

# 法衛星南印洋再見疑似物 與中澳拍攝位置相近 搜救露曙光

【大公報訊】

據路透社、《華盛頓郵報》23日消息：馬來西亞交通部23日發布聲明指，馬方當天早上收到來自法國方面新的衛星圖片，顯示距離珀斯約2300公里的南部走廊附近發現疑似物體。此外，中國空軍在澳洲珀斯方向首次搜尋行動調整為24日展開，中國「雪龍」號、「中海紹華」輪預計25日到達目標海域。



馬航 覓蹤

據悉，澳方發現物體在珀斯西南約2500公里處，而中國此前發現的物體在澳洲所發現物體西南約120公里處，三者相距可能不遠。所有信息被發送給澳洲方面匯總核對。

中央軍委委員、總參謀長房峰輝23日上午應約與澳洲國防軍司令赫爾利通電話，雙方就進一步加強馬航失聯客機搜救工作交換了看法。房峰輝應約與澳洲國防軍司令赫爾利通電話時說，中澳要按照兩國領導人的共識，加強合作，共同做好搜救工作。下一步，中國軍隊將繼續盡最大努力參與搜救工作，派出飛機艦船和專業力量赴疑似目標海域搜尋，加強偵探研判，同時兼顧北線開展搜尋。希望澳方在南線搜救中積極發揮牽頭協調作用，共同為搜救行動取得進展做出努力。

## 中國空軍今搜救

中國空軍前方指揮組23日說，根據澳方統一安排，中國空軍在澳洲珀斯方向首次搜尋行動調整為24日展開，重點搜尋南印度洋發現疑似漂浮物的海域。

中國空軍前方指揮組組長劉殿君說，24日凌晨3時，中國兩架伊爾-76運輸機將依次從澳洲皮爾斯空軍基地轉場到珀斯國際機場，完成加油後飛赴南印度洋中澳兩國衛星發現疑似漂浮物的海域進行搜尋，並為中國海上搜救艦船提供信息。劉殿君還表示，預計中國空軍第一次搜尋的最遠距離為2700公里，往返飛行時間8個多小時。考慮到南印度洋任務海域航程遠、面積大、海況複雜，為使搜救工作更加有效、科學，中澳雙方經過協商，對第一次搜救航線和時間進行了調整。

與此同時，中國交通運輸部指，根據23日12時的船位，中國艦船「雪龍」號距疑似海區747海里，「中海紹華」輪距疑似海區740海里，兩船預計於25日到達疑似海區。這是中國到達澳洲所發現疑似海域最快的兩艘船。

22日12時至23日12時，中國海上搜救中心協調7艘過往商船在孟加拉灣、印度尼西亞及澳洲以西海域進行搜尋，搜尋面積14463平方公里，並通過農業部漁業局協調在印度洋中部作業的20艘漁船協助搜尋，均未發現可疑情況。

## 澳總理：希望不斷增加

雖然搜索仍在艱難進行中，澳洲總理23日出面表示，近期衛星和飛機所發現的殘片，為尋找失蹤馬航客機帶來新希望。澳聯社援引阿博特的話說，22日一架參與搜救工作的民用飛機目擊到一些小塊碎片，其中還包括一塊木質板狀物體。「很顯然在我們能完全確定這些物體是什麼之前，我們需要先打撈起這些碎片。現在言之過早。」

在新發現增加的情況下，澳洲海事安全局23日再次擴大搜尋努力，派出4架軍機和4架民航機對總共2.28萬平方英里的海洋展開搜尋。

由於有低霧，導致23日的搜尋工作受阻，但是海事安全局緊急反應部總經理約翰·揚說，現時氣候情況似乎已經在改善。

鑒於衛星成像、分析確認到飛機搜尋有三到四天時間，越來越多的衛星資源需要動用，如果能集體發現某個區域疑似物，將大大縮小搜尋範圍。美國航天局23日表示準備在未來數天內，檢查那個地區衛星數據檔案，使用地球觀測-1號衛星和國際空間站的ISERV照相機來獲得圖像，這些圖像可以用來確認30米或者更長的物體。



▲中國海軍井岡山艦23日在蘇門答臘島西南海域搜尋



▲中國海軍井岡山艦23日在蘇門答臘島西南海域搜尋



▲志願者23日在吉隆坡國際機場進行「祈願登車行」活動，支持MH370搜救行動

# 木馬偽馬航訊息 華2萬網友中招

【大公報訊】據新華社23日消息：馬航MH370客機失聯已近兩個多星期，就在人們牽掛失聯航班最新進展的時候，社交網絡上卻有不法分子竟以馬航失聯航班新聞為檔名，夾帶木馬病毒竊取網友信息，導致近2萬中國網友遭到這類病毒攻擊。

根據「360」等多家網絡安全廠商監測，病毒團夥把盜號木馬偽裝為事件相關報道、圖片壓縮包，再通過騰訊QQ和論壇等渠道傳播。近期僅「360」對此類盜號木馬攔截量就超過2萬次。

據悉，盜號木馬壓縮包文件名大多為「失聯客機殘骸遭馬方隱藏.tar.gz」、「馬航失聯客機澳洲墜落殘骸照片.zip」等，解壓縮後其實是披着圖標外衣的exe可執行程序。如果網友電腦沒有開啓安全軟件保護，雙擊運行就會中招。

反病毒工程師分析發現，盜號木馬運行後，首

先會強制關閉QQ聊天軟件，再彈出一個虛假的QQ登錄窗口，誘騙受害者「重新登錄」。如果在此窗口輸入帳號密碼，數據就會直接發送到黑服務器上。黑客盜號後除了竊取虛擬裝備財產，還可能假冒身份對受害者親友實施詐騙，造成更嚴重的侵害。

據了解，MH370被木馬病毒利用並非偶然事件。此前就有專家表示，有黑客通過社交網絡上發布攜帶惡意視頻鏈接，內容包括「馬航失蹤客機MH370在海上發現——50人生還」等類似的視頻、圖片資源，以社交網絡蠕蟲形式快速傳播惡意鏈接。

安全專家提示，利用熱點事件傳播木馬病毒和惡意網站是黑客的常用伎倆，網民不可輕易點擊陌生人發布的可疑鏈接和文件，如遇到安全軟件報警應按照提示清除木馬，以免帳號被盜蒙受損失。

# 穿救生衣宣傳 英女歌手被轟

【大公報訊】據英國《每日郵報》22日消息：55歲的英國女歌手凱特·布什（Kate Bush）在時隔35年後再辦個人音樂會，但是由於她的以一幅身穿救生衣在大海中漂浮、等待救援的照片做其個人音樂會宣傳海報，被指影射馬航失蹤事件，惹來猛烈抨擊。

宣傳照中穿上救生衣的凱特，在洶湧大海中仰望，令人聯想起馬航失聯客機MH370上的機員和乘客。有網民在推特上批評宣傳照不恰當，有人指這時推出時機極差，也有人指那是聰明絕頂的市場推銷策略。

凱特·布什事後發表聲明道歉，強調宣傳照片在客機失蹤前拍攝，跟客機失蹤無關，其實來自1985年推出的一張大碟，歌曲講述一名在大海漂流、最後獲救的女性，她希望音樂會環繞這個故事，故選擇這張相片。她承認時機不對，衷心向受冒犯的人致歉。有網民力撐她，指她一直保持低調，沒理由藉客機失蹤事件宣傳。

凱特19歲出道，以一曲《咆哮山莊》成名，上一次舉辦個唱是1979年於倫敦。



▲英國歌手凱特·布什身穿救生衣的海報惹爭議 英國《每日郵報》

# 馬方「閉門會」拒媒體

【大公報訊】據新華社23日消息：馬方高級工作組23日在北京與家屬舉行近7個小時的「閉門會議」，拒絕媒體，稱部分信息不便公開。但溝通會後，不少家屬向媒體表示失望，並稱「未有私密信息」。

據家屬介紹稱，馬方稱由於仍處調查階段，飛行員與地面通訊記錄等屬機密，不便公開；針對MH370在缺氧狀態下飛行多久等問題，馬方亦未能明確回覆，稱須拿到黑匣子才可判斷，但表示飛行高度超13000英尺，艙內氧氣罩將自動落下，可提供22分鐘氧氣。

家屬透露，針對「MH370曾在雷達上消失後重新出現」，馬方認為是由於雷達系統的局限性所致，因為在一定的飛行高度雷達系統會出現盲區，即憑此不足證明飛機曾降落地面。

馬方23日稱，機場盲區一向處於嚴格控制，只有雷達系統負責人和一定頭銜的軍官才可拿到，正副機師無法獲得。同時重申，飛機並沒有作出過戰術規避動作，因為當局從沒有對其發射武器或進行攔截。



▲航班乘客家屬23日參加馬方舉辦的溝通會後向媒體透露會議內容 路透社

# 神秘女子「太空卡」電聯機長

【本報訊】據《每日電訊報》22日消息：馬航客機失蹤謎團越揭越多。英媒最新報道稱，機長札哈里在飛機起飛前，曾在駕駛艙撥打或接過電話，當局翻查通話紀錄後，發現與機長最後通話的人，利用女性名字和假身份證購買電話卡，令外界揣測客機失蹤或與機師有關。

據報道，札哈里在MH370客機起飛前2分鐘，曾在駕駛艙撥打或接過一名神秘女子電話，雖然馬來西亞政府，於美國發生911恐襲後，強制要求購買電話卡的人，填寫包括身份證或護照號碼等個人資料，但當地警方追查與機師最後通話



▲馬航失聯航班機師札哈里與家人 互聯網

的人身份後，發現對方利用女性名字和假身份證號碼，在首都吉隆坡一間商店購買俗稱「太空卡」的預付電話卡，暫時未知神秘人的身份。由於恐怖分子慣常用「太空卡」與人聯絡，故外界再度揣測，機長是否與恐怖組織有聯繫。據悉，除了該名女子外，在飛機起飛前數小時與機長通過電話的人，都已經被當局盤問過了。

另外，報道引述消息人士指，大馬調查員將向機師的妻子問話，查看機師在客機出事的行為和心理狀態。據悉，機師與妻子育有3名子女，雖然兩人仍然同住但感情疏離。

基於禮貌，調查人員已等待了兩周，但是在聯邦調查局特工一再堅稱下，現在他們將正式盤問機長離異妻子法伊扎·汗。

一名消息人士說：「這一部分是基於文化原因：在馬來西亞，以高壓密集方式盤問喪失親人的人，被認為是不合適的。」但是，與馬來西亞警方合作的聯邦調查局特工小組，對這種輕聲細語的問話方式表示異議。他們指出，她可能掌握了有關札哈里的精神狀態的「重要線索和資料」。

神秘女子電話，是在馬來西亞調查人員檢查機長和副機長電話記錄時發現的。調查人員非常重視追蹤致電者和盤問他們，不過調查人員強調

，電話儲值卡以假身份證登記，不一定就表明該持卡人與罪犯或恐怖分子有聯繫。

馬來西亞的政治行動分子，有時候也用假身份證購買儲值卡，以防止他們的電話被獨裁的執政黨竊聽。

不過，馬來西亞《新海峽時報》23日報道，馬來西亞警方否認MH370航班機長札哈里在起飛前曾接聽一名神秘女性電話的報道。警方稱報道「只是猜測」，調查仍在進行中。

## 校友稱札哈里性格開朗

曾與札哈里同在一所航校學習的Nik Huzlan認為札哈里並非「劫機者」。他說，札哈里家境殷實，性格開朗，某些媒體的報道實在與札哈里本人有很大出入。

Huzlan現年55歲，退休前也是馬航的飛行員。他說，自己曾和札哈里共同在菲律賓的一家航校學習，他比札哈里晚4個月入學。在他印象中，札哈里是一個樂觀開朗，積極向上的人。

他表示，札哈里在馬航已經工作了30多年，已經身處「飛行指導」這一級別，是飛行員中的佼佼者了。他說，「他熱愛工作，職位也較高，沒有理由做出劫機這種事。」

# 解放軍否認軍機錯降珀斯

【大公報訊】據新華社23日消息：《解放軍報》23日澄清此前有關中國空軍飛機誤降澳洲珀斯國際機場一事，稱該消息並不正確。

22日曾有外電報道稱，解放軍兩架運輸機抵達澳洲時，其中一架錯誤降落在珀斯國際機場，其後轉往附近的空軍基地。23日，《解放軍報》就此事引述軍內權威人士稱，中方飛機是根據澳洲方面的飛行許可，降落在珀斯國際機場，並在妥善辦理入境手續後，按澳方要求轉飛皮爾斯軍用機場，以便協調搜救工作。



▲中國空軍飛機22日抵達澳洲珀斯 新華社