



中國國產葡萄酒
CITIC GUOAN WINE

NIYA 尼雅
— 产地生态葡萄酒 —
— 品味自然真本色 —
源自新疆天山北麓原生态产区

时间能够带来收获，也能带走年华。
时光流转，我还是原来的自己。
就像尼雅，即使历经
年均2,800小时日照，万年冰川融水灌溉，
20℃以上的昼夜温差，8.0弱碱性优质土壤……
自然的味道依然不会改变。
时间去了哪里，总有一天，你自然会有到。
尼雅，品味自然真本色。

尼雅官方微信服务号：
第一时间“掌”握最新特惠资讯，
尊享优惠好礼！
更有惊喜豪礼“小酒”随时相伴，
随时随地特别品鉴您最佳选择！

尼雅官方微信订阅号：
关注“尼雅红酒生活”，
体验您身边的专业葡萄酒顾问，
免费“星”级品鉴会葡萄酒品鉴，
扫一扫即刻变身红酒达人！

网址：www.guowanwine.com 咨询热线：400-065-3919
中信出品 荣誉保证

蘇州商人楊先生5日清明致電揚子晚報記者，自稱手中有幾千張淞滬會戰的照片，「我想把它公布出來，希望大家不要忘記那段歷史，並緬懷在那場戰爭中死難的中國軍民。」據報道，照片的作者叫海嵐·里昂，西安事變後曾陪同張學良回南京，還當過趙四小姐保鏢。



▲里昂是張學良的飛機師，也做過趙四小姐的保鏢
網絡圖片

觸動楊先生的是國家主席習近平3月28日訪問德國期間的演講。在那次演講中，習近平兩次提及日軍侵華戰爭，並強調「這段悲慘的歷史，給中國人留下了刻骨銘心的記憶」。

如今這批珍貴照片首度對外公開。楊先生介紹，照片的作者叫海嵐·里昂，在來中國前，在荷里活擔任過特技演員。這位美國人西安事變後陪同蔣介石張學良回南京，還當過趙四小姐保鏢。1941年，里昂離開中國，帶著裝載個人文件與相片的六大行李箱以及受張家所託儲存秘密物件的保險櫃回到了洛杉磯。70多年之後，蘇州商人楊先生又在美國將它們悉數買回。

蘇州商人在美買回首公開

楊先生出生在蘇州，後到加拿大求學、生活了10多年。15年前，他被單位委派回上海工作至今，目前和家人住在蘇州老家。

身邊朋友知道楊先生有收藏愛好，便時常向他提供拍賣方面的信息。去年3月18日，有朋友發來一條信息：「3月20日在美國紐約邦瀚斯拍賣行將舉行『西安事變歷史資料拍賣』，在兩份重要文件上有毛澤東的簽名和手書。」核實完拍賣信息後，楊先生馬上請假，並買了張當天的飛機票前往美國。

開拍前一天，楊先生趕到紐約曼哈頓麥迪遜大道580號的邦瀚斯拍賣公司，在公司負一層舉辦的拍賣品預展上，楊先生看到了那兩份文件，「我判斷不是毛澤東筆跡，兩份文件的簽名甚至都不同。」

楊先生了解到，那次拍賣除了幾份珍貴文件外，還有這四大行李箱、八小紙箱的私人物品，包括1935年至1941年所拍的1萬多張照片，以及數百份書信和上千份當年報道日軍侵華戰爭的英文報紙。

海量照片 日罪行不容抵賴

3月20日的拍賣會現場，起初只來了19名競拍者，拍賣會開始沒多久就增加到了30人。楊先生說，他在現場看到了孔家、蔣家、宋家的後人。

拍賣會的重點是行李箱裡保留的一批重要歷史文獻，剩餘打包拍賣12箱物品，楊先生以高價包圓，「我當時只是判斷，1萬多張舊照片，以現在每張舊照片400元論，它們都該值這個價。」

第二天，楊先生更是接到史丹福胡佛研究所的電話，表示希望將此批拍品留在美國，以供研究使用。楊先生表示，這些資料對中國更有意義，予以婉拒。將12箱資料運回蘇州後，楊先生和朋友開始整理，越看越覺得「慶幸」——最讓人震驚的是幾千張反映淞滬會戰的照片，以前從來沒有看見過。

在眾多資料中，楊先生發現了一份特別的「戰爭日記」，正是照片拍攝者里昂所寫，他詳細記錄了「1937年9月1日，星期三」這天，里昂親眼目睹了6000名驚惶失措難民的疏散過程。楊先生說，里昂於1973年在美國去世，終身未再返回中國。有如此海量的照片作證，日軍的罪行不容抵賴。

(揚子晚報)

▼即將奔赴戰場的中國士兵 網絡圖片



歷西安事變 當「趙四」保鏢

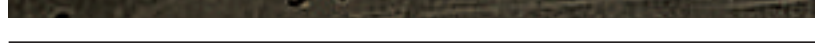
「張大元帥的二房，一位非常貌美的趙小姐，很幸運地從西安逃了出來，真是驚險！搭載趙小姐的飛機是晚上飛進來的，我和奧德先生到機場去接她，把她帶回家……現在趙小姐每要出門，總是會叫我陪同她。」里昂在1937年1月18日寫給外祖母的信中提到。

機緣巧合，里昂親歷了著名的「西安事變」。據其收藏的資料顯示：1936年，里昂先被派到漢口擔任教官，西安事變爆發當日，與另一名機械師前往西安。

里昂記錄了他到西安的情形：「我們被軍警包圍，不准離開空軍基地，連上廁所都要有人陪同……」

西安事變期間，里昂先生與另幾名飛機駕駛者負責來回載送會談人員。張學良釋放蔣介石後，兩人一同飛回南京時，里昂就在那架飛機上。西安事變發生不久，里昂便受張學良委託，擔任趙一荻與幼子的貼身侍衛。接下來，張學良被監禁，而里昂先生協助趙一荻母子處理家務，並駕駛飛機帶她們四處為張學良奔走。

▲里昂和趙四小姐的書信電報 網絡圖片

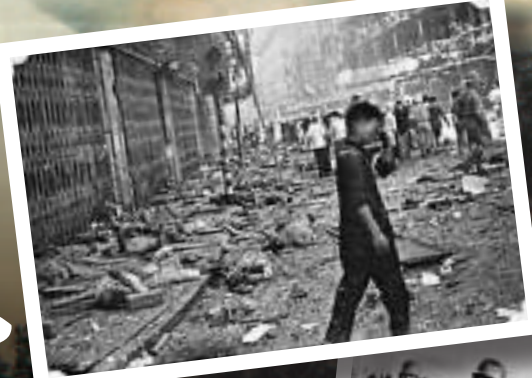


數千舊照重見天日



張學良隨後日記

再現淞滬血戰



上千難民蜂擁轉移

里昂戰爭日記 1937年9月1日 上海

運送難民的卡車有條不紊地開始裝人——楊樹浦路難民安置工作結束後，疏散難民的區域就從這裡擴展到其他地方。過了外白渡橋就是「無人區」。經過仔細地搜索，這裡發現了上千難民。日軍的身令這些難民非常恐慌。他們不願離開自己的家園。日軍攜帶上膛的手槍在街上巡邏，隨時準備射擊。從那些看似無人的街區裡，人們開始蜂擁而出。

幾乎有200來個人。爭搶、推搡，他們竭力爬上卡車，不管其他人阻止的喊聲。恐懼是如此尖銳，他們根本顧不上這些吵鬧聲。留在原地的人被許諾，稍後會來接他們。當卡車開走的時候，留在街角的那150人緊緊地擁在一起。

有一輛卡車開往貧民窟。這裡似乎已經沒有人了，但是一個志願者看見了一個男人。當反覆向其確認他不會受到傷害，並且保證將他送到市區後，這個老人快速地跑回小屋，跟他的家人一起跑出來。其中一位是個老婦人，極其衰弱。可能是飢餓或疾病所致，她無法走路，被家人抬上車。

這時候更多的難民趕來，瘋狂地緊抓着可憐的財物。老人、老婦、兒童，竭盡全力奔跑。他們跳上卡車，無聲地喘息着。其他的卡車趕來幫忙。沿途有成群的人們在等待，期盼着被帶進城，淒涼地朝卡車揮手。

在這裡，日軍士兵的身影可以令一切禁聲。卡車被命令停在路邊，一名日軍士兵手裡握着刺刀，不明緣由地朝車裡看。他仔細檢查了每一位乘客，似乎沒有值得懷疑的對象。這名士兵跳下車，揮手放行，然後走向下一輛車。但是車裡可憐的中國人，已經像去過地獄一般。當日軍士兵跳上車的時候，汗水從一些難民額頭滴落，更多人則在顫抖。

下了外白渡橋，開上蘇州路，裝滿難民的卡車終於安全抵達。半小時以後，當卡車回來，街上又空無一人。只消一會兒，當確定來人的身份後，難民們又湧了出來……

美漢追星來華 幫張學良開飛機

「我接到張學良大元帥的機械師的電話，他叫我馬上去往龍華機場，說有工作給我做。龍華機場位於上海南邊十里處……大元帥從美國訂了兩架飛機，今早剛剛送到，組裝好再將飛機飛到內陸。」里昂在1935年1月2日寫給外祖母的信中這樣說道。

里昂是個美國人，1934年為了追隨他傾慕的女藝人克萊爾來到上海——克萊爾當時在上海有演出活動。

到達上海後，里昂不斷尋找工作。在一封1935年1月2日寫給外祖母的信中，他描述了來中國後獲得的第一份工作：「去年十一月二十七日早晨，我接到張學良大元帥的機械師的電話，他叫我馬上去往龍華機場，說有工作給我做。龍華機場位於上海南邊十里處……我抵達龍華機場後，大元帥從美國訂了兩架飛機，今早剛剛送到，但還未組裝，零件還在箱中……張大元帥的飛機本應送往南邊一百里處的杭州空軍基地，或內陸五百七十五里外的漢口軍營，然而因為木箱體積龐大，才決定在上海就地組裝，組裝好再將飛機飛到內陸。」

因為先前在美國曾擔任過專業的飛機維修師，這份工作里昂先生兩個星期就搞定了，讓當時的「中國航空公司」對其刮目相看，決定聘用他做永久職員。

也因為在上海組裝飛機的驚艷表現，里昂進入張學良身邊人的視野。很快，張學良飛行團隊負責人朱利葉斯·巴爾，邀請里昂擔任專機的副駕駛。不久後，里昂更是成為張學良特別信任的親隨。