

# 穗新政鼓勵港企投資南沙

廣州市政府昨日在港發布2014年外經貿白皮書(下稱,白皮書),其中探索港澳資本在南沙新區合作開發新模成爲重點。廣州市外經貿局局長肖振宇介紹,該市將向包括港資在內的全球外資開放部分製造業、服務業及城市基礎設施建設投資領域,規模數以千億計,將爲全球投資者帶來新的商機。

肖振宇表示,廣州下一步改革重點是體制機制及營商環境,將從法律體系、政府管理及市場運作方面進行改革,這對包括港資在內的全球投資者都是巨大的紅利。他稱,廣州將爲外資、民企、國企提供相同的競爭機會,打造與國際接軌的營商、辦事環境,「最關鍵的是釋放新改革帶來的紅利」。除此之外,廣州還將支持民間資本

參與國有企業改革重組,鼓勵非公資本進入醫療、教育、養老、社區建設等領域,對市場化投資項目政府不再審批。

## 港科大提供智力支持

白皮書顯示,廣州將繼續打造「2+3+11」的發展平台,即2個新區、3個副中心及11個重大平台,以平台帶動投資。今年廣州將推出52個重大招商項目,作爲2個新區之一的新沙濱海新城佔到16個,覆蓋現代服務業、航運物流、旅遊、電子信息、教育、醫療服務、交通基礎設施等多個領域,包括南沙新區明珠灣起步區、南沙新區龍穴島航運物流服務集聚區、南沙新區國際郵輪碼頭旅遊商務綜合服務區等。白皮書明確提

到,希望引進全球優質城市綜合開發商、公共服務、橋樑建設、碼頭等方面投資者。

南沙經貿局副局長周海介紹,南沙濱海新城的定位爲「粵港澳優質生活圈、新型城市化典範」,該區將着重發展物流業和電子商務等領域,並積極研究相關政策,計劃與珠三角強企業新興業態進行合作。他透露,本月28日,香港科技大學將與該區簽署協議,優先把南沙霍英東研究院作爲學校科研成果轉化平台,將爲南沙發展提供極大智力支持。

肖振宇還提到,目前「一次報關、一次查驗、一次檢疫」的「三個一」通關模式已從南沙口岸推廣到廣州各口岸,將極大加強投資和貿易的便利化。



◀廣州市外經貿局局長肖振宇表示,廣州將打造與國際接軌的營商、辦事環境,令新改革帶來的紅利惠及全球投資者

本報攝

早前有傳港政府計劃在南沙租地建「香港園」,繼政府兩度聲明反駁後,肖振宇表示,「廣州市政府和廣東省政府沒有獲得任何這方面的消息」。自己是從內地媒體上了解到消息。

# 違約危機多 潛在風險惹關注

# 內銀停止代銷信託產品

此前出現多宗信託產品出現違約危機,信託產品的潛在風險備受關注。消息透露,目前,工商銀行和建設銀行已停止信託代銷服務,即使在做的其他銀行,也只銷售予行內的高淨值客戶,不作公開發售。而針對現時第三方理財代銷信託產品存在的灰色地帶,中國銀監會擬明令禁止第三方理財代銷信託產品。

大公報記者 彭巧容

銀行此前因代銷的信託產品出現問題,面對投資者要求「兜底」或可能面對的客戶風險和相應的法律糾紛,銀行對與信託公司合作和信託產品的代銷越發謹慎。工商銀行內部人士向內媒證實,自中誠信託違約危機的風波後,工商銀行就不再代銷信託代銷;建設銀行某支行理財經理也表示,目前信託違約事件頻發,吉林信託10億元礦產信託已經逾期,建行也被牽連在內,目前也已經不做信託代銷。交通銀行一位理財經理也表示,近一年已暫停信託理財代銷業務,而此前有代銷的產品,基本上都是交銀國際信託的產品。

## 銀監或禁第三方理財代銷

農業銀行內部人士稱,目前該行仍有銷售信託產品,但都是農行的信託產品,收益率相對較低,但是安全。另據了解,其他股份制商業銀行中,雖然仍有代銷信託產品,但僅是針對VIP的定制要求,只以預約形式發售,不公開發售,數量非常少。

近日人民幣貶值,地產類信託兌付危機進一步升溫;而多家礦產和能源類(光伏等)因產能過剩及資源價格下挫而出現無力償債,也觸動同類型的信託產品風險上升。除銀行停止信託代理,來自信託公司消息稱,銀監會今年或出台新政,禁止第三方理財代銷信託公司的產品。

消息指出,監管層已經在草擬規範信託公司營銷渠道,叫停信託公司通過第三方代銷或推介合格投資者的方式,銷售信託產品的相關規定。

業內人士稱,第三方理財代銷產品去年出事較多,監管層因此認爲,應該出台文件禁止信託公司與第三方理財機構間的灰色地帶。

## 至少四家信託升融資費率

根據《信託公司集合資金信託計劃管理辦法》,信託公司在推介信託計劃時,不得進行公開營銷



◀據悉,自中誠信託違約危機的風波後,工商銀行已不再代銷信託代銷

# 發改委:企債今年違約機會低

國家發改委透露,今年約1000億元(人民幣,下同)到期和回售的企業債券中,已有200億元完成兌付工作,迄今未發現剩餘兌付和回售債券存在償債風險。發改委強調,後續要針對企業經營狀況和償債能力的不同,實施差異化的監管措施,並做好回售預案。

內媒引述消息稱,發改委本周四召開企業債券兌付工作座談會。會上各省及部分地級市發改委的相關負責人匯報了今年企業債券的到期兌付情況。據發改委統計,今年需到期兌付的企業債共838億元,涉及回售的企業債共1388億元,預計涉及回售債券的實際兌付比例較低,估計全年企業債到期和回售的規模約1000億元。截至目前,各地已完成約200億元企業債到期兌付,迄今未出現一起企業債償債違約現象,認爲今年企業債出現償債風險的可

能性很低。

國家發改委財金司相關負責人在會上要求,對於發改委核准的企業債券,要做好債券兌付工作,把保護投資者權益放在首位。後續工作方面,一是針對企業經營狀況和償債能力的不同,實施差異化的監管措施。要對償債工作準備情況、償債資金到帳情況進行及時督促檢查,確保不發生意外。二是各地發改委要與發行人、主承銷商做好溝通,一定要幫助企業通過債券市場利率水平、企業自身信用等級等各個方面的分析、判斷,做好回售預案制定工作。三是國家發改委和各省市發改委要建立對市場突發事件的監測和應對機制,並加強企業債券發行事中、事後的監管。要積極督促中介機構履行責任,對存在的問題中介機構要敦促其整改。

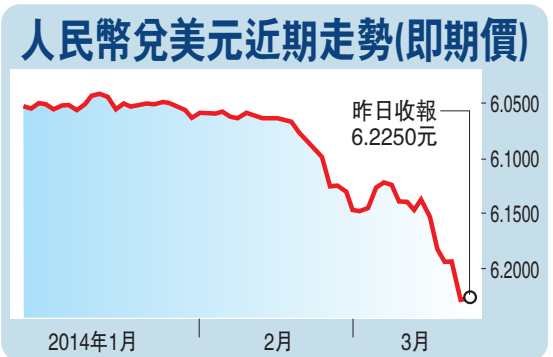
宣傳;不得委託非金融機構進行推介。而一般而言,第三方理財機構在工商註冊時歸屬「服務業」。但信託公司會以「財務公司」等名義,與第三方理財簽署協議、劃撥發行費用,還有些甚至以租賃爲名義等方式劃撥費用。

與此同時,鑒於年內信用產品出現首單違約,

目前至少有四家信託公司已達成共識,將於下半年上漲信託融資的費率,信託融資成本或將出現一輪大幅上調,可能是18%起。有資深金融行業人士指出,信託公司對資質稍差的融資企業收取一定的風險溢價屬正常,但應該不會達到18%水平,因爲這樣的成本除了一些暴利行業,估計沒幾家能承受。

# 擴幅首周 人幣跌750基點

人民幣兌美元擴大日波幅首周跌幅達到1.2%(回落748個基點),創出歷史最大周跌幅。昨日人民幣兌美元反彈收升25個基點或0.04%,報6.2250元。但市場普遍認爲下周人民幣弱勢仍然延續,有交易員甚



至不排除下周將藉機貶至將套利者擊退的6.30水平。昨日即期匯價雖然收升,但全日交易仍維持弱勢,盤中一度觸及6.2370元爲去年2月25日以來最低。日內的波動幅度進一步擴大,爲下限1.46%。今年以來人民幣兌美元的貶值幅度已達2.75%。昨日人民幣兌美元中間價爲6.1475元,較上日走低15個基點。

人民幣下週弱勢仍然延續。一部分觀點指出,昨日人民幣兌美元在6.2200-6.2370之間並未見明顯恐慌盤殺出,套利交易盤仍在抵抗,認爲央行仍會一鼓作氣追窮寇,將人民幣貶至結構性產品認輸出局的6.30。但也有觀點認爲,目前人民幣的波動率已到高,顯示市場對人民幣走貶的風險已充分認識。因此,爲了不形成貶值預期,央行更傾向於在此區間維持小幅波動。一位香港銀行交易員表示,由於離岸市場人民幣即期已率先企穩,估計下周最多觸及6.25左右水平。

# 企業盈利指數三年最低

中國央行昨日發布數據顯示,一季度銀行家和企業家宏觀經濟熱度指數均降溫,分別下降2.2和11.3個百分點,顯示銀行家和企業家對當前經濟預期出現回落。另外,銀行和企業盈利指數均大幅回落,並見三年新低。

央行昨日發布2014年一季度銀行家及企業家調查問卷,指標均不甚樂觀。一季度銀行家宏觀經濟熱度指數爲36.4%,較上季下降2.2個百分點,認爲當前宏觀經濟「正常」的銀行家佔比爲65.2%,較上季下降4.5個百分點;認爲「偏冷」的佔31%,較上季上升4.5個百分點。銀行家宏觀經濟信心指數較上季下降3.7個百分點。銀行家景氣指數、盈利指數、競爭力指數亦全線下跌,分別較上季下降2.7、5.4和1.3個百分點。

一季度,企業家宏觀經濟熱度指數爲33.4%,較上季下降1.3個百分點,較去年同期下降2.2個百分點

。出口訂單指數和國內訂單指數均下降,出口訂單指數環比跌3.3個百分點,同比下降1.2個百分點;國內訂單指數環比和同比分別下降5個和4.4個百分點。

此外,銀行和企業盈利指數均大幅下滑,並見三年低位。銀行盈利指數較上季下滑5.4個百分點,至76.2%。企業盈利指數更大幅下跌6.7個百分點,至50.9%。

## 64%市民難忍房價高

值得注意的是,一季度,企業貸款需求在上升,但銀行放貸則趨緊。調查顯示,一季度貸款總體需求指數爲78.2%,較上季上升3.8個百分點,無論是製造業、非製造業及大、中、小、微型企業,貸款需求較上季分別有所提高,但銀行貸款審批指數則下降1.3個百分點至45.6%,顯示銀行對貸款審批條件有所收緊。另外,有66.2%的銀行家認爲一季度貨幣政策「

適度」,較上季下降7.1個百分點。

央行同時發布的儲戶調查顯示,有64.3%的居民認爲目前房價「高,難以接受」,環比降低2.2個百分點。其中,三線城市有63.1%的居民認爲房價高,環比回落3.9個百分點。此外,未來3個月準備買房的居民佔比爲15%,環比和同比分別升1.8及0.2個百分點。

居民物價感受指數和收入指數均上升,首季物價滿意指數爲23.6%,環比提高3.1個百分點;收入感受指數爲50.7%,環比回升0.4個百分點,但較去年同期低3.9個百分點。

在儲蓄、投資和消費意願中,傾向「更多投資」的居民佔比較上季增加4.8個百分點,傾向「更多儲蓄」和「更多消費」的居民佔比則均回落。居民偏愛的前三位投資方式依次爲「基金及理財產品」、「房地產投資」及「購買債券」。

# 8家第三方支付受罰

針對有第三方支付機構與部分支持預授權類交易的特約商戶勾結,合謀套取發卡銀行額外信用額度,消息稱央行已勒令8家第三方支付機構4月1日起停止接入新商戶,另有兩家第三方支付機構被要求自查。

據內媒報道,央行79號文已下發至各第三方支付機構。從4月1日起,包括匯付天下、易寶支付、隨行付、富友、卡友、海科融通、盛付通、捷付瑞通在內的8家全國範圍內停止接入新商戶。而廣東嘉聯和中國銀聯旗下的銀聯商務則被要求自查。

據悉,源於年初浙江、福建等省部分持卡人通過向信用卡內存入大額溢繳款,利用預授權完成交易需在預授權金額115%範圍內予以付款承兌的業務特性,與部分支持預授權類交易的特約商戶勾結,合謀套取發卡銀行額外信用額度。這意味在一張初始額度爲2萬元的信用卡中存入100萬元,如果實際結算時上浮15%,通過POS機可以套現115萬元現金。

報道稱,在發卡行中,工和建行涉及的金額較多,而工行則是最早發現風險並向銀聯匯報的銀行。根據工行此前調查顯示,工行4173戶涉及及風險的持卡人中,絕大部分客戶已聯繫上,已有2229戶開始還款,暫無因預授權交易造成的逾期賬戶。

有第三方支付人士表示,利用信用卡套現的情況一直都有,利用預授權套現的情況之前也有發生,但這次的問題在於,利用預授權套現的情況比較集中,引起了銀聯和銀行等各方面的重視。

# 北汽新能源京掛牌成立

【大公報記者賈磊北京二十一日電】北京新能源汽車股份有限公司(下稱,北汽新能源)周五在北京大興掛牌成立,該公司註冊資本20億元(人民幣,下同),北汽集團以60%的股權成爲控股股東。2014年北汽新能源計劃銷售2萬輛純電動汽車。

北汽集團董事長徐和誼表示,北汽新能源的成立,爲北汽搭建了新能源汽車市場化的產業發展平台,統一管理北汽新能源汽車的研發、製造和銷售。他表示,北汽新能源已獲得國內外的先進技術和充足的資金支持。據悉,北汽已與美國Atieva公司(Atieva擁有參與過包括特斯拉在內的多款電動汽車的研發團隊)簽訂股權認購協議,成爲第一大股東;並將與德國西門子、大洋電機、普萊德電池、愛思開電池等多家公司合作。

目前,北汽新能源旗下已有多款產品投入市場,有近3000輛純電動汽車投放在出租車、政府公務、租賃、駕校、郵政快遞、企業後勤保障、私人用車等領域。中國汽車工業協會數據顯示,2013年北汽有1682輛新能源車上市,銷售居全國第一,市佔率25.55%,亦居全國首位。

隨着北京、上海等城市陸續啓動對私人銷售新能源汽車,2014年被視爲產業化元年。北汽集團副總經理、北汽新能源股份有限公司董事長顧國林透露,北京市正考慮將新建住宅區內18%的車位供新能源車停放。北汽新能源也將攜手京東,爲其提供定制化產品,擬兩年內向京東物流體系投放5000輛末端物流車。此外,公司還將與富士康、龐大、順豐、中國普天、北青傳媒等公司開展合作。據悉,北汽新能源未來還計劃推出續航里程超過300公里的中高端純電動汽車產品。



▲前國務院副總理李嵐清(右一)、經濟學家吳敬琏(右三)、北京市副市長張工(右二)等爲北汽新能源揭牌

# 建行萬事達推跨境電子錢包

【大公報記者倪巍晨上海二十一日電】建設銀行周五與萬事達卡在上海宣布,正式推出針對境內「海淘客」(在境內登陸境外網站購物的線上消費者)的「龍卡電子錢包」項目。

萬事達卡中國區總經理常青表示,中國是萬事通電子支付平台在亞洲地區的首個推廣地。龍卡電子錢包是基於「MasterPass(萬事通)」電子支付服務平台推出的跨境電子支付產品,龍卡持有人在通過萬事通電子錢包平台綁定支付卡及配送地址後,就可在跨境網絡支付時直接點擊已綁定的信用卡,期間無需輸入卡及個人信息。

建行信用卡中心總經理段超良介紹,龍卡電子錢包未來更有望擴展至「萬事通」在全球其他地區的實體商戶。



▲常青表示,龍卡電子錢包是基於萬事通電子支付服務平台推出的跨境電子支付產品

受訪者提供