

重慶冀借港經驗發展服務業 黃奇帆晤港區原人代談合作

港區原任全國人大代表考察團的重慶之行踏入第三天，同時亦迎來今次行程的重頭戲——與重慶市副市委書記、市長黃奇帆會面並就渝港發展的各個方面進行討論。黃奇帆在分析重慶市的發展策略時提到，香港在制度、物流及服務業等方面的先進經驗能夠為重慶深化改革開放提供借鑒。考察團團長袁武認為，重慶的發展亦為香港帶來機遇；他又歡迎內地的優秀企業來港上市，利用香港國際化的平台走出國門，面向世界。

【大公報記者黃昱重慶報道】

經過兩日來對重慶市的訪問，由16名港區原任全國人大代表組成的考察團對重慶的發展狀況有了一定的認識。在此基礎上，考察團昨日上午與黃奇帆會面，雙方針對重慶的發展策略、渝港潛在的合作關係進行了深入的討論。

黃奇帆在發言時表示，重慶作為中國中西部唯一的直轄市和國家中心城市，近年來取得了飛速的發展。2013年，全市生產總值達到12,657億元人民幣、上升12.3%，工業、進出口等多項主要經濟指標實現均衡增長。論及中國當下呈現沿海地區開放程度較內地高的格局，黃奇帆強調重慶的開放不能照搬其他地方的模式，他說：「開放是一種態度、一種制度、一種機制；沒有說內陸開放程度就一定落後於沿海地區的。」

黃奇帆指出為了進一步深化改革開放建設，重慶未來的主要發展策略包括打造內地開放高地以及大力發展現代化服務業等。其中的不少方面正是香港優勢所在，相關的經驗值得重慶借鑒。他說：「香港是重慶開放最重要的夥伴，官方和民間多個層面都有廣闊的合作空間。」

隨團參加考察活動的中聯辦副主任殷曉靜讚嘆重慶發展的日新月異。她認為，是次訪問在讓大家了解到內地中西部城市概況的同時，亦為香港發展帶來新的視野。全國人大常委會副秘書長何輝輝勉勵考察團的成員為內地的發展多提意見。會上的討論氣氛熱烈，除了大讚重慶發展很快外，亦不乏善意而尖銳的意見。培僑教育機構校董會主席吳康民直言，伴隨近年飛速的經濟發展，重慶市內高樓大廈林立，逐漸失去了山水城市的特色，期望當局能夠更加重視城市布局和環境建設。

招商局集團有限公司顧問袁武在代表考察團總結發言時表示，香港作為國際商貿金融中心，除了制度、服務傳統的優勢外，更匯聚了來自世界各地的人才。他說：「香港可以為重慶培養輸出人才，為重慶的進一步開放提供更多的動力。而這對香港而言也是一個發展的契機，同時也歡迎發展成熟的重慶企業來港上市，利用香港的國際化平台走出國門。」



▲港區原人代考察團參觀醫療公司
本報記者黃昱攝



▲黃奇帆(右二)表示，重慶可借鑒香港在制度、物流及服務業等方面的先進經驗，深化改革開放
本報記者黃昱攝

▲考察團在兩江新區規劃展覽館前大合照
本報記者黃昱攝

參觀兩江新區規劃展覽館

【大公報訊】記者黃昱報道：在與重慶市委副書記、市長黃奇帆會面後，港區原任全國人大代表考察團繼續訪問行程，昨日下午訪問了兩江新區規劃展覽館，了解該區作為繼上海浦東、天津濱海之後，國務院批准的中國第三個、亦是內陸第一個國家級開發開放新區的發展概念。考察團隨後又到訪扶醫療公司，聽取該公司在超聲波消融技術方面所取得的成就。全國人大常

委副秘書長何輝輝、全國人大常委會辦公廳聯絡局局長張樸、重慶市人大常委會主任、黨組書記張軒和重慶市人大常委會副主任、黨組副書記譚棲偉等人亦參加了昨日的考察。考察團未來兩日還會參觀重慶劇院以及重慶談判舊址、周公館等重慶歷史地標；預計將於明天完成今次訪渝行程並返回香港。

兩地研港貨經渝新歐輸俄

【大公報訊】記者黃昱報道：連通重慶與歐洲的渝新歐國際鐵路聯運大通道成為考察團與重慶市副市委書記、市長黃奇帆會面時討論的焦點。黃奇帆表示，大通道相較空運和海運有獨特的優勢。他又透露正與香港貿發局商討貨物經渝新歐直通俄羅斯的相關問題。

節省運輸時間降成本

面對考察團成員們的踴躍提問，黃奇帆指出，利用歐亞大陸橋鐵路南線開通的渝新歐國際鐵路聯運大通道全程貨運時間只需16天，貨物經由該線出口歐洲實現「一次申報、一次查檢、一次放行」。相比海運節省30天左右，綜合成本亦低於傳統海運。大通道目前已經實現每周3班常態化開行並開通回程貨班列，佔我國經阿拉山口對歐貿易運量的80%以上。

黃奇帆透露，早前與行政長官梁振英會面的時候，雙方已經就渝新歐國際鐵路聯運大通道為兩地帶來的合作進行討論。他說：「香港大宗貨物多經海路，繞一個大圈，先送往鹿特丹再運抵俄羅斯。現在我們正在與香港貿發局商討，經由渝新歐鐵路就可以實現香港與俄羅斯之間的貨物直抵。」

黃奇帆又在會上強調，重慶的開放要走出自己的特色。他分析指出，內地沿海地區的不少產業通過輸入原材料，加工後再將成品輸出海外市場這種「兩頭在外」的方式發展。重慶地處內地，交通運輸成本方面受制，不可能照搬這種模式。「兩頭在外」走不通，那重慶就走「一頭在外、一頭在內」，黃奇帆以當地筆記本電腦產業的發展為例指出：「既然原材料輸入內地的成本高，那只要在本地生產原材料就可以解決這個問題。現在重慶地區聚集了800多家電腦零件廠商，80%的零部件都由本地廠商生產，組裝後再出口外銷。現在內地沿海地區每年總共製造筆記本電腦約8000萬台，而重慶自身每年就已經製造了6000萬台。經過了4年的實踐，證明這種「一頭在外、一頭在內」是行得通的。」

不良習慣致港心臟病年輕化

▶陳鑒添表示，不良生活習慣是心臟病年輕化主因
本報記者袁秀賢攝



【本報記者袁秀賢廣州十一日電】生活壓力大，加上不良生活習慣，令香港心臟病年輕化成趨勢。香港專科學院院長陳鑒添教授今天在廣州出席中國南方國際心血管病學術會議大會時表示，香港30至40歲心臟病患者越來越多，20歲患者也不乏，心臟病年輕化

提早10至20年，不良生活習慣誘發成主因。陳鑒添表示：「過去，心臟病患者都是年紀大，但現在30至40歲患者越來越多，甚至20歲的患者也有，這是很難想像，且患者血管情況不容樂觀，還有糖尿病。」

每日4包煙患急性心臟病

有一位急性心臟病患者，僅20出頭，平時飲食差，亦很少運動，且每天吸煙3至4包。經檢查發現，患者三條血管變窄，並有許多斑塊堵塞嚴重，最後要施行通波仔手術。

陳鑒添說，患者已戒煙，並減肥，病情有所緩解。目前，類似這個年輕患者越來越多。香港近年冠心病越來越年輕化，生活習慣差成爲一大誘因。他表示，香港是一個比較西化的城市，市民吸煙情況相當嚴重，並指出吸煙在歐美等國家目前反而正在下降，而香港政府經過多年努力，吸煙比率雖沒有明顯增加，不過，最爲擔心的是，年輕人吸煙卻增多。他補充，年輕人吸煙，每吸多一支煙，對心肝、肺膜都嚴重損害。

陳鑒添又指出，不良飲食，也誘發冠心病的原因。午餐都很趕，光顧快餐最多。加上年輕人喜歡煎炸

食品，漢堡包、炸雞翼，全部都是很高膽固醇。用高溫炸出的食品會含有很高的反式脂肪，香口，最受年輕人歡迎，但對血管卻嚴重損害，令血管的斑塊最容易形成，血管慢慢窄，容易誘發心臟病。

每年約7000港人心臟病死

目前，香港人生活壓力越來越大。研究顯示，心臟病發的比率與情緒緊張、生活壓力大亦有關。壓力大容易誘發急性斑塊呈裂紋，血小板、紅血球積聚成爲血栓，引致急性心臟病。

飲食西化，加上市民只顧工作，更有市民做二、三份工作，很少運動，令冠心病發病率一直上升，每年死於心臟病有6000至7000人，且越來越年輕化。目前，30至40歲患者越來越多，僅伊利沙伯醫院一年收治的年輕患者幾十人，每年增加近二成。

陳鑒添表示，過去，起碼50至60歲才患心臟病，但現在30至40歲患者越來越多，心臟病年輕化提早近20年。心臟病有心衰後遺症，心臟病年輕化對社會勞動力造成影響，預防心臟病顯得越來越重要。早在三年前，獲得賽馬會支持近2000萬，在全港中小學校擺放心肺復甦機，通過講座等一系列活動，希望從小灌輸健康信息，務求減少心臟病年輕化。

內地病例多 港醫北上取經

【大公報記者袁秀賢廣州十一日電】第16屆中國南方國際心血管病學術會議今天在廣州開幕，吸引來自內地及港台專家出席。香港組成代表團，40多位港醫抵穗出席。香港代表團團長、香港專科學院院長陳鑒添教授表示，內地病例多，經驗豐富，港醫熱衷北上取經。

陳鑒添說，香港有700萬人，遇到一些繁複的、困難的病變病例不多，一年僅有10宗左右，而內地則不同，人口多，一年超碼過萬，尤其大醫院病例就更多。近年來，國內技術發展很快，亦相當成熟，對香港醫生北上取經頗有吸引力。

陳鑒添說，近年來，越來越多的港醫熱衷北上取經。此次在廣州舉行的南方國際心血管病學術會議，香港公立、私家醫院的醫生亦踴躍參加。

港醫分享微創手術經驗

香港是一個國際城市，與歐美等發達的國家聯繫緊密，技術先進，如先進的微創技術、可融解新的支架在內地還沒有應用，香港可以分享經驗。目前，香港與內地交流是雙向。今年三月初，香港幾十位醫生赴上海參加有關治療會議，加強香港醫生與內地的交流。此外，香港舉行本土會議，內地專家亦前來參加，令香港與內地交流比較頻密。

由中國南方各省市心血管病專業委員會和港澳台地區心血管病專科學院聯合主辦的南方會，本着堅持學術、強調應用和開放協作的辦會精神，邀請海內外著名的心血管病專家蒞臨講學，交流心血管病防治和基礎研究方面取得的新成就，介紹國內外心血管病研究的最新進展，對心血管領域熱點問題進行深入討論和經驗交流，追求學術共識，提高臨床水平，從而進一步促進中國心血管病學的發展。

專家促粵港聯訂文物方案

【大公報記者黃寶儀廣州十一日電】港鐵沙中線地盤附近發現包括銅錢、瓷器等大批與商業文明和海上貿易相關的文物，首次有實物證實了香港作為南中國海重要港口的歷史地位，出土考古遺跡與廣東多個遺址近似，進一步證實香港作為嶺南文化重要組成部分，歷來與廣東的經濟、文化、貿易往來密切。廣東專家建議香港邀請內地專家參與研究調查，借鑒定爲廣東一些城市中心遺址保護的成功經驗，共同制訂保護方案。

200多個考古遺跡，涉及3700多件重要器物，此次香港出土文物之豐富，已經引起不少廣東考古專家的關注。其實，港鐵沙中線地盤附近發現的宋代石井，或者是龍泉青瓷，在考古界並非首次發現。就在廣東，儘管石井在嶺南水井中所佔比例不高，但從宋代到清都有發現。至於龍泉青瓷、唐代錢幣，在「南海一號」中也有發現。正是這些相似性，進一步證明香港與廣東的同文同源。

證南宋嶺南海貿繁榮

曾經參與「南海一號」打撈的知名考古專家魏峻表示，港澳地區是在明代以後才和廣東在政治上分離的，在文化發展上逐漸形成了自己的特點。無論是上世紀50年代九龍李鄭屋村東漢墓的發現，元朗白泥村陳家園沙丘遺址，或者是西貢沙下史前遺址，都表明從舊石器時期、新石器時期直到明清，港澳地區與珠三角地區在文化上始終是同根同源，文化面貌呈現出高度的一致性。從近代開始，香港就是中國對外貿易的一個重要

港口，但對於歷史上香港的港口發展和海上貿易，由於文字記載和實物證明的不足，一直沒有得到深入研究。作為廣東省海上絲綢之路研究開發項目組的組長，黃偉宗從1992年開始研究珠江文化與海上絲綢之路，此前也曾經到香港、澳門考察。他接受記者電話採訪時指出，香港歷史上就是中國對外貿易的一個重要港口，此次沙中線文物的出土，就是重要的實物證明，同時也證明了南宋時期嶺南地區的海上貿易繁榮。

曾作為英國殖民地，以前英國一直對外宣稱香港在開埠前只是一個小漁村，是英國人對香港進行開發，但是宋代古井的出現，出土文物與廣東地區已發現遺跡的相似性，都證明中國人尤其是嶺南人早在千年以前已經在開發香港，黃偉宗認爲這是沙中線出土文物的又一重要意義。

倡建海上絲路博物館

對於出土文物及遺址保存，黃偉宗建議香港重視自身作為中國海上絲綢之路重要港口的歷史地位，結合當前中國建設21世紀海上絲綢之路經濟帶的機遇，發揮自身作用，建設一個海上絲綢之路博物館，並將相關遺跡串聯起來進行旅遊開發。

曾參與南越王宮署博物館籌建的陳偉漢認爲，沙中線出土非常豐富，是香港考古的一次重要發現，對研究香港社會發展、歷史變遷和海上貿易都是非常好的材料。他認爲廣東專家有很多城市中心考古的經驗，對相關題材的研究也更爲深入，認爲香港可以考慮邀請廣東專家參與，聯手制訂保護方案。



▲香港出土文物與廣東雷同，圖為「南海一號」出水的宋代龍泉瓷瓷器
本報記者黃寶儀攝



▲沙中線考古遺跡發現之龍泉青瓷

最高		最低		天氣		預測		預測	
最高	最低	最高	最低	天氣	預測	最低	最高	預測	最低
27	21	天晴	預測	最低	最高	預測	最低	最高	預測
澳門	有霧	22	27	馬尼拉	多雲	24	35	澳門	有霧
廣州	多雲	21	29	曼谷	雷暴	27	36	北京	多雲
天津	密雲	12	21	新加坡	雷暴	25	33	上海	密雲
濟南	密雲	12	20	悉尼	驟雨	18	25	南京	密雲
香港	驟雨	14	18	墨爾本	驟雨	15	21	廣州	驟雨
上海	有雨	14	17	洛杉磯	有霧	14	24	杭州	有雨
福州	有雨	16	21	三藩市	有霧	11	19	海口	有雨
台北	多雲	18	30	紐約	有雨	10	18	香港	多雲
北京	多雲	24	32	多倫多	多雲	7	13	台北	多雲
香港	多雲	21	28	倫敦	多雲	9	14	廣州	多雲
澳門	密雲	11	20	巴黎	天晴	7	19	北京	密雲
廣州	天晴	8	20	法蘭克福	多雲	8	19	香港	天晴

中國西部主要城市天氣預測

預測	最低	最高	預測	最低	最高
重慶	密雲	19	24	蘭州	多雲
成都	多雲	15	26	西寧	多雲
西安	密雲	11	18	烏魯木齊	多雲
昆明	天晴	12	28	銀川	驟雨
拉薩	密雲	2	14	呼和浩特	天晴
貴陽	雷暴	18	23	南寧	多雲