WS-10「太行」發動機，殲-16的這一頭一尾，使其獲得極高的期待值。

外媒把殲-16看成中國版的蘇-30，不過在專家看來，憑藉技術上的「後發優勢」，殲-16的戰力直逼最先進的F-15——新加坡空軍的F-15SG，有望與蘇-35一起成爲蘇-27「側衛」家族中最厲害的角色。

殲-16相對於其原型機-11，有哪些功能？國防科普作家張明指出，殲-11系列擁有10個掛架，最大外掛能力大約6噸。這些指標對於空戰專用戰機已足夠，但對於以遠程打擊爲主的多用途戰機來說，還是略顯不足。F-15E擁有11個掛架，最大外掛能力達11噸，而殲-16與F-15E相比，掛載能力各有長短。超級大本營軍事網站主編李健分析道，「F-15E機身兩側的保形油箱，每個有三個前後排列的重載掛架，能掛大量炸彈，但因為每側翼下僅有一個重載掛架，大型導彈卻掛不了多少；而殲-16翼下掛架多，機身下縱向空間充裕，特別擅長掛導彈。」

中國056艦入榜世界十佳

▼解放軍駐港部隊056級輕護艦在香港海域巡邏 資料圖片



【大公報記者賈磊北京十八日電】美國「海軍技術網」近日評選目前世界10佳輕型護衛艦。中國海軍056級輕型護衛艦入選。北京軍事專家劉江平對大公報表示，056級輕型護衛艦是中國近海防禦力量的一次飛躍，在一萬多海里的海岸線上，構成了高速機動的全維防禦體系。

「海軍技術網」評選的世界10佳輕型護衛艦包括瑞典Visby級、德國K130 Braunschweig級、荷蘭Sigma級、土耳其Milgem級、俄羅斯Steregushchy級、俄羅斯Buyan級、阿聯酋Bayunah級、阿曼Khareef級、中國056級和印度Kamorta級。但並未包括美國瀕海戰鬥艦。

劉江平表示，這十種型號的輕型護衛艦各有所長，但論綜合性能056級應該是後來者居上。056級是世界上最新服役的輕型護衛艦，在火力、信息化作戰、航海、隱身、反潛等各方面能力取得較好的平衡。

劉江平指出，056級反潛能力也值得一提，使用拖曳陣列聲吶，要強於排名前幾位使用艦殼聲吶的護衛艦，056級還可以使用艦載直升機和無人機，而早期服役

的Visby級只使用航程短、載荷小的無人機。

劉江平指出，大部分輕型護衛艦都是依靠發達國家傳統的王牌造船廠設計，建造一兩艘後交由各國自行生產。像印度的Kamorta級，2014年至2017年服役，艦上大部分設備外購，而056級則是中國獨立自主研發建造。

兩艘駐守香港

據了解，過去一年，中國海軍服役的056級輕型護衛艦或達10艘，其中2艘在駐港部隊服役。加拿大漢和防務評論此前就刊文稱，056級建造速度驚人，並且一反過去護衛艦主要由大型造船廠建造的管理模式，各中型造船廠也在批量建造。

056級的用途是在中國海疆內巡邏，保持軍事常態，維護海洋利益。這就要求056級經濟實用、維護方便。劉江平表示，中國海軍正在用056級取代比較老舊的獵潛艇、護衛艇、導彈艇。

劉江平強調，056級從建造成本到使用成本，在經濟上都是可承受的，同時也讓保衛中國海岸線和近海的作戰力量，真正具備全維海戰的能力。



新版殲20近期將首飛

17日，內地軍事論壇網站出現據稱爲殲-20新原型機圖片，這架編號爲2011的新殲-20被軍迷稱爲「銀河戰艦」，採用類似於F-22的灰色空優塗裝，據稱是一種新型隱身塗料，目前已應用於殲-20戰機上。據透露，新版殲-20已進行多次試車，或即將進行首飛。網絡圖片