

# 菲綁匪致電滬女家人 告知人質安全 未提贖金要求

【大公報訊】據中通訊社及法新社6日消息：馬來西亞《新海峽時報》6日報道，馬來西亞官員稱，菲律賓的綁匪已經致電本月2日在大馬沙州仙本那被綁架中國上海遊客高華寶的家人，告知人質目前安全，但沒有提贖金要求。

據馬來西亞沙巴東部特別保安指揮區總監莫哈末孟德說，綁匪亦通過1名武裝分子代表與馬方取得聯繫，大馬當局相信兩名人質目前安全，大馬軍方和海事部門也在討論如何確定搜尋路線。他又指保安部隊加強活動，沿着沙巴對出水域進行海上巡邏，但由於大馬與菲律賓的海上邊界又闊又有滲透作用，馬方一天的足跡不能遍及四方。

馬警方正在對綁架案進行調查。有消息指綁匪已經將人質從菲律賓的塔威塔威島轉移到了霍洛島。相關消息沒有得到權威渠道核實。由於未提出贖金等要求，馬方目前並不清楚綁匪的目的。

莫哈末孟德又說，沙巴當地的菲律賓人可能為綁匪提供了一些訊息，另有15名在事發度假村工作的外籍員工因為缺乏有效證件已被當地警方拘留。

另據早前報道說，菲律賓軍隊加入搜尋在大馬被綁架遊客的行動。菲軍6日說，軍隊正加強搜索南部的偏遠島嶼，和周邊水域，希望找到兩名人質的下落，但目前既尚未看到她們的蹤影，也尚未能確認她們的行蹤。菲律賓地

區軍方首長格羅羅中將說：「覆蓋（海域）要很多資源和努力。海太大了，我們是有限的。」他又指目前未能確認槍手和人質已抵達陸地。

## 菲：搜索「有頭緒」

但菲律賓軍方發言人扎加拉6日說，搜索行動「有頭緒」，但他尚未能公開。

兩名人質分別是29歲的中國上海遊客高華寶和40歲的菲律賓籍度假村工作人員達雅萬。4月2日晚10點30分許，一夥菲律賓持槍武裝人員突然襲擊了馬來西亞仙本那新佳馬達水上度假村。據信7名槍手挾持兩名人質乘坐快艇逃離了綁架現場。



▲在沙巴被擄走的上海女遊客高華寶 互聯網

# 空難專家：「飛機就在黑盒旁」

# 華或空運「蛟龍」號打撈

【大公報訊】據鳳凰網6日報道，如果確定了失蹤馬航客機黑盒下落，下一步就是投入深潛力量，找到沉在海底的黑盒及其附屬殘骸，而中國載人潛水器「蛟龍」號可勝任。這一片印度洋海域，水深達4500公尺，甚至超出了2009年法航空難墜落的大西洋中部海域深度。為此，必須出動能潛至5000公尺水下的深潛器。擁有這一級別深潛器的國家為數很少，僅有美國、俄羅斯、法國、日本和中國。

報道說，自2002年，中國科技部將載人深潛器的研製列入「863」計劃重大專項，在引進俄羅斯技術的基礎上，自主設計並製造「蛟龍」號深潛器，其設計深度為7000公尺。2010年5月至2012年6月，「蛟龍」號進行了多次下潛任務，更在西太平洋馬里亞納海溝下潛達7015公尺。國家深海基地管理中心主任劉峰接受媒體採訪時曾表示，「蛟龍」號最大優勢在於定點作業能力，如有需要參與搜救工作，在技術能力和人員保障上都沒有問題。

報道指出，比起無人遙控的深潛機器人，或線纜連接的傳統潛水器，有人操作的大型載人深潛器效率更高。「蛟龍」號是一艘可完全自主的標準「潛艇」，深潛時可與母船完全脫離，雙方無任何線纜或遙控連接，並可多次重複使用。

中國可以派遣伊爾-76大型運輸機，直接將在國內待命的「蛟龍」號及操作人員空運至澳洲西部機場。若要節約時間，伊爾-76可以降落在珀斯西北370公里的西澳第二大城市傑拉爾頓，這裡有距離疑似海域最近的機場和碼頭，然後用大型平板車裝運至碼頭，裝上抵岸的驅逐艦尾直升機甲板，再海運到黑盒所在的現場海域。

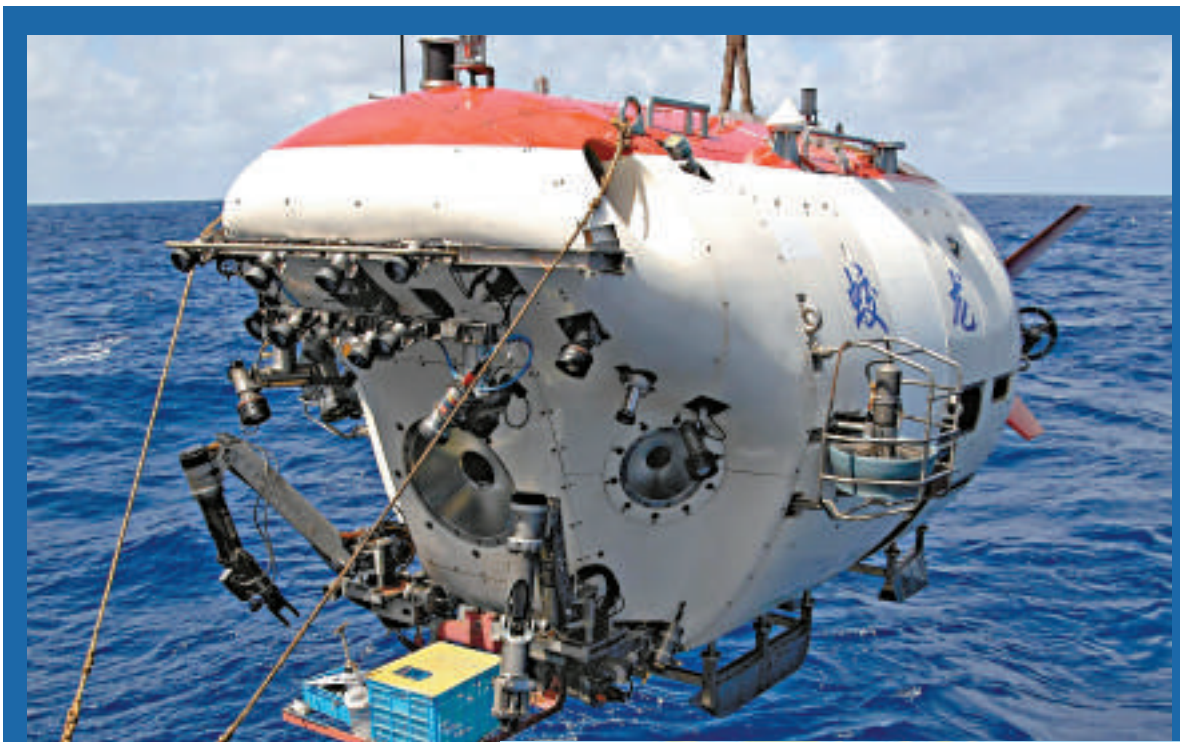
## 法專家：「頻率應該來自MH370」

據《法制晚報》4月6日報道，曾在2011年成功找到法航447客機殘骸的伍茲爾海洋學研究所特別項目負責人加洛表示，從「海巡01」輪探測到的信號頻率來看是「正確的頻率」，「我相信這一頻率應該就來自MH370」。加洛說道，「但現在我們必須等待進一步確認，因為接收到黑盒信號並不同於找到了黑盒」。

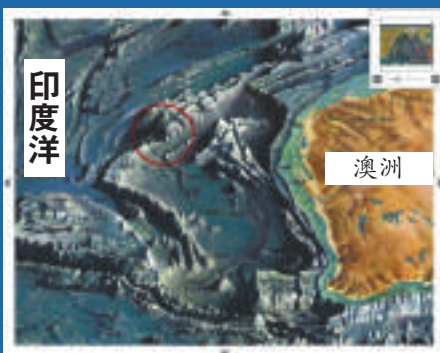
國際權威空難研究專家、《了解法航447》一書作者比爾·帕爾默接受《法制晚報》記者採訪時表示，由於黑盒被安裝在了飛機的尾部位置，所以如果找到了黑盒，飛機99.999%就位於相同的位置。

## 英艦駛往「海巡01」輪

中國「海巡01」輪5日約在南緯25度和東經101度附近第二次發現脈衝信號，持續約90秒，地點離前一天信號所在地約2公里。澳洲聯合協調中心（JACC）6日說，將有多達12架飛機和113艘船隻到珀斯西北方約2000公里的3個不同的區域搜索（見地圖），目前搜尋的印度洋這幾塊區域，面積約21萬6000平方公里，相當於6個台灣島大小。澳洲海軍「海洋盾」6日亦偵測到聲波



▲「蛟龍」號或可肩負搜尋失蹤馬航客機「黑盒」重任 互聯網



信號的位置，約距中國「海巡01」輪300海里（約555公里）遠。

路透社報道，擔任聯合協調中心負責人的澳洲退休空軍上將修斯頓在澳洲西岸珀斯的記者會上說，配備複雜聲波定位裝置的英國海軍「回聲」艦（HMS Echo）已立即前往「海巡01」輪所在海域，可望在一、兩天內抵達該海域。

據美國有線電視新聞網（CNN）報道，馬來西亞高級官員透露，根據周邊國家的雷達情況，MH370曾飛過印度尼西亞北部，在印尼空域外繞行，這樣的飛行路線可能是故意為了躲避雷達監測。



▲搜尋海域地圖 美國哥倫比亞廣播公司

▲搜尋海域（紅圈處）海底地形圖



▲1名乘客家屬6日在吉隆坡參加MH370的祈福大會，激動落淚 法新社

## 美軍千里急救海上病童

【大公報訊】據美聯社加州·聖迭戈6日消息：美國1名1歲女童隨家人出海遠行期間感到不適，在家人發出求救訊號後，美國海軍一艘艦船趕赴救援。

艾瑞克和夏洛特·考夫曼上月19日帶著三歲和一歲的女兒，駕駛「叛逆心號」遊艇從墨西哥出發向兩大太平洋島嶼，準備最後到新西蘭。但是，他們3日從距墨西哥900英里外的大海上，透過衛星發出求救訊號。

加州國民兵航空隊129援救大隊，立刻從三藩市附近基地出動一架軍用運輸機，載着四名援救人員、醫療裝備和其他補給，跳傘降落在海上，然後駕駛充氣艇登上「叛逆心號」為生病的孩子提供治療。

同時，美國海軍一艘巡邏艦「范德格里夫特」號4日載着一架直升機和200名官兵從聖迭戈出發，預定5日晚上與「叛逆心號」會合，並決定如何讓這家人回到陸地。



▲出海遇險的美國人考夫曼的全家福 美聯社

## 阿富汗大選投票率逾5成

【大公報訊】據中社、新華社及法新社6日消息：標誌著阿富汗2001年重建以來首次權力移交的該國大選投票於當地時間5日下午5時結束。目前已進入點票階段。

阿富汗獨立選舉委員會說，估計今次選舉的投票人數有700萬人，佔全部選民超過50%，遠高於2009年對上1次總統選舉時的1/3。

點票工作從即日起到20日進行，最終的結果最晚將於5月中旬公布。有專家指出，目前看來，沒有一位候選人有絕對的把握在第一輪勝出，兩名得票最高的候選人將在5月28日進行第2輪投票。

阿富汗內政部5日表示在過去24小時內共有20餘人在襲擊中喪生。阿富汗軍方在24小時內的反恐行動中擊斃了94名塔利班武裝分子。

聯合國安理會5日發表媒體聲明，歡迎阿富汗當天舉行總統和省議會議員選舉，並譴責企圖破壞選舉的暴力恐怖襲擊等舉動。美國總統奧巴馬也於同日發表聲明，稱當天舉行的阿富汗總統選舉對確保阿富汗擁有一個民主的未來和贏得國際社會的持續支持「至關重要」。



▲阿富汗警察6日駐守在喀布爾一個票倉 美聯社

## 朝擬引入BBC娛樂節目

【大公報訊】據英國《獨立報》網絡版6日消息：朝鮮有意引入英國的電視節目。朝鮮與英國政府進行了多日的協商後，最終選擇了3個由英國廣播公司製作的節目，願意考慮供民眾觀看。

獲選的3個節目，包括長壽科幻電視劇《異世奇人》（Doctor Who）、汽車節目《Top Gear》和兒童節目《天線得得B》（Teletubbies）。

據朝鮮的知情人士透露，當局已就該3個節目的內容和它們是否適合朝鮮家庭觀眾觀看，進行廣泛諮詢。但任何政治色彩太強烈的節目都不合適。而今次獲選的3個節目都是娛樂節目，其中1個更以兒童為對象。

去年，英國廣播公司在英國外交部的支持下，向朝鮮政府提議一系列可供朝鮮播出節目的清單。當時外交大臣夏偉偉表示，朝鮮引入英國節目「有助（朝鮮）這個封閉社會加深認識外面世界的好方法」。

# 韓稱朝部署自殺式無人機



▲3月24日在韓國坡州墜毀的無人機，被指和去年10月發現的另1架無人機相似 美聯社

【大公報訊】據韓聯社首爾6日消息：韓國政府消息人士6日說，朝鮮的自殺式無人攻擊機已投入實戰部署，其打擊範圍可覆蓋韓國全境。

消息指，朝鮮的自殺式無人攻擊機長5.8米，闊5.6米，最高時速為400公里，作戰半徑為600-800公里。發動機的工作原理與KN-02短程彈道導彈類似，採用固體推進劑。

朝鮮自殺式無人攻擊機的攻擊方式與巡迴導彈類似，在無人機的電腦系統內輸入地面目標坐標，無人機便會按照既定軌跡飛行，並在觸碰到目標之後自行爆炸。

## 韓再發現墜毀無人機

朝中社去年3月曾報道，朝鮮領導人金正恩赴空軍與炮兵部隊視察，指導了自殺式無人攻擊機和地

空導彈的空襲訓練。

另據韓國國防部6日的消息說，韓國軍方在東部沿海1座荒山的山腰上，發現1架墜毀的無人機，外形跟近日在內陸三八線發現的朝鮮無人機相同。

韓國國防部表示，去年10月，3名居民在江原道三陟市1座荒山上採摘藥草時，發現1架墜毀的無人機，隨後於今年4月3日向政府匯報。軍方赴荒山搜尋後找到了無人機。

韓國國防部表示，這次發現的無人機也很可能來自朝鮮。分析認為，這無人機與上月在內陸三八線發現的無人機外形相似，無人機墜毀的地點距離非軍事區的直線距離只有130公里。這說明朝鮮很久以前就開始針對韓國進行大範圍的偵察。而韓國內部關於防空漏洞的質疑預計也會越來越大。