

當局收回馬屎埔被佔官地

【大公報訊】非法霸佔官地耕種的粉嶺馬屎埔村農夫黎永權，在地政總署短期租約招標中落敗，反哭訴遭當局「迫遷」，更與反對發展新界東北滋事分子合謀「賴死唔走」，乘機指控當局執法「雙重標準」，地政總署人員上周被迫暫緩收地。地政總署昨日發出十點聲明回應事件，強調當局一向不鼓勵「先佔地，後規範」的行為，對任何人非法佔用官地再申請「直接批租」把違法行為規範化，當局以嚴謹態度審批，考慮到佔地面積大和市場對農地有需求，當局並無無理據把土地直接租予佔用人。

地政總署就粉嶺馬屎埔村一幅農地招標，最後由一公司價高者獲得短期租約，但長期非法佔用該地耕種的農夫黎永權，在反對發展新界東北成員卓佳佳介入下，期限過後仍拒絕遷走對抗收地，又策動村民到北區地政處請願，批評署方「針對性執法」，爭取「直接批租」，事件僵持月來仍未解決。

地政總署：不鼓勵佔地

對於有網上評論指北區地政處執行土地管制行動時有針對性，質疑當局處理手法對涉事

人士不公，地政總署昨日發出詳盡聲明回應事件，強調當局一向不鼓勵「先佔地，後規範」的行為，任何人非法佔用官地再申請「直接批租」把違法行為規範化，當局以嚴謹態度審批，基本條件為有關土地的擬議用途、地理或法律因素以致私人市場不大可能對競投土地有興趣、政府未有計劃短期內使用有關土地，以及承租人須支付十足市值租金。聲明強調，申請人的社會地位並非考慮因素。

聲明又指，署方批准「規範化」數字相對非法佔用官地的個案相當少，過去兩年平均每

年100宗，每宗面積少於100平方米，但馬屎埔個案被非法佔用的土地面積非常大，超過5000平方米，加上市場對使用該土地作農耕或苗圃用途有需求，當局並無無理據將土地直接批租予佔用人，倘當局作出特別處理，不但有違機制，亦變相鼓勵「先佔地，後規範」的行為。

地政總署發言人表示，署方得悉黎永權並非中標者後，仍給予一個月進行搬遷，署方會酌情考慮其合理理由希望延遲圍封土地的要求，並讓他進入土地數天以便收割農作物及搬遷物品。對於黎永權質疑中標公司的背景，署方表示，新承租人也必須於兩個月內善用土地作農耕或苗圃用途，如租客違法條款，地政處會適當跟進，包括有權終止租約及收回土地。

針對龕位緊絀今年起放寬限制 親密關係准骨灰合葬

本地骨灰龕位供應長期不足。食物及衛生局局長高永文表示，當局一直有關於殯葬的長遠政策，當局會研究未來10年可增加的公營龕位供應，包括進一步放寬有密切關係，但非近親人士共用骨灰龕位，如同居關係。當局亦會按計劃在今年第二季向立法會提交有關規管私營骨灰龕的條例草案。

大公報綜合報道

在昨日的立法會財務委員會特別會議上，立法會議員王國興關注當局長期未能改善龕位短缺的問題。他表示，上屆政府稱十八區都設立骨灰龕，但形容這只是當局「發噏氣」的說話，不太可能實現，促請當局除了制定長遠的房屋政策外，亦要有長遠的「陰宅」政策。

18區龕場選址大致選定

高永文回應時強調，當局一直有殯葬方面的長遠政策。他表示，以地區為本的骨灰龕發展計劃，目前18區各相關選址的可行性研究大體上已完成或進入最後階段。如果順利，相信10年後能為本港提供數量不少的公營骨灰龕供應。

當局於今年年初放寬了市民的申請，讓近親或者有親密關係的人士靈灰，可以與現有的先人靈灰放在同一龕位，但至今只批准了兩宗申請，立法會議員陳家洛提出疑問，究竟什麼才是「親密關係」。食物環境衛生署署長劉利群表示，當局在處理有關申請時會盡量放鬆，希望可以盡量用現有的龕位。對於「親密關係」，高永文舉例指，包括「同居關係」，但具體落實指引需要部門累積更多經驗。他又指，由於這個安排可以更好地善用龕位，只需在行政上配合，不涉及其他法例修訂，將來會加強宣傳。

私營龕場條例次季立法

另外，高永文又提到，當局將會於今年第二季，提交《私營骨灰龕條例草案》予立法會審議，未來亦會繼續推廣擴骨灰服務，協助紓緩龕位的緊張需求。不過，高永文指，雖然一直有港人選擇在內地殯葬，但當局暫時未有在內地設立香港的骨灰龕場的計劃。



▲當局今年開始放寬限制，讓非親屬但有親密關係人士合葬一個骨灰龕，紓緩龕位緊張

食衛局多管齊下紓醫生荒

【大公報訊】綜合報道：在昨日的立法會財委會特別會議上，食物及衛生局局長高永文坦言，目前醫管局欠缺三百名醫生，當局已多管齊下解決醫療人手不足的問題。

會議上不少議員關注公立醫院人手短缺，擔心會影響醫療質素。高永文表示，目前醫管局仍欠缺約三百名醫生，已多管齊下解決人手不足問題，包括在過去幾年增加醫學院醫生名額，預期在2018/19年後，每年畢業的醫生數目將會增加100個；但在中間的過渡時期，醫管局需要採取各種方法挽留及招聘人員。他表示，近期已多次開座談會聽取同事意見，改善發展及待遇等問題，並非每個問題都要等到醫管局檢討督導委員會檢討完才去處理。

高永文又指，考核海外醫生涉及的實習部分需時，因此一年只能安排兩次，假如日後可參照本地醫科生的做法，如以視察形式代替，將可加快考核及引進海外醫生。醫管局行政總裁梁栢賢則指，目前只有十名海外醫生透過有限度註冊醫生計劃在本港工作，成效不大，但醫務委員會或大學醫學院並無阻撓引入更多的海外醫生，未來亦會繼續加強挽留本地醫生。

另外，中大醫學心臟科教授余卓文被「封刀」停做手術超過14個月，有議員質疑醫管局延誤處理。高永文指，余卓文是少有的專家，亦是社會上重要資源，當局亦希望盡快得出結論，但強調過程亦要符合程序公義，醫管局在期間亦有不時通報進展，故不認為醫管局有延誤情況。

市民捱貴雞捱到6月

【大公報訊】綜合報道：本地活雞價格持續上升，現時部分雞檔的活雞零售價更較去年貴大約一半。食物及衛生局局長高永文表示，留意到近期活雞價格的波動，相信要到6月份，恢復內地活雞供應，問題才會紓緩。

清明前夕，不少市民會到街市買雞準備過節。有雞檔檔主表示，近日活雞批發價較2月剛恢復本地活雞供應時貴了一倍，市民「捱貴雞」已有一段時間。在深水埗一個雞檔，活雞每斤要大約六十元，較去年貴了四、五成。有市民表示，寧願轉吃豬、

牛等，都不會去買貴雞。

在昨日的立法會財委會特別會議上，也有議員關注雞價高企的問題。立法會議員方剛指，現時要起碼要200元才有一隻雞，擔心到了6月份，本地雞價會不會要300、400元一隻。高永文回應時指，暫停內地活雞供應，本港活雞供應仍可維持一萬多，但總的數量比正常情況少，故市民在一段時間內對活雞需求有增加，當局留意到雞價的波動，相信到6月份，即內地恢復供應活雞之後，價錢才會回穩。



▲雞價近期飆升，估計要到6月份恢復內地活雞供應，才會回落



▲港鐵下周開始增加班次，紓緩人潮

港鐵周一起加班

【大公報訊】港鐵下星期一起加密班次，港島線平日下午5至7時期間，每日增加18班次，觀塘線、荃灣線的平日傍晚繁忙時間，晚間非繁忙時間及假日非繁忙時間，每日會增加4至17班次。東鐵線的平日下午繁忙時間每日加2班車，班次約為3分20秒，星期五、六晚上8時至9時加4班車，星期日的班次增加36班車。此外，輕鐵505、507、610、705及751號線增加拖卡行駛，507、705及706號線平日下午時段加密至5至7分鐘一班。

最低工資調整展開諮詢

【大公報訊】綜合報道：最低工資委員會下周一，就法定最低工資水平展開六星期公眾諮詢，並最遲於十月底，就法定最低工資水平向行政長官會同行政會議提交建議。

兩年一檢的最低工資去年五月一日調升至30元，委員會下周一展開諮詢公眾，於五月中完成收集各界意見資料後，委員將分析有關數據和調查結果，最遲十月底向行政長官會同行政會議提交建議。

政府統計處剛於上月公布去年「收入及工時按年統計調查」的數據，最低工資委員會上月開會時，亦已根據數據，討論最低工資第三次調整的工作，委員亦有共識將參考通脹率及市場的工資平均數，釐定增幅。

至於第三個最低工資的水平，據知，有委員表示最大機會「加兩蚊」，即由現時30元調升之32元，但因勞資雙方在調整最低工資的幅度上，一向互不相讓，委員認為，最低工資最多只會調整至33元。

勞工處表示，委員會要在防止工資過低與減少低薪職位流失之間，取得平衡，並維持香港經濟發展和競爭力。而最低工資自2011年5月實施至今，截至去年底，僱主因短付法定最低工資而被定罪的傳單數目為35張，涉及九宗個案。

紀評會職方商延長退休

【大公報訊】記者陳卓康報道：紀律部隊評議會職方昨日開會，討論公務員事務局延長退休年齡的諮詢建議。身兼紀律部隊評議會職方主席的入境事務主任協會主席倪錫水表示，與會紀律部隊人員仍要詳細研究建議的細節，主要關注將延長退休年齡設於57歲，而非56或58歲的原因，新入職人員57歲後如何分階段申請留任，以及已退休公務員重回政府的薪酬待遇。他稱，紀律部隊普遍擔心部門首長審批不夠透明度，同意設立清晰審批準則，分清首長的審批權力，「如果首長唔批，局方不應應該過問？」紀評會月底收集會眾的意見，希望下個月整理總結意見後，爭取諮詢期內與局方會面，商討具體如何落實。此外，消防主任協會昨午與傳媒聚會時透露，消防主任的巡查及監管工作工時長、工作量大，估計願意延長退休的同事不多。

立會討論九巴加價4.3%申請

【大公報訊】立法會下星期討論九巴加價申請，對於參考方程式最新數字得出加幅3.99%，低於九巴申請的加幅，政府強調運算結果只供參考，行會審批時會兼顧巴士公司的合理回報、市民接受程度，以及巴士公司的服務表現等一系列因素。九巴每日載客量去年錄得1.3%輕微增長，今年繼續在各區進行「區域性模式」巴士路線重組。

鐵路加價由「可加可減機制」自動決定，但巴士公司加價申請仍要由行會審批。九巴繼去年3月加價4.9%後，去年11月再提出加價4.3%，立法會交通事務委員會下星期五將討論有關申請，九巴代表將在會上解釋詳情。根據法例，行會審批巴士票價加幅時，不會為巴士公司設定最低回報率或回報率上限，行會須考慮「一籃子因素」包括巴士公司上次加價後的成本及收益變動、未來成本、收益及回報的預測、巴士公司需要得到的合理回報、市民的接受程度及負擔能力、服務表現及方程式。

運輸及房屋局提交文件指出，以目前最新運輸業名義工資指數升幅3.77%及今年2月通脹率4.21%，代入既定方程式後，得出結果為+3.99%，而去年加價後至去年第四季，家庭住戶每月入息中位數上升1.82%。政府向行政會議提交建議時，會向行會匯報屆時最新公布的統計數據，包括今年首季的家庭入息中位數升幅，以及3月份的通脹率。當局強調，方程式運算結果只供參考，票價不會按運算結果作自動調整。當局發言人表示，政府向行政會議提交建議除考慮上述因素，亦會考慮立法會交通事務委員會及交通諮詢委員會的意見。

度調查，乘客最滿意九巴車長遵守交通規則、駕駛速度及駕駛技巧，最不滿意的是巴士服務的班次及可靠性。交通投訴組過去兩年期間接獲關於九巴投訴及建議，約一半涉及「服務班次」。九巴現時聘用超過12000員工，營運371條巴士線，車隊有3844輛巴士，佔全港約5800部專營巴士66%，去年每日平均

載客量261萬人次，較前年微升1.3%。

九巴提出申請加價時表示，鐵路系統大幅擴展及路面擠塞，預期今年繼續面對重大的財務及營運挑戰，因此九巴必須於2014年與政府及地區共同努力，加速在多個地區同時開展區域性路線重組，以期扭轉持續經營困難的虧損狀況。



▲立法會下星期討論九巴加價申請

天氣		最高 23℃ 最低 18℃			多雲		
預測	最低	最高	預測	最低	最高		
澳門	18	22	多雲	24	34		
廣州	17	27	雷暴	25	34		
北京	8	21	雷暴	25	32		
天津	9	19	驟雨	19	24		
濟南	7	18	驟雨	15	22		
南京	9	19	天晴	11	19		
上海	10	19	驟雨	10	17		
杭州	8	23	天晴	5	13		
福州	12	24	驟雨	7	11		
海口	21	26	多雲	1	10		
台北	14	23	多雲	11	16		
南京	2	12	有雨	11	17		
北京	8	16	多雲	12	24		

中國西部主要城市天氣預測		預測			最低			最高		
預測	最低	最高	預測	最低	最高					
重慶	16	19	多雲	6	19					
成都	12	17	多雲	-1	15					
西安	10	22	多雲	11	22					
昆明	10	18	多雲	3	21					
拉薩	1	14	天晴	0	13					
貴陽	10	20	多雲	18	28					