

旅客數目變化影響經濟發展 蘇錦樑：改「一簽多行」須小心

【大公報訊】綜合報道：訪港旅客人數持續上升，給接待設施帶來壓力。商務及經濟發展局局長蘇錦樑表示，行政長官梁振英日前提出與中央研究調控旅客人數及結構，有結果會盡快公布。蘇錦樑指，這並不代表要推翻早前公布的旅客接待能力評估報告，他強調，報告是按客觀因素進行評估。至於會否取消「一簽多行」，蘇錦樑指，任何旅客數目調整都會影響到經濟發展，必須小心評估。

蘇錦樑昨天被記者問及會否控制旅客人數，甚至考慮取消「一簽多行」，他回應表示，不同的旅客客群對本港的經濟有不同的影響，任何調整都要針對本港經濟的發展，以及平衡對民生方面的影響，必須小心謹慎處理。至於要控制人數增長到什麼水平，蘇錦樑表示，要因應香港的承接能力及各項設施的發展，例如未來酒店的數額等。

沒推翻旅客接待能力報告

政府一月份發表旅客接待能力評估報告，預計到2017年，旅客人數將會達到七千萬人次。報告又指，除了酒店供應會緊張之外，口岸、交通及景點均能應付，不應為旅客人數設限。行政長官梁振英上星期視察港珠澳大橋的工程進展後表示，正跟中央研究調控訪港旅客人數增長及結構，減少旅客增長對民生的影響。

蘇錦樑昨日出席一項活動後表示，一月份發表的研究報告是跨部門，按包括交通、民生、經濟、邊境設施、景點、酒店等多個客觀因素進行評估，他不認為行政長官的說法是推翻報告。

兩手準備回應社會意見

蘇錦樑續稱，在報告公布後的數月時間內，政府聽到社會有不同的意見，行政長官於是在上星期五提出，就旅客人數增長及結構方面會與中央溝通，若有結果會盡快公布。蘇錦樑又指，當局亦有留意數月來的最新發展，有兩手準備，一方面是提升本身的承接能力，包括邊境接待、交通、景點設施的配合，以及未來酒店房間數目的增加，另一方面則是在旅客人數增長及結構性方面做一些工作。



蘇錦樑強調，任何旅客數目調整都會影響到經濟發展，因此須小心評估
中新社

學者籲區分商務客和水客

【大公報訊】記者楊政珩報道：商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨被問及會否考慮取消「一簽多行」時表示，任何調整都要平衡經濟發展與民生的影響，要謹慎研究。有學者指，當初推出「個人遊」及「一簽多行」政策時，政府都是出於良好的意願，認為若要作出調整，必須注意手法，減低對可能受影響人士的不便；「一簽多行」旅客當中包括部分高增值的商務旅客，當局若要收緊，在處理時應該要小心分類。

恆生管理學院商學院院長蘇偉文表示，相信「一簽多行」旅客當中，除了水貨客，亦有部分高增值的商務旅客，若當局「一刀切」收緊「一簽多行」，或會給他們帶來不便。

他指，當局應與內地相關部門做好溝通工作，例如當旅客簽註到期時，在行政上把好關，查看「一簽多行」的旅客當中，哪些是「一日多行」，有明顯的水貨客跡象，哪些則只是頻繁來往，再決定是否批出

下一次簽註。

他又指，無論當初制定「個人遊」，還是「一簽多行」的政策時，政府的出發點都是好的，但之後發生很多「意想不到」的事，例如三鹿奶粉事件，可能會讓很多內地人對內地的奶粉，甚至是食品不放心，然後來港掃貨，因而產生大量水貨客，故指政策適時作出檢討及調整是必要的。不過他強調，若若作出改變，一定要注意手法，比如如何才不會給人排外的感覺，以及若要收緊「一簽多行」，如何將帶給商務客的不便減至最低。

旅遊業議會總幹事董耀中則認為，當局要研究調控旅客人數及結構是聽到市民的聲音，是從香港整體利益出發，他支持當局的做法，亦相信當局能對「一簽多行」的旅客做好分類，知道哪些是水貨客，哪些是高增值的商務客。不過他也強調，旅遊業對香港相當重要，對旅客人數設限的做法絕對不可取。

論壇預計每兩年舉辦一次，下屆論壇會在2016年舉辦，由中國消費者協會主辦。

此外，行政長官梁振英昨日傍晚出席消委會成立40周年誌慶酒會致辭時表示，政府非常重視保障消費者的權益，政府在40年前成立消委會，作為落實保障消費者政策的重要一環，希望透過這法定機構專門協助消費者，保障和促進他們購買貨品及服務的權益，今日消委會提供的服務已非常多元化，包括測試產品、調停投訴、諮詢服務、市場調查及研究、監察物價、研究和推動保障消費者的政策等，手法靈活，而且熟知目標受眾的需要。

他並談及自己在20多年前曾接受消委會的《選擇》雜誌訪問，談及他對買樓的意見。梁振英稱，消委會在保障消費者的努力無庸置疑，他對消委會的工作亦予以充分肯定。

公噸建築廢物，其中佔29.7%，即1.5萬多公噸的惰性建築廢物會在工地再用；另外62%，即3.1萬多公噸會送到堆填區棄置。另外，工程範圍內有約618棵樹，236棵會被保留，而需要移除的樹木全非珍貴樹木。

為配合工程，當局會實施臨時交通措施，包括封閉行車線、交通改道等。為盡量減低不便，在工程期間，當局指會盡可能在繁忙時段維持現有的行車道來往方向的行車線數目。而在實施主要的臨時交通措施前，會先諮詢油尖旺區議會。

不少跨境消費，當中如何處理跨境投訴、消費者的諮詢和教育等議題都需要各地一起探討，希望這次交流可以進一步提高對消費者的保障。

黃玉山又指，現時消委會每年平均收到一千多宗內地旅客的投訴，大部分集中於購物，主要是對營商手法的不滿，他舉例指，如有旅客購買參茸海味時，很多時候價錢未說清楚，便已磨成粉。他相信，投訴跟文化差異或是對本地消費環境不熟悉有關，未來會繼續教育旅客的消費者權益。他又說，本港近年通過新修訂《商品說明條例》、《競爭法》和《一手住宅物業銷售條例》是推動消費者權益的新突破。

指，當上述方案完成後，區內多個主要號控制交界處的剩餘車容量將會得到顯著改善，如雅翔道（高架路段）/佐敦道（高架路段）2031年的剩餘車容量，上午將會從沒有此工程計劃的-17%增加至15%，下午則會從-5%增加至35%。

對於環境的影響，當局估計工程會產生約5萬多



▲計劃1是興建一條高架單線行車道，連接海寶路至西九龍公路北行方向
運房局模擬圖

▼計劃2是興建一條高架單線行車道，連接雅翔道高架路段至西區海底隧道收費廣場
運房局模擬圖



內地客消費投訴年逾千宗

【大公報訊】綜合報道：消費者委員會首次舉行論壇，討論兩岸四地消費者保障權益。消委會主席黃玉山表示，消委會每年平均收到超過一千宗內地旅客投訴，大部分集中於購物，相信投訴主要是因文化差異及對本地消費環境不熟悉。

為期3日的「兩岸四地推動消保權益論壇」昨日在香港揭幕。論壇有來自香港、澳門、中國內地28個省市及台灣近百位消費者保障組織領袖參加，他們會就消費者保障法的發展、網購和個人私隱保障三項議題進行討論。黃玉山在致辭時表示，隨著兩岸四地關係愈來愈密切，加上網上拍賣網站的發展，出現了

政府斥8.1億疏導西九交通

【大公報訊】記者楊政珩報道：為疏導西九文化區、廣深港高鐵等相繼落成項目而增加的交通需求，運輸及房屋局建議斥資逾8.1億元，在西九龍公路加建高架行車道與地面行車道，預計今年7月展開工程，2017年完成主要工程。工程實施期間，會實施臨時交通措施，當中包括封閉行車線、交通改道等，當局表示，會盡可能在繁忙時段維持現有的行車道來往方向的行車線數目。

運輸及房屋局提交立法會文件表示，當局計劃進行的工程主要包括四項，一）興建一條高架單線行車道連接海寶路至西九龍公路北行方向，以及為一段連翔道北行方向與一段海輝道重新定線；二）興建一條高架單線行車道連接雅翔道高架路段至西區海底隧道收費廣場；三）興建一條地面單線行車道連接西九龍公路南行方向至雅翔道高架路段；四）擴闊廣東道與柯士甸道及柯士甸道西交界處、廣東道與匯翔道交界處和廣東道與佐敦道及渡船街交界處，以增加行車線數目。另外亦有相關的土木及道路工程、斜坡及土方工程等。

當局表示，現已完成工程計劃的詳細設計，如獲財委會撥款，計劃在7月展開建造工程，2017年可完成主要工程，預計所需費用為8億1310萬元。文件又

專協：CEPA從未令港人丟飯碗

【大公報訊】記者龔學鳴報道：新民主同盟立法會議員范國威和自稱是「環保人士」的譚凱邦，早前以「數百位香港人集資聯署」名義，在台灣報章刊登廣告，借聲援反服貿為由，攻擊CEPA。香港專業人士協會（專協）早前發表聲明，批評廣告曲解CEPA作用。專協強調，香港與內地簽署CEPA後，不但港人飯碗沒有被內地搶走，5年來專業服務業對GDP貢獻每年增加11.3%，在開放競爭中，香港不斷成長。

專業人士就業年增3.3%

專協指出，近日有港籍人士在台灣報章刊登廣告，以一些似是而非的「事實」攻擊CEPA。對廣告中稱，香港簽CEPA「比台灣黑箱更黑箱」，只須特首簽署，立法會沒權審議。專協反駁，CEPA和香港訂

定的其他外貿協議一樣，不需特首簽署，也不用立法會審議。換言之，CEPA制定程序和其他貿易協議完全一致。

專協聲明提到，本着自由貿易原則，香港一直爭取內地市場對港開放。10多年前還沒CEPA，已有香港團體盼與內地洽商資格認證，當時雖然確有專業人士憂慮，內地人士取得香港專業資格後會「搶飯碗」，但10多年後今天，內地在港專業人士不多，專業事務所更少，內地卻成香港專業人士最重要境外市場。專協指出，CEPA簽署讓香港專業服務業高速增長，2006至2011年五年內，對GDP貢獻年增11.3%，至880億港元（新台幣3460億元），而專業人士就業年增3.3%，港人的飯碗沒有被搶走。

專協表示，香港奉行自由貿易和自由市場原則，一直高度開放，開放對象不僅包括兩岸，也包括世界

其他經濟體。而香港缺乏天然資源，故香港能發展為人均GDP達38074美元（約台幣114萬元）的大都會，有賴自由開放的胸襟和勇氣。

回歸前已向內企開放

對於廣告指香港被特定資本壟斷，專協批評說法誤導，因為香港早在回歸前，已向內地企業開放，中銀、招商局、華潤公司等港最幾十年，是香港經濟重要組成。但香港經濟組成還有本地資金及外資，不可能說被那種資金壟斷。

至於內地旅客人數增加，對香港部分地區和部分設施造成壓力，專協指這是不爭的事實，但中央政府和香港均採取措施應對，這些政策措施說明在維持自由貿易和市場經濟的大原則下，仍然可以調控經貿關係中的問題。



科大化學及環境工程江穎敏(右)及理學院林俾琳，獲選「十大優秀青年」
本報記者 彩 雯攝

科大女生榮膺「十大優秀青年」

【大公報訊】記者彩雯報道：科技大學化學及環境工程江穎敏及理學院林俾琳，近日獲得民政事務及青年事務委員會選為「十大優秀青年」，以表揚其個人成就、領導才能及傑出社會服務。科大首副校長史維表示：「大學着重全人教育，培育有才幹及創意，有關心社會的畢業生。希望兩位同學關心社會的精神能啟發他人。」

江穎敏就讀化學及環境工程三年級，是次不僅以在讀學生的身份獲選「十大優秀青年」，還同時獲頒「社會服務獎」，成為雙料得獎者。不過這些只是她眾多身份的其中幾個而已，其他還有首席學生大使、社企創辦人、義工、青年大使等等。她對社會問題的關注，起始於她所成長的家庭。江穎敏從小生活在六個人的大家庭，由於父母工作忙碌，穎敏與爺爺奶奶的感情甚深，所以在不斷參與各種社會服務的過程中，她逐漸關注人口老化帶來的問題。

「大一的時候參加暑期交換生計劃，才意識到社會服務不僅僅是服務時間的問題，而是用自己學過的知識去解決問題。」於是穎敏大二的時候利用「香港社會企業挑戰賽」獲得的獎金，創辦名為「歷著者」的社會企業。她表示，現在的年輕人提及老年人都會聯想起很多負面的詞彙，不知道如何去尊重老人。「『歷著者』的『長者模擬體驗課程』可讓參與者體驗80歲長者的身體狀況，讓青年感受長者的生活難處，增加同理心，促進青年與長者的關係。」

同樣就讀於科大理學院的林俾琳今年剛上大一，成為「十大優秀青年」中最年輕的得獎者，但她有豐富的社會服務經驗。自從小學六年級開始，她已經囊括多個由香港紅十字會、社會福利署及教育局公益少年團等組織頒發的服務獎項。雖然課餘活動豐富，但是她仍然將學習擺在首位：「作為學生首要任務始終是學習，只有裝備好自己將來才能更好的服務社會。」即將面臨選科的林同學，希望可以選到生物化學專業，為將來入讀醫科打下基礎。

青少年：「孝」不一定要「順」

【大公報訊】記者彩雯報道：「孝」是中華文化精粹。有調查顯示，青少年整體上對父母存有孝心，孝親態度和行為指標的評價均正面。

超過七成受訪青少年希望長輩給他們提出盡孝的要求。但時下青少年認為「孝」並不一定「順」，他們並不是凡父母之命就不可違，也不會無條件遵從父母的喜好。

為配合家庭議會「人人就位，孝愛互傳」運動，青年事務委員會委託嶺南大學亞太老年學研究中心就青少年對孝的看法進行研究。研究以12至24歲的青年人為對象，收集他們與家中長輩相處情況的資料，以及探討兩代對孝的不同看法，並提出改善兩代溝通的方法，以推廣「孝」的觀念。

研究分兩個階段進行，首階段舉辦8場工作坊，吸引354名青少年及其家長/長輩參與，包括親子遊戲、短片欣賞、沐足事親和小組討論等活動。第二階段共有46間學校及青年機構參與問卷調查，收回有效問卷共3458份。研究發現，青少年在孝親態度指標的平均值為3.81，遠高於2007年同類調查的2.85，說明青少年整體上對父母存有孝心，但孝行的表現方式較內斂。現今青少年更注重新與父母互相尊重及關愛的雙向關係，顯示過往父母以權威性的態度與子女相處的方法不可行。父母也明白過往注重形式禮教的孝道並不適用於現今社會，他們不會要求子女按照以前的「孝行」標準來盡孝。

亞視：重播節目並不罕見

【大公報訊】綜合報道：亞洲電視昨日舉行發布會，反駁有批評指亞視不斷重播節目。亞視執行董事葉家寶表示，亞洲區內電視台的直播率約為20%至60%，重播是不同電視台的常見現象。

亞視昨日在發布會上，總結早前通訊事務管理局就本地免費電視節目服務牌照續期作出的公眾諮詢收到的公眾意見。葉家寶稱：「其實支持亞視的大有人在，我想有超過一半或以上觀眾支持兩個電視台繼續。」

葉家寶又反駁亞視不斷重播節目的批評。他說，早前亞視調查亞洲不同國家各大電視台的電視節目重播情況，發現重播節目並非奇怪現象；他個人相信一些針對亞視的言論只是「人云亦云」，或是由於近年亞視以時政節目為主打，可能令市民感觀上覺得不斷重播節目。葉家寶強調，亞視將秉持「良心電視」的發展方向，繼續走差異化路線，堅持成為開放的平台，讓社會上不同的階層發聲，發揮傳媒的社會責任。

HIT：今年加薪不小於通脹

【大公報訊】綜合報道：香港國際貨櫃碼頭有限公司（HIT）昨日發表聲明表示，今年的加薪幅度不會小於通脹，公司即將與外判商商討今年加薪安排，會考慮工友意見、通脹、公司營運及經濟情況，預計下月公布。

HIT發言人稱，現時任何有關HIT外判工友2014年年薪調整的數字，純屬揣測，並無根據。公司即將與外判商商討，並將於今年第2季度，推行與職業安全及生產力掛鈎的職業效率計劃，鼓勵外判商工友安全操作，多勞多得。

最低工資公眾諮詢啓動

【大公報訊】記者張曉舒報道：最低工資委員會由昨日起，就法定最低工資水平展開為期6周的公眾諮詢。委員會推算，若法定最低時薪由現時30元加到31元至37元，全港受影響行業新酬總開支將增加3億元至58億多元不等。至於工會要求增至35元的水平，委員會推算涉及總酬開支將增加33億元，其中以「物業管理、保安及清潔服務」加薪幅度最多，達5.5%，涉及額外支付新酬總額近14.6億元。

最低工資委員會最遲於今年10月底，就明年的法定工資水平向政府提交建議報告。委員會歡迎社會各界由即日起至5月18日期間，將意見傳真至21103518；或電郵至mwc@labour.gov.hk；或郵寄至香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓1樓最低工資委員會。