油氣勘探利潤跌 化工業務轉虧

中石化盈利跌一成五

繼中石油（00857）公布倒退的季度業績，中石化（00386）今年首季盈利同樣出現下滑，期內股東應佔溢利141.21億元（人民幣，下同），按年下跌15%。中石化業績倒退，主要受到油氣勘探生產業務盈利大跌18%；化工業務更由盈轉虧，虧損13.4億元；成品油營銷業務亦未如人意；惟有煉油業務獨挑大樑，首季盈利大增近70%，獲利37億元。

大公報記者　劉鑌豪

國際油價偏軟，全球化工市場供過於求，對綜合石油企業造成沉重壓力。中石化昨日公布3月底止首季業績，營業收入減少7.8%，至6410億元；中石化四大板塊業務在首季均錄得不同程度收入倒退。期內股東應佔溢利141億元，按年大幅倒退15%。

勘探生產業務方面，中石化首季原油產量8937萬桶，增加8.7%，實現油氣95.39美元／桶，下跌3.4%；天然氣產量1773.7億立方英尺，增加8.6%，實現氣價6.97美元／千立方英尺，升18.9%。中石化表示，由於國際原油價格向下，以及成本攀升影響，導致勘探生產業務首季經營收益顯著減少18.6%，至132.06億元。

化工產品市場無序競爭

內地化工產品市場長期呈現無序競爭，化工產品價格易跌難升。中石化首季化工業務由盈轉虧，虧損13.42億元，去年同期則仍有1.64億元經營利潤。

至於過往曾困擾內地油企的煉油業務，自從內地成品油愈來愈趨向與國際油價接軌，煉油行業便成功擺脫虧損經營的窘局。中石化表示，首季煉油業務獲得經營收益37.39億元，按年增長69.6%。中石化首三個月加工原油5722萬噸，減少2.5%。成品油產量3509萬噸，減少0.6%。成品油銷售量4215萬噸，微升0.05%。營銷及分銷板塊經營利潤88.32億元，下跌3.2%。

另外，較受市場注視的涪陵頁岩氣項目，中石化表示，已制定涪陵頁岩氣田百億方產能建設總體目標及一期工程50億方／年的規劃方案。今年會實施一期工程第一個項目，即北區產能建設項目。該項目將新鑽井91口，新建產能18億方／年。

中石化表示，為避免與母公司「中國石化集團」的同業競爭，母公司進一步承諾，將中石化作為油氣勘探開採、煉油、化工、成品油銷售業務的最終整合的唯一平台，並將在5年內把尚存的少量化工業務處置完畢。鑑於母公司與中石化在海外石油和天然氣的勘探、開採業務等方面存在經營相同或相似業務的情況，中石化在綜合考慮政治、經濟等相關因素後，擬擇機收購母公司擁有的海外油氣資產。同時間，中石化獲給予為期10年的選擇權，可以收購母公司海外油氣資產。

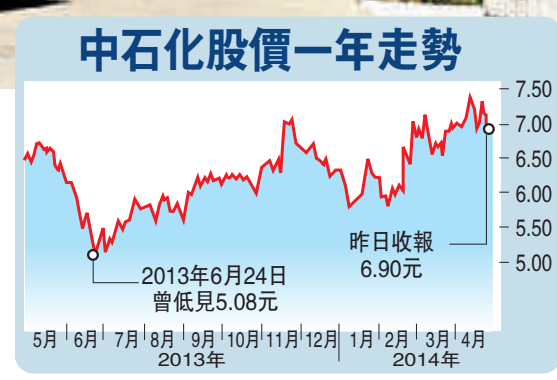
中石化首季業績摘要

（單位：億元人民幣）

營業收入	6410.65	–7.8%
經營收益	248.17	–9.9%
股東應佔溢利	141.21	–15.3%
每股攤薄後收益（元）	0.12	–16.7%

►中石化業績倒退，主要受到油氣勘探生產業務盈利大跌及化工業務盈轉虧拖累

中石化股價一年走勢



泛亞擬增四水泥板生產線

泛亞環保（00556）公布，接獲首宗環保建材大型訂單，為內蒙古的住宅小區提供木絲水泥板建材，訂單金額約4500萬元（人民幣，下同），並計劃年內新增最少四條木絲水泥板生產線，以應付市場需求。行政總裁蔣磊表示，目前集團在手訂單約6億元，並預計今年業務將會有大幅改善，但未有回應能否轉虧為盈，只強調若將來實現盈利，將考慮派息，派息比率將不低於30%。

世紀陽光受惠經濟轉型

【大公報實習記者黃希爾】世紀陽光（00509）主席池文富昨日在股東大會後表示，集團是內地經濟轉型中的最大受益者，計劃通過新建工廠擴大金屬鎂和農業肥料產能，另暫無收購計劃。池文富指出，節能減排的有效途徑之一是使汽車「輕量化」，鎂合金重量輕、機械性能佳，未來將取代鋁合金及鋼鐵製品成為主要的汽車製造材料。鎂合金高端產品價格穩定，今年首季銷量按年有雙位數增長，具體訂單情況將於5月底對外公布。此外，集團新工廠與2016年投產後將使金屬鎂產品的年產能增至7.5萬噸。

海豐賺1.66億增近兩成

【大公報實習記者黃希爾報道】海豐國際（01308）公布截至今年三月底止首季業績，期內收入3.2億美元，按年上升10.9%，純利為2148.4萬美元（折合港幣1.66億元），增長18.9%。毛利增加40.4%至3707.5萬美元，毛利率亦增加2.5個百分點至11.6%。海豐首季貨運總量達到47.1萬標準箱，按年升2.7%；貨運代理量為36.26萬標準箱，增加2.2%。首季平均運費為每標準箱500美元，按年微升0.1%。首季收入增加的同時，銷售成本亦增加7.9%至2.83億元。海豐國際在報告中稱，這是由於集團正拓展海運物流業務及陸上物流業務所致。

龍源電力上季多賺15%

龍源電力（00916）公布，今年首季錄得收入43.77億元（人民幣，下同），同比下跌0.9%，其中，風電收入27.9億元，同比增長16.8%，火電收入14.13億元，跌19.6%。期內歸屬股東淨利潤7.19億元，同比增長15.1%。按合併報表，完成發電量841.5萬兆瓦時，比去年同期增長3.26%。其中，風電發電量588.3萬兆瓦時，增長8.78%，火電發電量234.5萬兆瓦時，減少10.72%，其他可再生能源發電量18.7萬兆瓦時，比去年同期增長63.62%。

奧園6億奪重慶商住地

奧園（03883）宣布，公司於早前成功通過拍賣方式以6.20億元（人民幣，下同）投得重慶南岸區茶園新區優質商住用地。地塊總建築面積約17萬平方米，樓面地價為每平方米約3600元。連同此新購項目，奧園目前於重慶地區共有6個項目。

中聯重科盈利倒跌33%

中聯重科（01157）公布截至首季業績，期內盈利約3.96億元（人民幣，下同），較上年同期減33.12%，期內營業額53.66億元，跌約10%，每股盈利0.05元。

中遠太平洋首季賺5億增6%

受惠旗下碼頭貨櫃量增長9.2%至1544.8萬箱，不計入去年同期已終止經營業務，中遠太平洋（01199）截至今年3月底止首季純利按年增長6.6%，至6434.6萬美元（約5.01億港元），若計入有關業務，公司純利跌2.58%。公司表示，期內權益吞吐量增長12.3%至436.6萬箱，帶動碼頭業務利潤增長。

期內，內地碼頭吞吐量按年增長6.7%至1252.4萬箱。其中，包括泉州、晉江、廈門及高明港在內的東南沿海及其他地區碼頭吞吐量增長最為顯著，按年增長15.6%至80.9萬箱；長三角碼頭亦錄得雙位數增長，期內吞吐量按年增長14.4%至239.9萬箱，至於環渤海及珠三角則分別增長5.6%及2.8%。另海外地區碼頭吞吐量按年激增26.5%至217.9萬箱。

中遠太平洋於去年5月出售中集集團21.8%股權，因此首季業績同比錄得下滑，該公司並於今年3月收購亞洲貨櫃碼頭40%實際權益，由3月14日起計入該碼頭的吞吐量和利潤。業績期內，公司收入按年增長11.1%至2.12億美元（約16.5億港元）；毛利跌1.5%至7745.9萬美元（約6.04億港元）；每股盈利2.21美仙（約17.2港仙）。

集裝箱租賃、管理及銷售方面，公司表示，儘管首季新箱價格較年初有所反彈，但租金回報率於期內仍處於低位，同時舊箱售價持續受壓及舊箱帳面值較高，影響舊箱的銷售利潤下降。因此，公司期內集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤錄得下降。

今年首季，集裝箱出租率與去年同期持平，為94.6%。截至今年3月底止，集團箱隊規模按年增長2.6%至192萬箱，其中自有箱佔59%，按年增長4.6個百分點；售後租回箱佔13%，按年增長0.8個百分點；管理箱佔28%，按年減少5.4個百分點。

業界促優化物流環境

▲香港大學工業及製造系統工程系主任黃國全（左）、威裕環球集團技術總監王耀文 大公報攝

香港大學「香港物流用地及發展規劃」調查結果顯示，業界對本港物流發展保持審慎樂觀態度，惟政府及業界需攜手合作，改善和優化現時的發展環境。香港大學工業及製造系統工程系主任黃國全表示，香港物流業發展的成敗關鍵在於「P-I-L-L」（政策、投資及科技、土地、人力資源），呼籲港府為物流業發展注入「強心丸」。

為鞏固香港作為國際運輸及物流樞紐的地位，並提升本港物流業的競爭優勢，威裕環球集團日前委託香港大學工業及製造系統工程系以「香港物流用地及發展規劃」為題，進行調查。有業界認為是憂慮香港物流區域地理分布不平均會妨礙香港物流業提升貨運管理的能力。結果顯示，逾半受訪者認為，將物流業活動分散於機場、海港和陸路口岸，可發揮各區的地域優勢，有助業界分配人手。除了葵涌和青衣外，受訪者認為最有發展潛力的地方為屯門西和大嶼山北。

威裕環球集團技術總監王耀文指出，業界應把握「A-B-C-D」四大物流商機，即機場航空物流提升效應（Airport）、港珠澳大橋橋頭堡牽引效應（Bridge）、粵港跨境物流增值效應（Cross-border）以及電商物流效應（Digital）。

充分利用港珠澳大橋效益

黃國全表示，香港陸路運輸貨量近10年來一直呈現遞減趨勢，反映華南的廠商持續地繞過香港，直接在內地港口進出口物料及貨品。而港珠澳大橋，是一個很好的轉機，可發展為鏈接內地及香港的重要物流業樞紐。調查指出，對於港珠澳大橋未來落成的部署中，70%的受訪者表示希望能建設一個陸路、海路及空運多模式聯運樞紐點，協助發展多方面的貨運模式，為香港物流業及運輸業帶來商機。

調查還顯示，在最需要政府提供優惠和補貼的方面，有66%受訪者認為港府可從優惠地價方面着手，支持物流業發展，另有65%的人希望可以提供低廉的公共倉庫服務入手。

王耀文最後提出五點「給政府的心聲」：一是加大面向中小型物流企業在公共技術服務平台上的支持力度；二是按各區戰略優勢提供物流用地；三是推出「供應感應需求（Supply-push Demand）」政策，解決成本高昂問題；四是評估港珠澳大橋的橋頭堡效應，向高增值現代物流運輸升級轉型；五是討論「外勞」解決物流運輸業勞工人才短缺的問題。他強調，業界不是不願給錢，而是缺乏前線勞工。

和記港口信託貨櫃量增4%

和黃（00013）旗下於新加坡上市的和記港口信託，昨日公布截至今年3月底止首季業績，收入增長2.7%至29.44億元；稅後利潤增長19%至7.61億元；可分派收益按年激增47%至5.58億元，每基金單位可分派收益按年增長46.9%至6.42仙。期內，公司整體貨櫃量按年增長4%。公司表示，隨着歐美經濟逐步復甦，加上新興市場表現穩定，對前景感到樂觀。

公司表示，歐美航線出現復甦，鹽田港貨櫃量受惠中轉及歐美貨物增加，惟被吉箱減少而抵銷，首季貨櫃量僅增長1.8%。至於香港方面，受亞洲區內貨品減少影響，香港國際貨櫃碼頭（HIT）貨櫃量按年減少5.5%。儘管如此，香港國際貨櫃碼頭以及鹽田港的每標箱收入破紀錄。

面對各大聯盟，以及船舶越來越大，為更有效營運，今年3月，和黃信託分別出售亞洲貨櫃碼頭40%和20%權益，予中遠太平洋（01199）和中海碼頭，維持碼頭的靈活性、可靠性和效率。

鋼市萎靡 重鋼料下季續虧

重慶鋼鐵（01053）公布今年首季業績，期內虧損輕微收窄至約3.97億元（人民幣，下同），每股虧損0.089元，期內收入則減少41.39%至292.64萬元。公司指，期內收到政府補助3.54億元，使收入有所增加。

期內主營業務毛利較去年同期下降1.17億元，主要由於鋼材市場持續低迷，使公司鋼材銷售均價大幅下降所致，公司預計，鋼材市場短期內難以根本好轉，相信下一報告期末累計淨利潤仍會繼續虧損。

上期開獎結果及派彩

9 12 22 27 36 47 + 46

頭獎	無人中
二獎	每注派 $1,540,790(1注中)
三獎	每注派 $61,780(66.5注中)
四獎	$9,600（固定）
五獎	$640（固定）
六獎	$320（固定）
七獎	$40（固定）

特碼靚膽

14 40

一千二百六十二萬多寶獎金

旺門號碼	6 12 14 28 31 45 46 47
10期或以上盲門	2 5 7 8 15 26 30 33 34 37 48
今期提供	2 11 26 41 45 46

上期開獎日期 26/4/2014 今晚開獎時間 9時30分 下次開獎日期 01/5/2014

心水推介

16 34 47

資料庫

2014年開獎次數 / 最近20期開獎次數 / 攪出號碼相隔期數

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
40	41	42	43	44	45	46	47	48	49			

最近十期紀錄

第40期 4月5日：⑩⑲㊳㊴㊹㊺・㉛ 226 大單
第41期 4月8日：⑪㉔㉛㊺㊻㊼・⑥ 210 大雙
第42期 4月10日：④⑱㉑㉛㊷㊾・㉕ 190 大單
第43期 4月12日：⑥⑱⑳㉘㊸㊺・⑬ 173 小單
第44期 4月15日：⑥⑭⑯㉘㊶㊺・㉗ 177 大單
第45期 4月17日：⑫⑭⑰㉓㉔㊺・㊷ 177 大雙
第46期 4月19日：⑳㉑㉜㉟㊻㊼・③ 204 大單
第47期 4月22日：①③⑫㉙㊱㊶・⑭ 136 小雙
第48期 4月24日：①⑰㉘㉜㊴㊵・⑯ 173 小雙
第49期 4月26日：⑨⑫㉒㉗㊱㊼・㊻ 199 大雙

最近十期號碼開獎走勢圖

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾
									10									19													31							38	39						44	45					
					⑥					11														24							31														45	46	47				
			4													18			21				㉕							31												42							49			
					6							⑬				18		20								28																	43		45							
					6								14		16											㉗	28																		45						
											12		14			17							23	24																					42		45					
		③																	20	21												32			35												46	47			
1		3									12		⑭																	29					36					41										
1															⑯	17											28						32					39	40										
								9			12															27									36												46	47			

六合彩 改為49個號碼後

每一號碼攪出次數

（二〇〇二年七月四日開始）

①	263	②	242	③	240
④	263	⑤	248	⑥	273
⑦	251	⑧	235	⑨	287
⑩	280	⑪	243	⑫	233
⑬	252	⑭	259	⑮	245
⑯	237	⑰	263	⑱	246
⑲	219	⑳	249	㉑	244
㉒	281	㉓	228	㉔	259
㉕	222	㉖	243	㉗	233
㉘	251	㉙	245	㉚	257
㉛	260	㉜	230	㉝	243
㉞	246	㉟	254	㊱	244
㊲	245	㊳	248	㊴	246
㊵	250	㊶	251	㊷	255
㊸	245	㊹	222	㊺	246
㊻	224	㊼	243	㊽	263
㊾	281				