

# 大 公 報

本報經香港特區政府指定刊登法律性質廣告有效

Ta Kung Pao  
www.takungpao.com

2014年4月 第39727號  
16 星期三 今日出紙四疊十一張  
零售每份七元  
甲午年三月十七日

大多多雲 21°C-26°C

手機客戶端 wap

WeChat 微信 Web pdf 電子報

## 黑雨毀鑽機

## 地質複雜

## 地底管道多

# 高鐵阻滯 2017通車



▲張炳良對高鐵工程延誤感驚訝和意外，要求港鐵提供完整報告 本報記者何嘉駿攝

### 深圳福田站

### 高鐵港段工程延誤3原因

內地段 香港段

1. 經米埔濕地地底過境段，土層不穩定，地下有溶洞，工程需緩慢進行

### 地質複雜



▲蔡豐松（左）和周大滄昨召開記者會解釋高鐵延誤原因 本報記者林少權攝

原定明年完工的廣深港高鐵香港段，港鐵首次承認工程延誤，2016年才能完工，2017年啓用，延遲最少9個月。港鐵昨日解釋稱，上月底的黑雨浸壞元朗七星崗段的隧道鑽挖機，西九總站及深圳河的工程亦遇到地質複雜等困難。運輸及房屋局局長張炳良表示，在剛過去的周末才獲港鐵告知，高鐵未能如期於明年完工，他感到「驚訝和意外」，已要求港鐵提供完整報告。

大公報記者 曾敏捷

政府斥資699億元興建全長26公里的高鐵香港段工程，在2010年動工，由港鐵公司負責興建，原定明年完工，2016年通車，但港鐵昨日承認工程出現延誤，新的工程時間表延遲近一年。港鐵總工程師周大滄為工程延誤致歉，但指出高鐵路線是非常複雜的大型工程，過程中面對很多未能預見的情況。

### 三大原因致工程延誤

港鐵公司總經理蔡豐松表示，工程延誤有三大原因，其中上月30日的黑色暴雨期間，由於雨勢在3小時內迅速由黃雨變黑雨，降雨量達到每小時150毫米，令高鐵路線在元朗七星崗至大崗埔段約半公里長的隧道水浸，損壞了隧道鑽挖機的電子組件。由於該鑽挖機本可一邊鑽挖隧道，一邊鋪設永久隧道壁，港鐵與承建商研究後認為，不管採取任何方案，均會令該段隧道的工程延誤至少9個月。

蔡豐松續指，港鐵西九總站佔地11公頃，地庫深入地底4層，工程相當於將半個機場藏入地底，工作本來就十分大，而且工程遇到很多未能預見的情況：地底石層較預期高，需要更多時間清理；總站附近的佐敦道地底，有大量

### 張炳良下令港鐵交報告

至於工程延誤最少9個月，會否導致工程費超支，港鐵昨日沒有交代。港鐵昨午召開交代延誤原因的記者會前的3小時，運輸及房屋局局長張炳良主動公布，他於上周末接到港鐵通知，指高鐵路線有一定延誤，未必能在2015年完成。他形容對消息感到「非常驚訝和意外」，已要求港鐵公司盡快

提交報告。

他並稱，在過了深圳河的受保護濕地的地底過境段，由於最初的勘探受制於保護濕地，未能確認多地下溶洞的位置，而且該範圍的土層不穩定，挖掘工程必須緩慢進行。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。

港鐵昨日並無交代西九總站及深圳過境段的工程技術問題是於何時開始出現。對於媒體去年已報道港鐵工程可能延誤近1年，但港鐵多次否認，直至昨日才稱受上月底的黑雨影響施工進度，質疑港鐵是「賴大雨、賴地硬」，蔡豐松沒直接回應，只稱大型工程一定會遇上不可遇見的地质問題，亦會受天氣影響，港鐵已盡力克服不同困難，包括調整工程設計與修正施工工序，追補時間。



### 西九龍總站

### 地底管道多

### 3. 西九龍總站面積達11公頃，地底石層高、公共設施管道多，工程較預期複雜

### 西九龍總站

### 地底管道多

### 3. 西九龍總站面積達11公頃，地底石層高、公共設施管道多，工程較預期複雜

### 西九龍總站

### 地底管道多

### 3. 西九龍總站面積達11公頃，地底石層高、公共設施管道多，工程較預期複雜

### 西九龍總站

### 地底管道多

### 3. 西九龍總站面積達11公頃，地底石層高、公共設施管道多，工程較預期複雜

### 西九龍總站

### 地底管道多

### 3. 西九龍總站面積達11公頃，地底石層高、公共設施管道多，工程較預期複雜

### 西九龍總站

### 地底管道多

### 3. 西九龍總站面積達11公頃，地底石層高、公共設施管道多，工程較預期複雜



### 西九龍總站

### 地底管道多

### 3. 西九龍總站面積達11公頃，地底石層高、公共設施管道多，工程較預期複雜

### 西九龍總站

### 地底管道多

### 3. 西九龍總站面積達11公頃，地底石層高、公共設施管道多，工程較預期複雜

### 西九龍總站

### 地底管道多

### 3. 西九龍總站面積達11公頃，地底石層高、公共設施管道多，工程較預期複雜

### 西九龍總站

### 地底管道多

### 3. 西九龍總站面積達11公頃，地底石層高、公共設施管道多，工程較預期複雜

### 西九龍總站

### 地底管道多

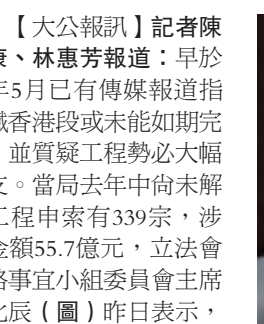
### 3. 西九龍總站面積達11公頃，地底石層高、公共設施管道多，工程較預期複雜

### 西九龍總站

### 地底管道多

### 3. 西九龍總站面積達11公頃，地底石層高、公共設施管道多，工程較預期複雜

## 議員憂工程延誤 超支變天文數字



【大公報訊】記者陳卓康、林惠芳報導：早於去年5月已有傳媒報道指高鐵路線或未能如期完工，並質疑工程勢必大幅超支。當局去年中尚未解決工程申索有339宗，涉及金額55.7億元，立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰（圖）昨日表示，高鐵路線延誤將造成「天文數字」的超支。港鐵工程總監周大滄昨日並未正面回應會否超支。

有高鐵路線延誤，運輸及房屋局去年曾向港鐵發信，指將延誤超過一年，運輸及房屋局去年向立法會解釋指，未能預計的地質情況是已具有理據的申索所提出的主要理由，地基及地盤平整工程的進度亦受到地質情況影響，但當局已預留款項應付建造過程中未能預見的情況，所有金錢申索須有理據支持，最終協定的賠償金額，往往與申索金額有出入。

當局去年向立法會提交的第七份半年度報告指出，在已具有理據的工程申索情況當中，有339宗尚未解決，申索金額涉及55.78億元，減去已中期發放金額約4億元，即尚未解決的申索金額為51.69億元。及至上月，局方向立法會財



田北辰昨日表示，高鐵路線延誤將造成「天文數字」的超支。

委會書面回覆仍表示，「按照目前的情況，項目的支出應不會超出核准預算」。699億元撥款額當中，截至上月底，高鐵路計劃的累積支出逾七成約為464億元，預計2014至15財政年度的支出約87億元。

立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰昨日指出，延誤勢必造成「天文數字」的超支，估計應急撥款不足以支付，當局要向港鐵追究責任。田北辰擔心，政府沒有足夠專業人士審視港鐵的進度報告，又批評張炳良去年「實牙實齒」稱沒問題，昨日卻表示震驚，即是沒有親自核實港鐵說法。

### 代理料無礙西九樓價

對於高鐵路線延誤，利嘉閣地產事務經理顏廷軒指出，市場早已傳聞高鐵路延期，九龍站二手業主向來不願降價，相信不會對今天的消息有太大反應，何況立法會早已撥款興建高鐵路，今次工程只是延誤1年，並非擱置，只要高鐵路仍然通車，九龍站的屋苑仍然會受內地客追捧。

### 高鐵路香港段事件簿

- 2000年 港府提出興建廣深港高速鐵路香港段
- 2007年8月2日 時任特首曾蔭權向粵港聯席會後，宣布港段採全隧道形式的「專用通道」方案
- 2008年4月22日 行政會議批准港鐵展開規劃及設計工作
- 2008年11月 政府向元朗石崗菜園村發出清拆令，收回土地作高鐵路用地，引起連串抗議及衝突
- 2009年10月20日 行政長官及行政會議落實通過高鐵路香港段的方案
- 2010年1月16日 獲立法會財委會通過669億元撥款建高鐵路，工程正式動工
- 2013年5月 港段西九龍總站北工程進度受阻，但政府強調整體工程進度不受影響，可在2015年完工
- 2014年4月15日 港段工程延誤，港鐵指無法如期在2016年通車，要延至2017年

資料來源：大公報資料庫



中國罕王

股票代碼：HK03788

海內外知名的礦產企業，擁有豐富的鐵礦（中國）、錳礦（印尼）、金礦（澳洲）資源

立足中國 海外拓展

http://www.hankingmining.com

責任編輯：蔡向陽 美術編輯：馮自培

## 緊密連接 內地高鐵網絡

【大公報訊】記者葉漢亮報導：屬「十大基建之一」的高鐵香港段全長26公里，落成時可將香港連接到內地1.6萬公里四縱四橫的高速鐵路網，實現香港和珠江三角洲地區一小時生活圈的構想。時任運輸及房屋局局長鄧汝權曾經表示，以時間量高鐵路段的動工，每日可為全港市民節省500萬元的經濟效益。

港府早於2000年《鐵路發展策略2000》提出興建廣深港高速鐵路港段，當時稱為區域快線。時任行政長官曾蔭權於2007年8月第十次「粵港聯席合作會議」後宣布，高鐵路港段將採用「專用通道」方案，以全隧道形式興建，從香港西九龍總站開出連接國內高鐵路系統。時任行政長官曾蔭權及行政會議於2009年10月20日批准高鐵路港段的方案及修訂方案。

國家高速鐵路網將以四條東西線及四條南北線為主軸（四縱四橫），連接內地各主要城市，並預計於2020年落成。香港段落成後將可連接內地的鐵路網，並將成為總長度達1.6萬公里的國家高速鐵路網的一部分。內地的高鐵路網陸續建成，其中京廣客運專線武漢至廣州段，已於2009年12月26日通車，廣州至深圳北段及深圳北至福田段於2010年至2012年間完成。