

港澳傳媒

重慶行

# 聯結歐亞 架新絲綢之路 渝新歐鐵路向港企招手

渝新歐鐵路開通三年，聯結起歐亞大陸。在「絲綢之路經濟帶」建設中，這條國際鐵路聯運通道成為重要載體，也為港澳地區提供了快速連通歐盟的黃金通道。重慶市副市長劉強8日在會見港澳傳媒高層人士赴渝參訪團一行時表示，重慶作為內陸地區對外開放的戰略支點，渝新歐鐵路將起到發展重慶、帶動周邊的作用，未來還將不斷深化與港澳地區的合作。

【大公報記者賈磊、韓毅重慶八日電】

今年3月29日，國家主席習近平訪問德國杜伊斯堡，迎接了由重慶始發的「新絲綢之路」列車。他表示，中德位於絲綢之路經濟帶的兩端，是亞歐兩大經濟體和增長極，也是渝新歐鐵路的起點和重點，兩國應加強合作，推進絲綢之路經濟帶建設。

「渝新歐國際鐵路聯運大通道」，全長一萬一千多公里，由沿途六個國家鐵路、海關部門共同協同建立，是貫穿亞歐大陸的貿易大動脈。分析人士指出，習近平在杜伊斯堡火車站親自迎接「渝新歐」班列的意義在於，明確將「渝新歐」上升為國家戰略的首發和呼應，重慶亦成為新絲綢之路經濟帶的起點。

## 下月每周開行增至4班

今年一季度，重慶經濟增長10.9%，名列全國第一，投資、外貿、消費「三駕馬車」齊頭並進。其中外貿增長達82%，渝新歐國際鐵路聯運通道正越來越多在重慶對外開放中發揮重要作用。

截至2014年3月底，這一線路共開行110班，貨物運輸總量達9588標箱，實現進出口貿易額40億美元，保持每周2到3班的常態開行。劉強介紹，運行三年來渝新歐建立了常態化運行機制，計劃自6月份開始，將每周3班增加至4班。此外，重慶對吸引周邊貨運、回程班列等問題都做了系統性研究。未來渝新歐的歐洲起點將不僅在杜伊斯堡，還考慮開設到中歐、北歐等地線路。

重慶市長黃奇帆上月會晤港區原任全國人大代表考察團時，特別介紹了這一通道建設情況。香港特首梁振英訪渝時曾和他商量，香港與俄羅斯之間每年有150億美元左右進出口貨物，通過海運一個多月到鹿特丹，再經陸路用十幾天到俄羅斯，費時費力，很不合理。若通過渝新歐運送到俄羅斯更為划算。最近重慶有關部門正就此與香港貿發局討論，通過渝新歐鐵路把俄羅斯的貨運抵香港，香港的貨運到俄羅斯。

重慶市委常委、兩江新區工委書記凌月明表示，目前從重慶到歐洲的渝新歐去程列車裝載貨物多，但回程車還有較大運力可用，希望港商能充分運用這一鐵路通道，在價格和便利化方面重慶會盡可能給予優惠和支持。

## 提供港澳通歐黃金通道

重慶市經濟和信息化委員會副主任楊麗瓊8日接受採訪時亦表示，渝新歐可為港澳地區提供通往歐洲快捷、經濟、安全的通道。時間上將比海運大為節約，現時實際運行時間16天左右，未來有望進一步縮短。

此外，根據重慶、中鐵、俄鐵三方確立的貨量與價格聯動機制，中國至俄羅斯段箱公里運價已由1.1美元降至0.7美元水平。隨着貨量的不斷上升，運價還有進一步下調的空間。

她透露正在與包括和記黃埔在內的港企商談合作，「目前重慶的貨物經深圳出港的貨物已佔到鹽田港的50%以上，和記黃埔正在考慮對貨物分類，分類前通過海運、空運的貨物，未來會通過渝新歐鐵路、渝新歐運到歐洲。」她也希望在倉儲物流建設中與港企合作，並吸引更多香港物流人才到重慶工作。此外，港澳在歐洲有進口貿易需求的客商，可入駐重慶保稅區，通過相關政策拓展產品在西部地區的輻射力。



渝新歐鐵路示意圖



▲重慶市副市長劉強接受港澳傳媒採訪  
大公網記者姚勇攝



▲渝新歐鐵路聯運通道成為絲綢經濟帶重要載體  
大公報記者韓毅攝

## 重慶具「政策窪地」優勢

【大公報記者賈磊重慶八日電】重慶市副市長劉強8日接受港澳傳媒採訪時表示，重慶正積極申請成為自貿區，現時重慶有兩路寸灘保稅港區和西永保稅區，總面積達26平方公里。保稅區雖然還不是自貿區，但也享受了相關與自貿區同等的政策。他表示，重慶依然是「政策窪地」，會一如既往的將這些優惠政策堅持下去。

作為內陸地區對外開放門戶，重慶不僅是國家重要的裝備製造基地、長江上游金融中心，吸引了越來越多的外資企業到當地發展。數據顯示，港資企業在重慶累計投資額超過316億美元，佔當地吸引外資近六成。

談到與香港的合作，劉強表示，去年9月份梁振英特首到重慶訪問時，確定了在重慶建立香港工業園。目前整個工業園正在加快推进，很多港企都入駐園區。此外，香港多家開發商都在重慶投資房地產。他表示，重慶香港周剛剛結束，上百位香港工商界人士到重慶考察，重慶的投資環境不斷改善，吸引了越來越多的港澳人士在重慶投資興業。

劉強又稱，5月15日到18日將舉行渝洽會，是重慶直轄以來每年都舉行的大型活動，每年都會在會上推出一批招商引資項目。他表示，重慶既有中央對西部的優惠政策，有三峽移民的優惠政策，還有直轄市優惠政策。在絲綢之路經濟帶、21世紀海上絲綢之路和長江水域經濟帶的建設中，「重慶的優惠政策會更多」。

## 港澳傳媒高層重慶行

2014港澳傳媒高層人士赴渝參訪團一行由21家港澳傳媒50餘人組成，為這一訪問活動創辦十年來規模最大的一次。本次參訪團由全國政協委員、香港新聞工作者聯會主席、大公報董事長兼社長姜在忠任團長，香港新聞工作者聯會會長張國良、亞洲電視主要投資者王征任名譽團長，香港明報營運總裁、香港報業公會主席甘煥騰、成報社長田炳信、澳門日報常務副總編輯黎勝培、澳亞衛視總裁馮新民為副團長。參訪團還將考察兩江新區、涪陵、忠縣、萬州、開縣、雲陽等地，實地探訪重慶經濟社會發展情況。



▲重慶市副市長劉強會見港澳傳媒高層  
大公網記者姚勇攝

# 泛亞高鐵下月開建 長遠連接亞美

【大公報訊】據京華時報八日報導：中國工程院院士、著名鐵路專家王夢恕接受內地媒體訪問時，透露泛亞高鐵等跨境高鐵路線的進展，並表示泛亞高鐵將於6月開工。王夢恕稱，而在更遠的未來，中方有意與俄加美合作，建設一條橫跨白令海峽，長達上萬公里的高鐵，連接亞美兩個大洲，如果建成，旅客乘坐高鐵有望不到兩天即可抵達美國。

2009年，中國正式提出高鐵「走出去」戰略。次年，鐵道部針對不同國家成立了十幾個工作小組，這一戰略正式開始運作。中方參與籌建的歐亞高鐵、中亞高鐵和泛亞高鐵，正是這一戰略的三個方向。

近日，王夢恕在接受京華時報記者採訪時介紹，泛亞高鐵今年6月就要開工，從雲南西部

鎮山建一條長約30公里的隧道通往緬甸，再從緬甸向東，伸出一條支線去往泰國，另一條主線則經由老撾、越南、馬來西亞通往新加坡。這條高鐵路線將成為中國通往東南亞諸國的一條便捷通道。

## 歐亞中亞線尚處談判期

王夢恕告訴記者，目前歐亞高鐵和中亞高鐵國內段或已開工，或正在推動，境外線路如何建設則處於談判期。就經由北線去往西歐的歐亞高鐵而言，由於需要經過俄羅斯，中方主張採用國際上通行的1435毫米標準軌道，但俄羅斯鐵路網一直採用迥異於國際標準的1524毫米寬軌，接駁上尚未談妥。

與歐亞高鐵相同，中亞高鐵也處於談判期

。王夢恕說，這條高鐵路線經中亞、南歐去往德國，也就是古代的絲綢之路，以往中國與歐洲的貿易往來主要依靠輪船貨運，今後中國高鐵一旦建成，可以節省很多時間和成本，「通過高鐵路線，中國到德國的貨運可能只需要短短5天。」

## 中方出資建設 置換外國資源

三條跨國高鐵都在籌備當中，由於跨國高鐵的建設涉及國家較多，同時也牽涉沿途各國出資建設與建成後運營的問題。對此，王夢恕透露，目前規劃的這些跨國高鐵建設都參照一個原則在談判和運作，就是由中方出資金、出技術、出設備去建設，建成後也會由途經國家來參與運營。在此過程中，中方將與相關國家洽談，用修建高鐵路線置換當地資源，如中亞和歐洲的油、氣資源，緬甸的鉀礦，由此建立一個長效合作機制，以保障中國資源的使用。

王夢恕還提到，中方正在考慮修建一條連接亞美兩個大洲的鐵路。他介紹，這條鐵路將從中國的東北出發一路往北，經西伯利亞抵達白令海峽，以修建隧道的方式穿過太平洋，抵達阿拉斯加，再從阿拉斯加去往加拿大，最終抵達美國。「現在已經在談，這也是俄羅斯好多年的想法。」目前這一規劃正在商討中。

王夢恕說，這一線路初步估算約1.3萬公里，如果建成，中國到美國將可以不再必須乘坐飛機，乘坐高鐵路線可以沿途多國風光，按照350公里/小時的設計速度，旅客乘坐高鐵路線有望不到兩天即可抵達美國。



泛亞高鐵路線示意圖

## 國土部不動產登記局掛牌

【大公報訊】據中新社八日消息：中國國土資源部8日公布的公告稱，經中央機構編制委員會辦公室批覆，國土資源部已正式掛牌成立不動產登記局。這也意味著中國統一的不動產登記機構正式組建。

5月7日，國土資源部辦公廳下發通知稱，在國土資源部地籍管理司加掛不動產登記局牌子，承擔指導監督全國土地登記、房屋登記等不動產登記工作的職責。知情人士透露，不動產登記局不增設編制，是通過調整在國土部內部加編。事實上，中編辦年初發布的文件已經明確，「不動產登記職責整合後，按照人隨事走的原則，適當加強國土資源部相關機構和人員，在國土資源部地籍管理司加掛不動產登記局牌子」。中國的不動產統一登記承載着「降房價」、「反腐」等期待。此番不動產登記機構正式組建，意味着不動產登記「四統一」——即登記機構、登記簿證、登記依據和信息平台統一邁出第一步，能夠為建立和實施不動產統一登記制度提供組織保障。

## 東莞副市長梁國英受查

【大公報訊】據中新社八日消息：據中共廣東省紀委有關負責人8日證實，中共東莞市市委常委、常務副市長梁國英因涉嫌嚴重違紀，目前正在接受組織調查。梁國英，1958年8月生，東莞虎門人。2004年4月至2011年12月，其任東莞市政府副市長。2011年12月28日，梁國英當選為中共東莞市委常委。

## 穗警搗毀毒熏肉工場

【大公報訊】廣州警方8日通報，近日在廣州花都搗毀一毒熏肉製作黑窩點，現場繳獲雙料肉原料、煙熏肉成品和半成品逾5000斤。並查扣以及亞硝酸鈉、工業用鹽和敵敵畏等違禁添加劑一批。經查，罪犯在製作毒熏肉過程中非法添加上述致死致殘物質，如人體只要攝入3克亞硝酸鈉就可致死。目前尚未有毒熏肉流入市場。



▲廣州警方現場繳獲的毒熏肉成品  
廣州警方提供

# 泛亞高鐵下月開建 長遠連接亞美

【大公報訊】據京華時報八日報導：中國工程院院士、著名鐵路專家王夢恕接受內地媒體訪問時，透露泛亞高鐵等跨境高鐵路線的進展，並表示泛亞高鐵將於6月開工。王夢恕稱，而在更遠的未來，中方有意與俄加美合作，建設一條橫跨白令海峽，長達上萬公里的高鐵，連接亞美兩個大洲，如果建成，旅客乘坐高鐵有望不到兩天即可抵達美國。

鎮山建一條長約30公里的隧道通往緬甸，再從緬甸向東，伸出一條支線去往泰國，另一條主線則經由老撾、越南、馬來西亞通往新加坡。這條高鐵路線將成為中國通往東南亞諸國的一條便捷通道。

## 歐亞中亞線尚處談判期

王夢恕告訴記者，目前歐亞高鐵和中亞高鐵國內段或已開工，或正在推動，境外線路如何建設則處於談判期。就經由北線去往西歐的歐亞高鐵而言，由於需要經過俄羅斯，中方主張採用國際上通行的1435毫米標準軌道，但俄羅斯鐵路網一直採用迥異於國際標準的1524毫米寬軌，接駁上尚未談妥。

與歐亞高鐵相同，中亞高鐵也處於談判期

。王夢恕說，這條高鐵路線經中亞、南歐去往德國，也就是古代的絲綢之路，以往中國與歐洲的貿易往來主要依靠輪船貨運，今後中國高鐵一旦建成，可以節省很多時間和成本，「通過高鐵路線，中國到德國的貨運可能只需要短短5天。」

## 中方出資建設 置換外國資源

三條跨國高鐵都在籌備當中，由於跨國高鐵的建設涉及國家較多，同時也牽涉沿途各國出資建設與建成後運營的問題。對此，王夢恕透露，目前規劃的這些跨國高鐵建設都參照一個原則在談判和運作，就是由中方出資金、出技術、出設備去建設，建成後也會由途經國家來參與運營。在此過程中，中方將與相關國家洽談，用修建高鐵路線置換當地資源，如中亞和歐洲的油、氣資源，緬甸的鉀礦，由此建立一個長效合作機制，以保障中國資源的使用。

王夢恕還提到，中方正在考慮修建一條連接亞美兩個大洲的鐵路。他介紹，這條鐵路將從中國的東北出發一路往北，經西伯利亞抵達白令海峽，以修建隧道的方式穿過太平洋，抵達阿拉斯加，再從阿拉斯加去往加拿大，最終抵達美國。「現在已經在談，這也是俄羅斯好多年的想法。」目前這一規劃正在商討中。

王夢恕說，這一線路初步估算約1.3萬公里，如果建成，中國到美國將可以不再必須乘坐飛機，乘坐高鐵路線可以沿途多國風光，按照350公里/小時的設計速度，旅客乘坐高鐵路線有望不到兩天即可抵達美國。



泛亞高鐵路線示意圖



歐亞高鐵路線示意圖

線路：從倫敦出發，經巴黎、柏林、華沙、莫斯科後分成兩支，一支入哈薩克斯坦，另一支直指遠東的哈巴羅夫斯克，之後進入中國境內的滿洲里  
中亞高鐵路線：起點是烏魯木齊，經由哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦、土庫曼斯坦、伊朗、土耳其等國家，最終到達德國  
泛亞高鐵路線：從昆明出發，依次經由越南、柬埔寨、泰國、馬來西亞，抵達新加坡  
中俄加美高鐵路線：從東北出發一路往北，經西伯利亞抵達白令海峽，以修建隧道的方式穿過太平洋，抵達阿拉斯加，再從阿拉斯加去往加拿大，最終抵達美國