



國泰君安國際 GUOTAI JUNAN INTERNATIONAL

香港聯交所上市股份編號：1788

您的綜合金融服務專家

- 證券買賣 | 期貨期權 | 外匯投資 | 資產管理
企業融資 | 環球市場 | 財富管理 | 融資融券

查詢熱線：2509 7524 2509 7548

www.gtja.com.hk



中遠扭虧賺2.3億

透過出售多項非核心業務收益65億元人民幣(下同)，加上航運主業大幅減虧，中國遠洋(01919)成功扭虧賺2.35億元，「逃離」退市風險，每股盈利0.023元，不派末期息。

業績期內，中遠收入按年跌3.1%至661.3億元，其中集裝箱航運業務收入同比跌0.6%至483.1億元。受市場需求持續疲軟，加上運力過剩影響，期內平均單箱收入按年跌10.42%至4481.86元。

馬鋼虧轉盈1.5億

馬鞍山鋼鐵(00323)昨日公布2013年度業績，按內地會計準則，營業額為738.48億元(人民幣，下同)，減少0.7%；經營虧損5.58億元，虧損縮窄85.6%。

被問到今年鋼材價格走勢，丁毅認為，在經營成本上漲的前提下，產品價格下跌的空間有限，料保持去年水平，但鐵礦石採購則有可能向下。

海天明年推新款注塑機

受惠於毛利較高的第二代注塑機提供貢獻，海天國際(01882)去年多賺22%，至12.06億元(人民幣，下同)。

施華均又透露，海天自去年開始着手設計第三代注塑機，預計2015年或2016年推出市場。

天工加強電商業務

人人玩網購，鋼材企業天工國際(00826)去年起亦與阿里巴巴合作，推出網上商貿，讓客戶於網上訂購「終端產品」。

除網購外，未來鈦金屬亦是公司重點發展項目之一，未來3至5年，鈦金屬銷售佔比可由目前僅約1.9%，增至25%。

李嘉誠基金減持中聚

中聚電池(00729)公布，主席曹忠旗下郎興國際與包括李嘉誠(加拿大)基金(LFSCF)在內的四位股東簽訂協議，以每股0.56元作價向四位股東購入共5億股，共涉資2.8億元。

華油能源力拓頁岩氣

內地油氣服務供應華油能源(01251)日前公布全年業績，截至2013年12月31日止年度，華油能源錄得股東應佔溢利為3億元(人民幣，下同)，按年大升21.3%。

集團主席王國強表示，未來中國大力推動環保的情況下，天然氣尤其是頁岩氣的發展潛力龐大，故未來數年將為華油能源的核心業務。

上海棟華盈利增37%

內地道路建設及石化產品貿易商上海棟華(01103)日前公布全年業績，截至2013年12月31日為止年度，上海棟華錄得股東應佔溢利1.39億元(人民幣，下同)，上升37.2%。

集團總裁莫羅江表示，公司未來將繼續增加毛利率較高的路橋建設業務，尤其是橋樑工程，並計劃進軍其他城市，目前正在考察新疆地區。

華晨純利33億升46%

寶馬銷量今年料增三成

受惠於華晨寶馬對集團之盈利貢獻大升47.7%，華晨(01114)去年純利升46.6%至33.74億元人民幣(下同)，每股基本盈利0.67138元，不派息。

Table with 3 columns: 分項, 2013年, 按年變動. Rows include 收益, 純利, 每股盈利, 末期息.

期內，華晨寶馬對集團之純利貢獻按年升47.7%至34.35億元，銷售量達206,729輛寶馬汽車，而3系及5系及X1的銷售量分別為60,954輛、123,463輛及22,312輛。

同時，集團旗下瀋陽汽車於去年售出83,747輛輕型客車，按年增加千多輛。售出的輕型客車中，海獅輕型客車佔70,211輛，按年微跌1.7%。

今年推國產寶馬混能車

銷售成本由2012年的52.19億元，增加3.8%至去年54.17億元，稍高於銷售淨額增幅，因材料及製造成本於去年上升。

競爭激烈導致定價壓力上升。

展望今年業務，吳小安表示，今年第四季將推出「J11」的「麵包車」，定位屬豪華高檔型，料售價將逾20萬元。

但輕型客車方面，今年仍將充滿挑戰，很大可能為集團整體表現帶來負面財務影響。

另外，今年華晨寶馬之資本開支約100億元，較去年增加約20億元。

談及新能源車發展，吳小安表示，集團於去年11月，在合資企業推出首款本土新品牌產品「之諾1E」，廣受市場歡迎。



吳小安表示，今年第四季將推出「J11」的「麵包車」，售價逾20萬元

比亞迪否認計劃配股

據外電引述消息指，比亞迪(01211)已向中國證監會提出申請，於H股市場增發20%新股，預期發行新股股數達1.586億，估計集資額約72億至76億元。

報告指出，所籌集的資金將會用作一般投資，以及擴大電動汽車及巴士產能。又相信配股集資可提升公司資本實力。

AM Capital分析師在本月的報告中表示，比亞迪將可能需從資本市場籌集資金，因為該公司的財務狀況正在惡化。

廣汽賺26億增1.3倍

受惠於加快新建產能的釋放和新產品推出，廣汽(02238)去年純利按年大升133%至26.53億元人民幣(下同)，每股盈利0.41元，擬派末期息0.1元。



張房有表示，今年汽車銷售增長目標為25%

全年汽車銷量達25%增長目標。

張房有承認，今年首兩個月自主品牌銷量有下跌的情況，只是屬於階段性波動而非趨勢，仍在產品結構調整期。

談及發展新能源車，曾慶洪指出，今明兩年將會投放更多於新能源汽車，但因應目前市場未普及，所以或會影響盈利。

另訊，東風(00489)公布，與法國政府和標緻雪鐵龍集團(PSA)正式訂立總協議。

股份暫停過戶安排及股息派發日將稍後公告。

國航受惠稅改 燃油對沖獲批

受票價下降以及固定成本增加影響，國航(00753)去年少賺32%，副總裁兼財務總監樊澄表示，預計今年商務客和高端自由旅客持續增加。

樊澄表示，雖然內地厲行節儉，導致內地公務旅客比例下降，但受惠商務客和高端自由旅客增加，去年兩輪收入按年增長7%。

受惠人民幣升值，國航去年匯兌淨收益錄得19億元人民幣，惟今年初人民幣轉弱，樊澄指，集團擁有130億美元債，人民幣匯率每貶值一點子，便會造成1.3億元人民幣的匯兌損失。

括降低美元債務佔比4個百分點，增加至人民幣借貸，加上有外幣收入，可進一步抵銷影響。

內地政府放寬對低成本航空的管理，樊澄表示，國航暫不會開拓廉航市場，強調會專注現有業務。

對集團有正面影響，總稅金減少20多億元人民幣，帶來2.9億元人民幣利潤增長。



樊澄表示，國航暫不會開拓廉航市場