



NIYA·尼雅
——产地生态葡萄酒——
自然·是真正的酿酒师

源自新疆天山北麓原生态产区
是远离尘嚣的宁静、是亲近阳光的纯净。
每滴尼雅，均源自新疆天山北麓原生态葡萄产区，
汲取“博格达《人与生物圈》保护区”的天地灵气，
人口的稠密，将纯净化作丰富与醇厚的口感，
正是这颗心独具的自然造化，
成就了尼雅的中外非凡。

信譽：www.guowanwine.com 信譽保證 榮譽保證
查詢熱線：400-065-3919 原裝 原瓶 原酒 原裝
股票代碼：600084

提升運載火箭任務適應性

「太空擺渡車」年內首飛

【大公報訊】全國政協委員、航天科技集團中國運載火箭技術研究院黨委書記梁小虹3日接受記者採訪時表示，中國首個「太空擺渡車」——「遠征一號」今年將首飛，在未來的探月、探火等深空探測任務，在軌道轉移、空間碎片清理等軌道服務，在新材料、新技術驗證等空間試驗領域等將發揮重要作用，並大大增強中國運載火箭的任務適應性。

據新華社北京三日消息：梁小虹介紹，中國運載火箭技術研究院研製的遠征一號上面級，今年首飛在即。上面級是一種由基礎級運載器發射進入準地球軌道或地球軌道，能夠進一步將有效載荷從準地球軌道或地球軌道送入預定工作軌道或預定空間位置的具有自主獨立性的飛行器。

從上世紀80年代末開始，中國先後研製出多型固體推進劑上面級，共進行了10次飛行，全部取得圓滿成功。但此前的上面級均為滿足某種單一任務而研製，遠征一號上面級則同時具備了多種特性，被火箭設計師稱為真正意義的「太空擺渡車」。

可多次啟動 長期使用

梁小虹介紹說，「太空擺渡車」主要有四大特點：首先，它兼具運載器與航天器的技術特性，是在運載火箭或重複使用運載工具上面，增加的相對獨立的一級或多級，可依靠自身動力攜帶航天器繼續飛行。

其次，可多次啟動，運載火箭將其送入太空後，「太空擺渡車」能多次點火啟動，滿足不同發射任務的需求。工作時間長。

第三，它長於運載火箭的工作時間，可以達到數小時、數天乃至數十天。

第四，它可以先把不同「乘客」送到不同目的地。在太空，「太空擺渡車」接力火箭繼續執行飛行任務，可通過飛行軌道的變化，將攜帶的一個或多個航天器直接送到工作地點。

此外，此次研製的遠征一號上面級首次採用了液體推進劑，在軌工作時間為6.5小時。「太空擺渡車」的問世，將大大增強中國運載火箭的任務適應性。

據了解，上面級受到世界各國的普遍重視，截至目前，世界航天大國先後研發的上面級達數十種之多。



◀太空擺渡車兼具運載器與航天器的技術特性，可依靠自身動力攜帶航天器繼續飛行
資料圖片

遠征一號助減探月風險

專家之見

【大公報實習記者江哲北京三日電】對將於今年首飛的「遠征一號」

北京航空專家、《航空知識》雜誌社副主編王亞男對大公報記者表示，有了這樣的「擺渡者」，火箭只需將擺渡車連同載荷送入基礎軌道或低軌道，由擺渡車送載荷完成最後一程履行，前往預定軌道，這是擺渡車的功能體現。在未來的探月任務中，這類擺渡車應該有所應用，它具備的軌道機動修正能力，將顯著降低發射風險。「這類飛行器主要的特點有，自身具備動力，能夠多次啟動和關閉，工作時間較長，可先後把不同的航天任務載荷送往不同的目的地，可能具備軌道機動能力。」王亞男說。

全國政協委員、航天科技集團中國運載火箭技術研究院黨委書記梁小虹3日表示，太空擺渡車的問世，將大大增強中國運載火箭的任務適應

性。王亞男解釋說，任務適應性是指火箭更容易完成多樣性的發射任務。

梁小虹在介紹「太空擺渡車」的特點時表示，它可以先把不同「乘客」送到不同目的地。王亞男解釋說，「太空擺渡車」一次次把不同的乘客送往不同的軌道，這在技術上需要發動機多次開關機，而且要具備軌道變換能力，精確測控和自主控制能力比較重要。

梁小虹還指出，目前中國火箭運載能力與國際主流水平仍有差距。他透露，未來中國將通過新一代運載火箭的研製，將LEO（近地軌道）的運載能力提升到25噸，GTO（地球同步軌道）運載能力提升到14噸，與國外主流運載火箭的水平持平。

王亞男認為，中國要完成這個目標，最需要攻克的難關可能就是大推力低溫火箭發動機技術，「相信科研人員已經取得了可喜成果，這類技術難不倒我們的技術人員。」王亞男說。



▲長征七號運載火箭今年將完成首次發射場合練
網絡圖片

「長五」及「長七」今年地面試驗

【大公報訊】據新華社北京三日消息：作為中國新一代大、中型運載火箭中的「主力軍」，分別承擔探月工程三期、載人航天空間站工程任務的長征五號、長征七號運載火箭，已經進入研製倒計時，正在海南發射場進行組裝調試。

長征五號系列運載火箭大型地面試驗開創亞洲之最。全國政協委員、航天科技集團中國運載火箭技術研究院黨委書記梁小虹3日表示，長征五號2014年將完成以全箭模態試驗、芯一級動力系統試車、直徑5.2米長度20.5米整流罩

分離試驗為代表的大型地面試驗，開展火箭生產、總裝和測試。全箭模態試驗是中國運載火箭有史以來最為複雜的試驗項目之一，無論是產品配套、狀態設計、還是數據採集通道，其規模均為亞洲之最。

「長征七號運載火箭今年將完成首次發射場合練。」梁小虹介紹，今年轉入飛行發射準備階段，年底將完成首次發射場合練，全面考核新火箭、新飛船、新發射場等各大系統的匹配協調關係，「為2015年首飛和載人航天空間站任務的順利推進奠定基礎」。

H7N9 疫苗最快五月上市

【大公報記者周琳北京三日電】中國工程院院士、人感染H7N9禽流感病毒疫苗研發牽頭人李蘭娟3日在政協開幕式前對大公報表示，H7N9禽流感病毒疫苗目前已經通過相關技術檢定，再通過人體測試檢驗後，最快可五月上市使用。這是中國科學家首次成功研發的流感疫苗株。

2013年10月，由李蘭娟牽頭的浙大醫學院附屬第一醫院聯合多家單位，成功研發出了H7N9禽流感病毒疫苗株。在本屆政協會議上，李蘭娟的提案亦與H7N9防控有關。她在提案中建議，各地應盡可能關閉活禽市場，提高冷鏈供應，以期更好地防控H7N9疫情。

李蘭娟說，這次H7N9禽流感之後，對於活禽交易恰好是一個轉型升級的機會，改變大家傳統的現殺現賣方式，可以考慮採取更衛生更安全的集中宰殺冷鏈供應的方式，「這種方式需要政府加強監管，讓大家吃得放心。」

李蘭娟介紹，疫苗種子株在無特殊病原體（SPF）雞胚中連續傳代15代，經測序證實未發生變異，具有很好的遺傳穩定性。至於疫苗的使用，李蘭娟認為，不必因恐慌而盲目去注射疫苗，而需要接觸禽類較多的人群可以注射疫苗進行預防。

對於H7N9傳染模式，李蘭娟重申，目前的變異可以使病毒傳播給人，但還不足以發生人際之間傳播，或者說可能性相當小。

「新飛豹」將着重對海攻擊

【大公報訊】據新華社北京三日報道：「飛豹」系列飛機正在不斷發展，未來將擔負對地、對海全天候精確打擊任務。

全國政協委員、中航工業一飛總設計師、「飛豹」總設計師唐長紅3日接受採訪時作上述表示。

「飛豹」系列飛機是中國自主研製的中重型、超音速、全天候攻擊轟炸機，是攻擊型主戰機種。

中國於20世紀80年代開始自行設計研製中型戰鬥機，即老一代「飛豹」，從2008年開始研製「新飛豹」。

「對海攻擊——打擊海面艦船、灘塗陸地，和對地精確打擊，是「新飛豹」的主要任務。」他說。

「從安全的角度看，飛機是立體防禦的重要工具，也是重要的威懾力量。」唐長紅說，從這個角度上說，「不在其用，重在其有，擁有先進的武器，就擁有威懾，從長遠看，能否捍衛我們的建設成果，還是要有一定的先進裝備。」不過，他指出，不管擁有什麼武器，中國是一個愛好和平的國家，也是期望和平的國家。」

簡訊

野生大熊貓甘肅闖鎮散步

3月1日上午10時許，一隻野生成年大熊貓（下圖）走進甘肅省隴南市文縣碧口鎮，在甘肅白水江國家級自然保護區內的李子壩村青崖關社茶園和農戶家中，與當地群眾面對面「親密接觸」。

這隻大熊貓穿過河道，趟過李子壩河攔壩亂石，在當地茶園逗留之後，又爬到一戶村民家房屋後沿，進入竹林。青崖關村民聽說發現大熊貓後紛紛前去圍觀，大熊貓隨即跑回山林中。

據甘肅白水江保護區管理局相關負責人介紹，這隻大熊貓體重150斤至200斤，為成年野生大熊貓，行走步伐正常，為何會下山進入茶園仍有待調查。

【大公報記者 柴小娜、通訊員 劉二銀】



廣東昨起發新版營業執照

廣東省工商局3日頒發新版營業執照，這亦是工商登記制度改革後的首批證照。新證照以前增加了二維碼，可通過手機掃描即時查詢企業信用狀況、受處罰記錄等公示信息。廣東省工商局表示，通過信息公開有利於形成社會共同監督的「一處失信、處處受限」的信用監管效應。

廣東省工商局企業註冊處處長周曉平表示，通過公示系統、二維碼等方式加強信息公開，一方面企業接受社會監督，同時也有助於保障交易安全，而政府部門、司法機關、行業組織亦可據此實現協同監管。

【大公報記者 董謙君】

粵法院兩月追回欠薪9000萬

廣東省高院3日透露，針對去年逾千件討薪糾紛等未結案件的專項整治行動初見成效。僅今年前兩個月已執結案件逾800宗，執結率逾7成，涉案金額接近9000萬元。

據悉，截至2013年11月底，廣東全省法院未結涉民生執行案件有1179件，涉案金額1.2餘億元。為落實最高法院2013年底部署的涉民生案件專項執行活動，廣東全省法院亦加緊展開對追索勞動報酬糾紛等10類案件集中執行。截至2月中旬，廣東全省法院已執結其中832件，結案率為72%，追回欠薪等金額共計8987萬元。

廣東省高院執行局局長許佩華指出，通過打造信息化「天羅地網」，使慣於拖欠的「老賴」寸步難行。據了解，去年底以來，全省法院共對45名涉民生案件被執行人採取司法拘留措施，對10人予以罰款。

【大公報記者 官文清、董謙君】

東莞餐廳爆炸 數食客炸飛

燃氣泄漏肇禍1死31傷

【大公報記者官文清東莞三日電】東莞市區中僑大廈的中石化員工餐廳3日發生爆炸事故，共造成1死32傷，有目擊者稱有人甚至「被炸飛到外面」。目前有16名傷者需接受住院治療，其中6人傷情危重。據初步調查，爆炸是因餐廳廚房燃氣泄漏所致。

6人傷勢危重

據東莞市政府消息，3日中午12時10分，東莞莞城街道中僑大廈四樓的中石化員工餐廳發生爆炸事故，事故造成1死32傷。目前傷者中有16人因病情較重需接受住院治療，其中6人傷情危重。

據中石化廣東石油分公司的消息，當時在餐廳就餐的均為公司的內部員工。

東莞市消防局新聞發言人王偉軒表示，消防人員沒有在現場發現過火痕跡，初步判定是物理爆炸。王偉軒說，爆炸發生的員工餐廳廚房後有一個小儲藏間，與廚房用輕質隔牆相隔。爆炸發生前，廚房的煤氣發生了泄露，遇火星爆炸後造成隔牆破裂，裂塊隨衝擊波對就餐的員工造成了傷害。

記者趕到現場時，該餐廳所在樓層的電梯、樓梯口和過道等均已拉上警戒線，經過

一番溝通後方能入內，但因餐廳險情仍未排除，記者只能在事發現場十米開外的天台遙望觀察。

天花板完全坍塌

記者只見原本放在餐廳內的部分桌椅被氣流掀飛出外部，並悉數盡毀。而面向天台的玻璃落地窗亦完全碎裂，只剩下用玻璃膠黏貼在牆上的殘留玻璃碎片痕跡。餐廳內的整個木質天花板也幾乎完全坍塌，部分牆體亦已開裂，遠望之下狼藉的餐廳內仍能看見殘留的猩紅血跡。

「只聽到一聲巨響，然後見到餐廳由內而外掀起一股粉塵，數名食客被炸飛到外面。」一名目擊者告訴記者，爆炸發生時他正在該餐廳側對面檢修水管，卻仍感受到些小氣浪沖擊。並表示爆炸後約10多分鐘，警方和消防人員便已趕到現場，將傷員送往醫院進行救治。

一名在餐廳現場的中石化負責人告訴本報，事發後中石化緊急成立了醫療專責小組，務必確保每位傷者都有組員全程陪同照顧。他們亦將全力配合警方，對事故發生的原因進行進一步調查。

▶目前有16名傷者需接受住院治療，其中6人傷情危重。圖為一位傷者在接受治療
中新社



◀事發餐廳天花板坍塌，顯得一片狼藉。圖為事發現場
大公報記者 官文清攝