

台釣島捕魚遭日「漆彈」攻擊

海巡兩艦貼身相護 日船追足4小時知難而退



▲2012年在釣魚島海域，日本艦艇（左）為了驅離台漁船（中），不斷噴水驅離，海巡艦艇（右）也回噴。資料圖片

台灣漁船「全吉慶326號」的網具30日疑似「越界」，遭日本公務船以油漆彈攻擊，所幸台海巡署及時前往護漁，日方才「知難而退」。

【大公報訊】綜合中通社、中央社及中評社一日報道：台海巡署1日說，30日晚上7時接獲蘇澳區漁業電台通報指出，「全吉慶326號」的網具疑似越過「暫定執法線」約8浬（釣魚島西南方海域）後，立即遭日本公務船「東光丸」追逐，台海巡「謀星艦」在1個小時後抵達救援。

海巡署表示，「謀星艦」抵達後，「東光丸」仍窮追不捨，且日方其他公務船也前往支持；日方宣稱已掌握台漁船違法事證，要求登船檢查。「謀星艦」與隨後抵達的「連江艦」拒絕日方要求，並分別在漁船兩側保護，但日方公務船花了4個半小時，漏夜緊追了30海里，直到距離蘇澳港外海約45浬處時，才知難而退。

「全吉慶326號」船於1日抵達蘇澳港後，船身有10多處遭油漆彈攻擊痕跡，所幸許姓船長共6人都無大礙，蘇澳海巡隊已展開調查。

去年4月10日，台灣和日本雙方以民間交流協會的名義簽訂了「台日漁業協議」。釣魚島海域漁業爭端是台日長期存在的重要議題。

雙方自1996年以來進行了16次漁業會談，均無果而終。2012年日本所謂「購島」事件引發釣魚島危機後，面對兩岸聯合保釣的態勢，日方主動向台灣提出舉行新一輪漁業會談，並快速簽約。

台日漁業協議形同「廢紙」

然而，當時不到一個月，台日之間即發生了三起漁業糾紛，協議形同廢紙。

去年5月14日，高雄漁船「正昌發2號」因涉嫌「越界」作業，遭日本漁業取締船取締，依法繳交新台幣120萬罰金後被放行。

21日，屏東縣小琉球漁船「瑞明發號」，因「越界」遭日本扣押，家屬匯出新台幣126萬元擔保金後，全船6人獲釋，繼續捕魚作業。

23日凌晨，台漁船「福昌168號」在海上作業時，疑似「越界」遭日本扣押，船主被罰款匯給日方後，船隻才被釋放。

11月蘇澳漁船「春何幸166號」疑似「越界」作業，船長遭日本「扣押」到鹿兒島。



▲台中漁船日前遭日艦以油漆彈攻擊 中央社

去年日本干擾台漁船事件

| | |
|-----------|---|
| 5月 14日 | 一艘高雄漁船疑因涉嫌「越界」作業，遭日本漁業取締船取締，繳交新台幣120萬罰金後被放行 |
| 5月 21日 | 一艘屏東縣小琉球漁船因「越界」遭日本扣押，家屬匯出新台幣126萬元擔保金後，全船獲釋 |
| 5月 23日 | 一艘台中漁船疑似「越界」遭日本扣押。船主罰款匯給日方，船隻才獲釋 |
| 11月 7日 | 蘇澳漁船疑似「越界」作業，船長遭日本扣押到鹿兒島 |

勞工遊行欲佔勞動部 警民再爆衝突

【大公報訊】綜合中新社及台媒台北一日報道：台灣數十個工會及勞工團體，5月1日在台北聯合發起「五一」勞工「反低薪、禁派遣」遊行，他們覺得「工作時間長、所得薪水少，派遣工福利沒保障」。示威者下午遊行到勞動部時，要求警察後退，試圖佔領勞動部，與警察發生數波的推擠。

當局領導人馬英九則表示，當局很努力地要維持一個很安定的經濟環境，讓勞工與企業家能同心協力為經濟打拚。

遊行是從大雨中開始的。13時45分，中新社記者抵達通往當局領導人辦公室前的凱道時，由僱傭勞工、道路收費員、企業員工以及學生組成的遊行隊伍已在此集結，他們打着各式標語、橫幅，雨中教唱有關勞工的歌曲。

「薪水不漲、物價飛漲」的標語吸引了市民王鍾偉的注意。他說，年輕人特別是工薪階層壓力大，有人奮鬥一輩子都買不起房。他希望當局和勞工之間能

找到一個很好的平衡點。

15時30分許，遊行隊伍抵達逾2公里外的「勞動部」。警方不僅在重要路口架設鐵馬、鐵絲網，一路上都有人維護交通秩序。勞動部廣場前如臨大敵，手持盾牌的警察裡外站了好幾層。據台北警察局透露，他們出動500名警力維安。

雖然一路上遊行隊伍比較平和，但卻在「勞動部」廣場前，一度與警方發生推擠，不少人面露痛苦表情。但警方早已用入牆維安，群衆衝撞二次都未果，勞動部拉下鐵門，人員暫時無法進出。警方現正跟群衆溝通，希望能按照原定計劃，不要再試圖佔領勞動部。由於大雨不停，一個小時後，陸續有民衆離開。

馬英九當天在接見「模範勞工」及眷屬時表示，台灣失業率從2008年金融海嘯以來，已降了蠻多，當局希望繼續努力，讓失業率繼續下降。至於何時再提高基本工資，他說，要看經濟情勢，包括經濟成長、物價指數等。



▲台灣勞工團體1日在勞動部門前與警方發生推擠，場面混亂。 中央社

縮短貧富差距 台擬增「富人稅」

100%扣抵降為50%；年收淨額1000萬元以上的富豪，所得稅率由40%提高至45%。

島內史上最大加稅案

財政健全方案也提了減稅措施作為配套，包括調高薪資、身障扣除額至12.8萬元，及提高單身者標準扣除額至9萬元，有配偶者18萬元，修正後財政健全

方案可為庫房淨增收入由每年700億元下滑至650億元。

財政部長張盛和表示，財政健全方案通過後，受益的人將更多，預估減稅受益超過647萬人；而史上幾次加稅案，包含李登輝時期推出期交稅、林全擔任財政部長時推最低稅賦制，及李述德擔任財政部長時推出奢侈稅，而本次加稅，為史上最大加稅案。他希望財政健全方案盡快在本會期內三讀過關，落實財政健全的目標。財政部表示，最快今年度實施，明年報稅適用。

7成台人要求即審服貿

【大公報訊】據中央社一日報道：台灣陸委會1日公布民調顯示，海峽兩岸服務貿易協議的支持與不支持比例分別是42.5%與40.1%，都在正負誤差內，且相較學運前變化不顯著。民調還顯示，有70.4%民眾支持現在開始逐條討論、逐條表決服貿協議。

逾4成人支持服貿

陸委會表示，針對其他版本監督條例草案中，已簽署協議需經「立法院」重新審查通過才能執行，以及扣除協商時間，每項協議在「立法院」至少需等上270天才能簽署等規劃，69.1%受訪者認為影響民眾權益，62.2%認為耗費過長的時間。

此外，被問及立委參與談判是否會有「球員兼裁判」疑慮，有46.6%民眾表示認同。另調查顯示，58.8%民眾認為，兩岸制度化協商有助兩岸關係和平穩定。調查訪問了台灣20歲以上成年民眾，有效樣本1104份，信賴度為95%，抽樣誤差在正負2.95%。

淘寶赴台淘金 年交易額逾百億

【大公報訊】據中央社北京一日消息：大陸淘寶網進軍台灣近兩年，從物流到金流不斷改善使用便利性。台灣市場雖小，卻是阿里巴巴跨出大陸、布局海外的重要一步。

淘寶網是大陸電子商務龍頭阿里巴巴集團旗下的C to C（消費者對消費者）網購平台，2011年中針對台灣市場的專門網站上線運作，註冊會員數去年底已突破百萬。

阿里巴巴提供的數據顯示，2013年「雙十一」購物節當天，台灣用戶透過支付寶產生的總交易額較2012年同天成長189%。資料還指出，每天有約1萬件淘寶包裹從大陸各地送至台灣。

民進黨立委許添財更曾估算，淘寶網2012年對台交易總額至少新台幣460億元（約115億港元），他要求財政部需加強海外網路購物的課稅查核。撇開海外網路購物政府查核課稅的討論，為什麼有這麼多台灣民眾「捨近求遠」瘋淘寶？

付款機制「接地氣」

付款機制上，淘寶一開始就「接地氣」（在地化）地讓台灣用戶以信用卡購物，並持續與台灣商業業者洽談合作，盼第三方支付「支付寶」更廣為台灣民眾使用。物流上，開發國際轉運「集貨」服務，並與台灣超商業者合作「超商取貨」，降低運費。

「一旦淘寶，就回不去其他購物網站了！」台北上班族李小姐就告訴中央社，她常在辦公室中扮演「集貨發起人」，以信用卡淘寶。

她說，和同事一起分擔運費，算下來和從台

灣購物網站買東西差不多，更重要的是，她感受到淘寶設計的交易過程中，「保護買方權益」。

李小姐舉例，台灣有些購物網站，「只能透過『問與答』或email和賣方溝通，賣方不一定立即回應；但淘寶有『阿里旺旺』即時通訊系統，商品和運費問題，即問即答，感覺就很好」。

至於是否有不好的購物經驗？她則表示，也曾買過「看起來漂亮，拿到『差很大』的服裝」，不過淘寶上價格便宜，退貨運費算下來不划算，她索性拿來當家中便服，另外多選擇評價高的賣家及參考其他買家的意見，避免「買到地雷」。

台灣成為淘寶跨出大陸、布局海外的重要試金石，包括香港、新加坡、馬來西亞、澳洲及新西蘭，淘寶這幾年也同步發展，希望做到「有華人聚集的地方、就有淘寶」。淘寶若成功布局海外，對即將在美國首次股票公開發行（IPO）的母集團阿里巴巴，將是一劑強心針。



▲阿里巴巴集團

- 最近推出娛樂寶平台，網民出資100元即可投資熱門影視作品，首期募集大約7300萬左右，預期年化收益率7%。資料圖片
- 設置了淘寶台灣專屬網頁，介紹使用方法
- 放寬入會限制，讓台灣人可用台胞證號碼註冊為淘寶用戶
- 增加可用海外信用卡付款的選項，解決了海外購物的線上支付問題
- 開闢「兩岸直送」服務，最快可做到「今天發貨，明天到貨」
- 與台灣兩大超商業者全家和7-11合作，透過超商取貨方式，徹底解決無法在定點收貨的台灣人困擾

5大便民措施

日前又有台灣漁船在釣魚島附近海域捕魚時遭日本公務船以油漆彈攻擊，並要

求登船檢查，幸好台灣海巡署及時派出兩艘艦艇前往護漁，儘管日艦對台灣漁船窮追不捨，但自知佔不到便宜，遂悻悻而去。台當局強硬有力的護漁舉措大快人心。釣魚島本就是中國固有領土，兩岸漁民在釣魚島作業天經地義，豈容日本政府置喙和干擾。而這次日艦的蠻橫行徑不過是冰山一角。多年來，在釣魚島海域捕魚的台灣漁民遭日本政府扣押、罰款可謂家常便飯，也等於「默認」日本政府擴大海域主權。但自2008年國民黨重新上台後，尤其2012年9月日本炮製「購島鬧劇」激起了兩岸中國人的憤慨之心，台當局亦展露出前所未有的強硬態度，不僅痛斥日方「竊佔」釣魚島，更派出艦艇為台灣漁船護航。從此，護漁已成為台灣海巡署的常規任務。

也許有人不解：台日已於去年4月簽署了漁業協議，為何台灣漁船仍頻頻遭日本公務船干擾？台當局當時還對「日本朋友的誠意與善意表達誠摯的謝忱」。台日漁業協議簽署剛滿一周年，但在這一年裡就發生了5起日方扣押、罰款台灣漁民的事件。可見，一紙漁業協議並未能解決台日之間的漁業糾紛，而關鍵在於，日本之所以突然釋出善意，願意與台灣簽署爭拗了17年的漁業協議，主要是給台灣一點甜頭，削弱台灣捍衛釣魚島的力度，希望台灣不要與中國大陸聯手對付日本。這幾年日本政府借着美國「重返亞洲」而狐假虎威，其意欲侵佔釣魚島的狼子野心人盡皆知，如此又怎會與台灣「共享」釣魚島資源呢？雖然台日漁業協議適用海域突破了台灣劃定的暫定執法線，意味着台灣漁船出海作業的範圍擴大了，但也超過日本主張的中間線，也給了日本海上保安廳突破中間線執法的藉口。更微妙的是，協議並不適用「釣魚島列嶼周邊12浬」，如此等於明確規定「台灣漁船不能進入釣魚島領海作業」，如果台灣方面遵守此規定，無異於放棄釣魚島主權。這就是日本政府在漁業協議中給台灣設下的「陷阱」，讓台灣不自覺地以主權換漁權。

對於日方的種種算計，台灣方面應有清醒的認識。日本一方面與台灣簽署漁業協議，另一方面卻繼續干擾台灣漁船作業，可謂用心險惡。台灣海巡署繼續加強護漁力度是十分值得肯定和稱讚的。兩岸只有同心協力、一致對外，才能讓日方有所忌憚、知難而退。