

# 亞洲最大人工運河籌建起步

## 國企牽頭 物流航線將縮千公里

【大公報訊】近日，由徐工、三一重工等中國企業牽頭的克拉運河籌建小組已經開始運作，克拉運河計劃有望成為現實。位於泰國中南半島的克拉運河開通後，東盟貿易區和世界各國之間的貿易將不再通過馬六甲海峽，克拉運河相對原有的馬六甲航線，直線縮短一千多公里的航程，這為東盟自貿區的物流貨運節約了大量的航運成本和時間成本。

據中國網消息：走過「黃金十年」的中國—東盟自由貿易區，正把打造自由貿易區升級版、推進多領域互聯互通合作、加強金融合作和開展海上合作作為「鑽石十年」的重點合作方向。

泰國地處於中南半島中心的戰略地位，同時也是通往湄公河區域和南亞的重要門戶，歷史上，泰國便有在克拉地峽修建克拉運河的構想，限於人力物力，克拉運河計劃未能實施。

### 節約大量航運成本時間

隨着中國—東盟自貿區戰略合作夥伴關係的推進，克拉運河計劃有望成為現實。近日，由徐工、三一重工等中國企業牽頭的克拉運河籌建小組已經開始運作，東盟的「鑽石十年」也將收到最好的禮物。

克拉運河位於泰國中南半島的克拉地峽，根據工程計劃，這條100公里的人工運河貫通印度洋和泰國灣，成為亞洲最大的一條人工運河。

克拉運河開通後，東盟貿易區和世界各國之間的貿易將不再通過馬六甲海峽，克拉運河相對原有的馬六甲航線，直線縮短一千多公里的航程，這為東盟自貿區的物流貨運節約了大量的航運成本和時間成本。

### 中國及世界貿易體將受益

屆時，東盟、中國和日本乃至世界的貿易體都因克拉運河的開通而受益。

隨着克拉運河的修建，東盟的「鑽石十年」將更加燦爛輝煌，克拉運河則成為皇冠上的明珠。

十年前，中國與東盟建立戰略合作夥伴關係，在多方的共同努力下，迎來亞洲發展的「黃金十年」，堪稱全球區域合作實現多贏的典範。

中國已連續多年成為東盟最大的貿易夥伴。雙邊貿易額從2002年的548億美元上升至2013年的4436億美元，年均增長21%以上，中國—東盟雙邊貿易額超越中日貿易額，成為中國在東盟的第三大貿易夥伴。中國東盟的合作建成了發展中國家最大的自由貿易區，涵蓋19億人口，雙方互利共贏的經貿合作在全球經濟低迷情況下顯示出勃勃生機。

東盟國家是中國企業「走出去」的首選地之一，也是中國吸引外資的重要來源地。十年間，中國—東盟間的相互投資擴大了四倍，雙向投資金額累計已突破1000億美元，東盟成為中國企業在海外投資的第一大市場。

東盟各國高度重視增強自身的總體經濟實力，除了致力建設東盟自由貿易區以外，還在2002年的東盟首腦會議上達成了成立「東盟經濟共同體」（AEC）的共識，東盟黃金十年後，「東盟經濟共同體」的共識得到進一步強化，也將開創「鑽石十年」新輝煌。



### 克拉運河利與弊

#### 新聞資料

**優勢**

首先，該方案的經濟意義突出。克拉運河建成後，輪船可經此從安達曼海進入泰國灣，太平洋與印度洋之間的航程至少縮短約1200公里，大型輪船可節省2至5天時間，每趟航程預計可節省近30萬美元。該運河使中國對歐洲、非洲貿易航程縮短，安全性提高，因而將更加凸顯其經濟意義。

其次，克拉運河的修建同樣具有重要的地緣政治意義。目前東亞的中日韓是石油進口大國，尤其是日本為取得穩定的石油供應，不惜耗費巨資與中國爭奪俄羅斯石油。加上中日、韓日之間的歷史遺留問題，目前的東亞一體化進程處於難以推進的攻堅階段。但日本開鑿運河的熱情最高，如果中國積極回應日本，不僅可以大大降低中國在開鑿克拉運河問題上的經濟成本和風險，而且可以推進東亞一體化進程。

**劣勢**

第一，工期長達10至15年，需耗資逾200億美元。泰國政府自身無力支付如此巨大的工程預算，中國政府也無法獨立承擔。因此，克拉運河的修建必須靠多邊合作才能完成，其中的協調和資金籌措就是大問題。

第二，投入與收益不成比例。從航程縮短等因素來看，克拉運河與蘇伊士、巴拿馬運河不具可比性。據有學者估算，克拉運河的成本至少需要140年才能收回。

第三，泰南穆斯林聚居的北大年、那拉提瓦、也拉等五府長期獨立，泰國政府對此頗為頭痛。由於克拉運河預案剛好將這五府與泰國國土的主體隔開，此時克拉運河的修建將使泰國政府對這一地區的控制力大幅下降。

第四，克拉運河或受恐怖主義問題困擾。

（大公報整理）

# 玉兔「醒」了 開始第四月晝探測

【大公報訊】據新華社北京十四日消息：14日6時42分，嫦娥三號巡視器——「玉兔」號月球車收到正常遙測信號，成功自主喚醒。此前，嫦娥三號著陸器於12日15時21分自主喚醒。進入第四月晝工作期後，著陸器和月球車搭載的載荷重新開機，按計劃開展有效探測工作。

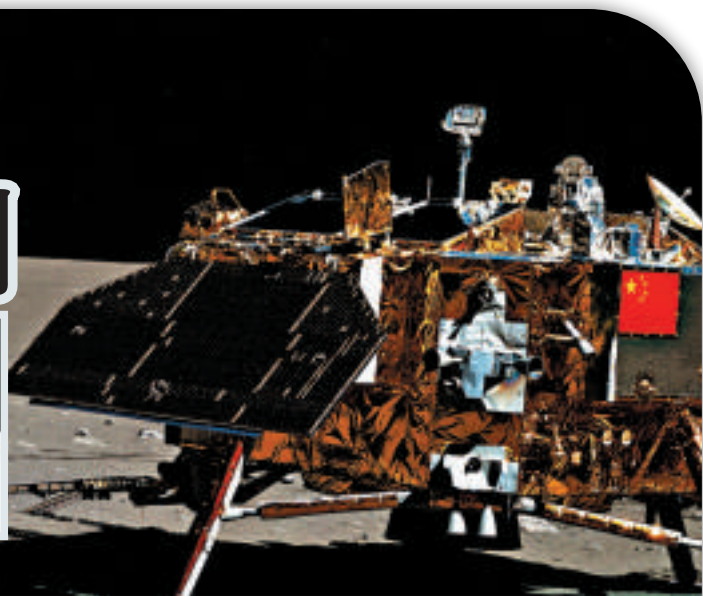
這是記者從國防科工局獲得的消息。在此前三個月晝工作期，著陸器工作正常。著陸器上搭載的有效載荷月基天文望遠鏡、極紫外相機以及工程載荷月塵測量儀完成了既定的探測任務，獲得了大量的科學和工程數據。進入新的月晝後，這些載荷將進行長期的有效探測，以獲得更多科學數據和探測成果。目前，著陸器已轉入長期管理模式。

### 月球車將啓長期管理模式

自去年12月14日實現月面軟著陸以來，「玉兔」號月球車經歷了三個月夜極低溫度考驗，迎來了第四個月晝。按照工作計劃和相關程序，月球車將轉入長期管理模式。



圖為嫦娥三號進入第三次月夜休眠



後的月晝工作期間，月球車搭載的設備將根據需要在地面控制中心的指揮控制下開展後續探測工作。

據悉，嫦娥三號著陸器和「玉兔」號月球車在前三個月晝工作期間，圓滿完成了工程任務，獲得了大量工程數據和科學數據，為今後月球探測和科學研究打下了堅實基礎。

# 深圳媽灣跨海通道明年開工

## 港車北上接駁沿江高速更便捷

【大公報記者黃仰鵬深圳十四日電】深圳將於明年開建首條海底隧道——媽灣跨海通道。該隧道位於月亮灣大道至沿江高速大鵬灣收費站間，全長1.3公里。建成後，往返內地的港牌貨櫃車不必繞彎便可直上沿江高速，通行珠三角各大城市。深圳市交委負責人向記者透露，目前該項目正在協調解決海域使用、環評以及通航安全等涉海專項研究工作，獲批後將盡快動工建設。

據悉，深圳市交委日前公布前海片區交通道路建設項目實施計劃，當中包括月亮灣大道路面修繕工程、桂廟路快速化改造（一期、二期）工程、媽灣跨海通道（月亮灣大道—沿江高速）工程、海濱大道一期A段（聽海路—西鄉大道）工程、月亮灣快速化改造工程以及南頭立交群工程。

目前，前海片區外部路網尚不完善，前海中部東西向快速連接南山、福田、寶安、機場的通道缺失，疏港道路客貨交通混行。深圳市交委負責人表示，改造工程將會全面提升前海片區道路設施服務水平，實現客貨分離、過境分離、進出前海交通快慢分離。

其中備受關注的深圳首條海底隧道——媽灣跨海通道，位於月亮灣大道至沿江高速大鵬灣收費站間，全長1.3公里，將與沿江高速（一期、二期）、機荷高速形成西部港海陸路線，同時作為月亮灣大道快速化改造工程的貨運疏解道路。



## 橫琴首條海隧2016年建成

【大公報記者方俊明珠海十四日電】橫琴管委會14日公布，橫琴首條海底隧道預計今年上半年動工。隨着近年橫琴新區開發建設加速，二千多億元的大項目頻頻動工，出入橫琴島的客貨流大增。但珠海平均每年受到3到4個颱風影響，其中8成發生在7月至9月，颱風登陸前後當地三防辦會根據颱風強度和影響選擇封閉橋樑。而目前橫琴新區與珠海市區間聯繫主要依靠已建的橫琴大橋，橫琴二橋正在建設中，兩條通道均為橋樑形式，因此以隧道建設的第三通道

可以保障橫琴全天候對外聯繫。

橫琴管委會透露，橫琴海底隧道（馬驢洲交通隧道）位於橫琴大橋和建設中的橫琴二橋之間，將投入約26億元，全長約4公里，將採用內地領先的雙向盾構，盾構將分為三層，中層預留了有軌電車的線路使用空間。該工程今年上半年動工，預計2016年建成通車。「海底隧道為客運專用通道，沒有像橫琴大橋二線通道一樣建設複雜的貨物通關查驗設施，該隧道建成後，未來橫琴的交通瓶頸問題將得到有效緩解」。

# 滬自貿區首聘大學畢業生

【大公報訊】據新華社上海十四日消息：14日上午，上海對外經貿大學體育中心，50多家中國（上海）自由貿易試驗區企業還未打開招聘大門，來自滬上高校的眾多大學畢業生就在門口排起了長隊。

「這是上海自貿區企業首次集中招聘大學畢業生，也是上海自貿區成立近半年來首次面對面與大學生交流對接。他們將為年輕的自貿區注入新的活力。」上海自貿區管委會人力資源局相關負責人馮建國對新華社記者說。

新永飛和王震是上海對外經貿大學金融專業的研究員。他們來招聘會不僅投簡歷，還詳細考察相關自貿區企業究竟已經開展或即將開展哪些創新業務？與自貿區實施的准入前國民待遇加負面清單的投資管理模式有什麼直接關係？

新永飛和王震關心的是，「如果真的到自貿區工作，能否一顯身手？」他們表示，如果創新業務率先在自貿區試驗，自己又能最早加入，在全新領域開闢專業潛能，那真是再誘人不過的就業加創業的機會了。

### 逾八成畢業生首選自貿區

據上海對外經貿大學畢業生就業指導中心主任許繼亮介紹，由於專業設置與上海自貿區「投資+貿易」試驗區的功能定位非常對口，在上海對外經貿大學最近面向300名應屆畢業生的問卷調查中，高達84%的學生表示將把自貿區作為求職第一選擇。

在上海對外經貿大學黨委書記張小松看來，上海自貿區將對兩類人才產生巨大需求：一是跨國公司主導的供應鏈管理模式下貿易及與貿易相關的服務業對國際經貿專業人才的需求，二是自貿區體制創新催生的對了解跨國公司業務、熟悉國際規則的高級綜合性人才的需求。

顏蕾是位於自貿區的美資上海莫仕連接器有限公司人力資源部的主管，此次帶來了12個技術和管理崗位，而接到的簡歷達數倍。「上海自貿區的成立，讓許多區內公司的人才構成更豐富、更多元，我也相信將有更多包括大學生在內的優秀人才受自貿區吸引，來這一人才高地一顯身手。」顏蕾說。