

▲李克強總理27日在重慶萬州考察，受到群眾熱烈歡迎 網絡圖片



李克強考察重慶

▲李克強總理27日在重慶萬州港乘船考察長江黃金水道 網絡圖片



▲27日下午，李克強總理來到重慶萬州港口碼頭和當地「棒棒」們對話交流，他說，中國發展需要「棒棒」們對前的「棒棒精神」 網絡圖片

5軍長履新 新陣容底定

18集團軍主帥60後擔綱

解放軍5個集團軍的新軍長近期履新，包括第38、39集團軍這樣的甲類王牌部隊。至此，18個集團軍軍長全部調整到位。在軍長新陣容中，「60後」成為絕對主力，許多是正牌大學畢業生，彰顯出解放軍高級將領年輕化、知識化的趨勢。

【大公報記者馬浩亮北京二十七日電】

在去年底的軍方人事調整中，一批集團軍主官晉升副大軍區級，出現多個空缺。經過幾個月的陸續補充，這批崗位陸續調整到位。其中，5位集團軍軍長履新。

此次新軍長的調整，涉及4個大軍區，全部在本大軍區內進行。北京軍區方面，第65集團軍軍長劉振立調任第38集團軍軍長，北京軍區裝備部部長張海青接掌第65軍。瀋陽軍區第39集團軍參謀長張旭東升任軍長。濟南軍區第26集團軍參謀長宋鴻曉調升第20集團軍軍長。南京軍區第1集團軍副軍長王春寧升任第12集團軍軍長。至此，18個集團軍軍長新陣容正式形成。

最年輕軍長統領「萬歲軍」

從年齡上看，經過此輪調整，「60後」成為集團軍軍長群體的絕對主力。而少數幾個「50後」也都是1958年或1959年出生。新任第38集團軍軍長劉振立，出生於1964年8月，尚不滿50歲，是目前最年輕的集團軍軍長。第38集團軍是解放軍裝備最齊全、人員最多、戰鬥力最高的一支王牌部隊，駐紮北京附近的保定，是離首都最近的一支野戰軍，號稱「萬歲軍」，負責拱衛中央。

劉振立是為數不多參加過實戰的高級將領，在1986年至1987年間參加對越自衛反擊作戰，帶領連隊在敵前沿堅守一年多，榮立一等戰功。此前，原38集團軍軍長許林平升任蘭州軍區副司令員。

張旭東履新執掌的第39集團軍，是瀋陽軍區的主力，與38軍一樣屬於甲類集團軍，負責應對東北方向特別是朝鮮半島軍事局勢。39軍前任軍長潘良時日前升任北京衛戍區司令員。潘良時與許林平是僅有的兩位在十八大上當選為中央候補委員的集團軍軍長，如今均出任要職。

接替劉振立統領65集團軍的張海青此番當屬回爐「老東家」，他曾擔任38軍第113師師長、38軍參謀長，2011年升任北京軍區裝備部部長。65集團軍駐紮河北張家口，是北京周邊的另外一支野戰軍。第12集團軍軍長王春寧是從第1軍走出來的又一位高級將領，歷任第1師師長、第1集團軍副軍長。改革開放以來，兩任總參謀長傅全有、陳炳德以及李乾元、吳鈺欽、史玉孝等共5位上將均來自第1軍。

科班軍事專才擔重任

與以往高級將領都是先參軍後入軍校學習不同，如今越來越多的解放軍將領乃是科班出身的高學歷人才。與劉振立同齡的第31集團軍軍長馬成效，在青海民族學院大學本科學業後，又考入西安陸軍學院獲得軍事學碩士學位。第41集團軍軍長劉小午，擁有雙碩士學位，在美國曼哈頓大學計算機專業碩士畢業。

第16集團軍軍長高光輝高中畢業後考入大連陸軍學院，20歲時就本科畢業，後還曾在俄羅斯聯邦武裝力量合成學院學習，多次組織指揮聯合軍事演習。2009年直接從師長越級超擢為軍長，是近十幾年來唯一的一位。

【大公報記者方俊明廣州二十七日電】

茂名再有民眾聚集抗議PX

粵西茂名市有民眾在27日赴PX項目的擬選址地，再度聚集抗議。當地警方人士向大公報記者證實，聚集民眾約有300到400人左右，非網上傳聞的500到600人，約3小時聚集期間未發生衝突，民眾後因當天下大雨而陸續散去。

27日上午，茂名再有民眾冒著小雨，到PX項目所在地的茂名市高新區七經線米糧路口聚集抗議。據茂名警方人士向本報證實，從上午9點左右起，約300到400人在PX項目的擬選址聚集抗議；到11點左右，因現場下起了大雨，聚集的人群被大雨所阻而陸續散去，警方人士強調期間未發生衝突。

有茂名市民接受記者電話採訪時表示，儘管茂名警方23日透露對上月底PX項目抗議事件中的24人給予刑事拘留，但27日又發生抗議行動，這表明民眾的抗議仍會持續，直到政府方面有更清晰的態度和採取終止項目措施。據悉，今次抗議行動源於數日前一張公告，號召民眾27日到PX項目擬選址集結抗議。

茂名市從3月30日起一連數日，發生針對擬選PX項目的抗議，其中30日上午民眾在茂名市委門前聚集並在個別路段慢行，人數一度過千人。而在4月3日茂名市政府就PX項目事件首次舉行新聞發布會時，市區又出現近400人的遊行隊伍。23日茂名警方發布消息，上月底PX事件中刑拘24人，檢察機關批准執行逮捕5人；行政處罰36人，其中送社區戒毒2人。

解放軍18個集團軍分布圖



▼解放軍共有18個集團軍，是陸軍作戰的主力 資料圖片



解放軍18個集團軍軍長陣容

大軍區	集團軍序列	軍長	駐地
瀋陽軍區	第39集團軍	張旭東	遼寧遼陽
	第16集團軍	高光輝	吉林長春
	第40集團軍	張學鋒	遼寧錦州
北京軍區	第38集團軍	劉振立	河北保定
	第27集團軍	薛愛國	河北石家莊
	第65集團軍	張海青	河北張家口
濟南軍區	第54集團軍	戎貴卿	河南新鄉
	第20集團軍	宋鴻曉	河南開封
	第26集團軍	譚民	山東濰坊
南京軍區	第1集團軍	馮文平	浙江湖州
	第31集團軍	馬成效	福建廈門
	第12集團軍	王春寧	江蘇徐州
蘭州軍區	第21集團軍	曹益民	陝西寶雞
	第47集團軍	張聯義	陝西臨潼
成都軍區	第13集團軍	王凱	重慶
	第14集團軍	王兵	雲南昆明
廣州軍區	第41集團軍	李橋銘	廣西柳州
	第42集團軍	劉小午	廣東惠州

▲38軍軍長 劉振立 網絡圖片



▲12軍軍長 王春寧 網絡圖片



▲65軍軍長 張海青 網絡圖片



▲20軍軍長 宋鴻曉 網絡圖片

廣交會訂單逆市提價10%

【大公報記者方俊明廣州二十七日電】第115屆廣交會二期27日閉幕，境外採購商累計進館人數較去年同期的113屆春交會下跌近3%，訂單以中小單居多；但較多企業訂單逆市提價10%到20%，歐美長單數量也有所回暖，「價升質增」成為華企外拓新趨勢。

今年以來中國外貿環境嚴峻複雜。多個商會代表日前在廣交會召開的商務部外貿形勢座談會上亦坦言，綜合運營成本不斷攀升、人民幣匯率雙向波動明顯、貿易便利化亟需落實、產業結構調整挑戰艱巨等4



▲參加今屆廣交會亞洲客商較上屆增加一成 大公報記者方俊明攝

大問題依然存在，外貿「穩增長」任務十分艱巨。對此，商務部部長助理王文文表示，在引導外貿企業從技術、品牌、質量方面提高產品競爭力的同時，商務部會推動落實各項貿易便利化措施。

「價升質增」華企外拓新趨勢

據廣交會組委會統計，今屆到二期累計境外採購商進館人數達17.43萬人，較去年同期的113屆春交會下跌近3%，但較114屆秋交會增加近7%。相比歐洲、美國的採購商較前兩屆均降1%左右，來自俄羅斯、印度、巴西等新興國家的客商較114屆增加逾6%；而今屆非洲採購商增幅最為明顯，較113屆、114屆分別增加逾40%、逾3%。

來自中國輕工工藝品進出口商會提供數據顯示，截至26日成交總額57億美元，訂單以中小單為主，較去年同期的113屆下跌逾11%，但品牌展區展位成交額增逾7%。雖然「短平快」訂單佔比居高不下，但較多參展企業表示成交價格穩中略升，「價升質增」成為外拓新趨勢。

江蘇交團團表示，受人工成本上漲、匯率波動、產品工藝及技術含量提高等因素影響，4成企業報價較往屆增長。紐威（廈門）輕工有限公司總經理武卓政表示，從OEM（貼牌生產）實現OBM（原創品牌管理）轉型，只有通過自主品牌、提升質量，才能在國際市場中爭取到「報高價」的地位。

集團軍主官成重要晉升台階

馬浩亮

濟南軍區司令員趙宗岐、廣州軍區司令員徐粉林均曾統領過兩支集團軍，前者是第13、第14集團軍，後者是第47、第21集團軍，跨不同大軍區任職，經過不同地域區位條件部隊的鍛煉，經驗豐富。

由於中央軍委主席習近平多次強調要按照實戰標準訓練部隊，格外看重高級將領的實際帶兵經驗，因此，未來從集團軍主官中選拔軍隊領導層的趨勢將進一步強化。習近平在十八大之後首次赴京外視察，就曾視察廣州軍區第42集團軍，後在成都軍區別墅視察了第13集團軍陸航部隊。而十八大後的軍事公開工作也得到加強，2013年1月15日，央視新聞首次公布了集團軍番號解密的消息，同年4月發布的國防白皮書首次公開了全部18個集團軍番號。

簡訊

中韓大連對話安全戰略

4月26至27日，2014中韓安全戰略對話研討會在大連召開。本次研討會以「朝鮮半島及東北亞局勢與中韓合作」為主題，報告內容共分「朝鮮半島安全局勢評估」、「東北亞安全局勢與中韓外交政策」、「中韓合作及其方式」三個議題。

韓國東北亞研究基金會主席鄭德龜表示，中韓兩國都高度關注朝鮮半島及東北亞局勢領域的研究，雙方均有着豐富的研究成果。近五年來，中韓安全戰略對話研討會每年舉行一次，兩國專家就東北亞地區局勢進行充分對話與交流，共享研究經驗和學術成果，為兩國從事國際政治、外交外事等研究領域搭建了一個良好的學術交流和科研對話平台。

【大公報記者 宋偉】

深推「隱形戰車」查飆車

深圳「法治通城」行動27日在深圳灣F1摩托車賽艇停車場正式啟動，深圳交警局組建的一支500人機動訓練專業力量首次公開亮相，將成為十大交通整治的「主力軍」，其中首推「隱形戰車」重點查處「飆車」，而分檔處罰違停最高罰款1000元。

深圳市副市長、公安局局長劉慶生27日在動員會上表示，深圳城市道路交通壓力愈來愈大，鐵路治堵十分急迫，今日啟動的「法治通城」，交管局部門針對醉駕、飆車等「十大交通整治」、違停分檔處罰等多項交通嚴管措施將陸續實施。

【大公報記者 黃仰鵬】

深圳補貼電動私家車

深圳擬加大力度扶持新能源汽車應用，未來兩年將安排50億元專項資金，對電動私家車使用環境進行適當補助。力爭到2015年，累計推廣應用新能源汽車2.5萬輛以上。

深圳市政府於四年前正式啟動新能源汽車推廣應用，其中深圳巴士集團聯手比亞迪合作成立的國內首個純電動出租車公司，已由運營首年虧損七百萬元，逐步扭虧為盈。截至目前，深圳市面上投入運營的850台純電動出租車，運行總里程數已超過1.4億公里，單車總里程數超過46萬公里。

【大公報記者 黃仰鵬】