

# 馬時亨: 傳召韋達誠調查

## 港鐵調委會兩月內視察工地

負責調查高鐵延誤的港鐵獨立委員會昨日召開首次會議，調查委員會主席馬時亨表示，委員會將於兩個月內視察工地及與管理層會面，了解延誤情況，對象包括行政總裁韋達誠。立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰形容，對韋達誠可謂滿離任「全身而退」感到震驚，認為他有違問責精神，促請港鐵與港鐵總裁韋達誠提早解約。他贊成政府提名2至3名新董事加入港鐵董事局，又認為馬時亨是港鐵下任主席的最佳人選。

大公報記者 陳卓康 吳卓峰

港鐵董事局上周就調查高鐵延誤成立、由6名獨立非執行董事組成的委員會，昨晚召開首次會議，歷時3個半小時。委員會主席馬時亨於會後表示，6名委員昨日全數出席，討論未來兩個月提交初步報告的路程表，亦與港鐵工程總監周大滄會面，了解整個高鐵項目的管理及運作。委員會將視察工地，與行政人員會面，包括行政總裁韋達誠，以了解延誤情況。他強調，委員會職責調查高鐵項目的管理，周大滄的管理團隊以及管理層都屬調查範圍。除馬時亨外，其餘5名委員為施文信、文禮信、陳阮德徵、石禮謙和何承天。

### 田北辰：應與韋提早解約

前日港鐵股東大會上，韋達誠獲宣布留任至明年約滿，立法會鐵路事宜小組主席田北辰昨日於電台節目上稱，對此表示震驚，認為做法有違問責精神。他指若發現韋達誠需負上責任，港鐵應以提早解約或減薪等方式處理，不可能讓韋達誠「全身而退」。他又稱，不相信港鐵的獨立小組會調查韋達誠的責任問題。

對於政府擬增設董事加入董事局，田北辰建議政府提名2至3名新董事，令政府在董事局的成員能過半



▲港鐵檢討高鐵事件的委員會昨日召開首次會議，主席馬時亨（中）表示，將召韋達誠等高層接受調查

數，新增董事不一定是官員，可以是跟政府關係密切的獨立人士。他又認為，前商務及經濟發展局局長馬時亨是出任下任港鐵主席的好人選，認為他做事面面俱圓，不易得罪人，可以為港鐵帶來改革。

韋達誠昨早出席美國商會研討會時，未有回應會否因高鐵工程延誤減薪、放棄約滿酬金或提早離任。港鐵非執行董事、立法會議員吳亮星認為，工程延誤原因複雜，不應過早定奪由誰負責，現時很難向韋達誠追究岩層及「黑雨」等問題，沒有獨立調查之下

便說某人要「下台」或罰錢，對任何人都不公平。他認為應待政府及港鐵的獨立調查小組完成調查，才追究責任誰屬。

據了解，若政府願意於港鐵董事局增加成員，需先把建議人選提交港鐵董事局，再由港鐵轉交予提名委員會作討論。假若人選合適的話，委員會可向董事局提交建議。如董事局接納有關建議的話，任命名單將即時生效。

## 內會否決討論特權法查高鐵

【大公報訊】記者龔學鳴報道：反對派藉着這次的高鐵風波借題發揮，接連兩個禮拜提出要引用權力及特權條例調查事件。在昨日立法會內務委員會上，議員是否需要再次辯論有關議題進行投票，最終結果則以31票反對、29票贊成、1票棄權，否決再次討論引用特權法，調查高鐵香港段工程延誤事件。

民建聯主席譚耀宗在會上發言時表示，有關議題在上周的內會已經討論並表決過，事件過去一個禮拜並沒有特別的變化，質疑如果能夠重複議論表決會成為一個壞先例。他又指出，在立法會大會上已經有議員提出了相類似的動議，沒有必要在內會中再次投票。

工聯會副會長黃國健認為，事件當下仍在發展中，工聯會希望在掌握更多資訊後，再決定是否引用特權法進行調查，故今次不會投支持票。

新民黨葉劉淑儀認為，雖然高鐵事件影響甚大，但若引用特權法展開調查，則會更加嚴重地阻礙港鐵完成工程的進度，造成得不償失的局面。

立法會鐵路事宜小組主席田北辰會前表明反對引用特權法，認為當下缺乏足夠民意支持。他又指出，一旦動用特權法去查，需要傳召大量有關人士問話，涉及大量文件，對於整個高鐵是否可以準時完工有很大的影響。

至於上星期就動議投反對票的自由黨，則在此次的投票中轉投棄權。自由黨黨魁田北俊要求政府成立一個由法官領導的獨立調查委員會，調查港鐵管理層和政府在延誤上的角色。他又解釋，今次內會上的投票並不具法律效力，若政府拒絕成立獨立委員會調查，不排除日後可能會支持引用特權法調查事件。



▲新民黨葉劉淑儀認為，若引用特權法展開調查，會更嚴重地阻礙港鐵完成工程的進度，得不償失

本報記者林少權攝

## 沙中線掀土瓜灣商戶倒閉潮

年初已先後結束2間，租約未滿亦要提早「執笠」，至今已虧蝕約200萬元。他指，半年前全街仍有180間傢俱及室內設計店因生意銳減相繼「執笠」。有店主批評工地擺亂排污系統影響去水，導致前日黑雨水浸損失慘重。港鐵否認水浸與工程有關，強調索賠應按法例向運房局追討，立法會議員及區議員建議政府提供相當特惠補償。

沙中線土瓜灣站工程展開逾2年，土瓜灣馬頭圍道重重圍板的店門，附近商戶抱怨人流銳減令生意一落千丈。

區內營業20年的金多寶旗袍店負責人文先生表示，過往店內從未試過水浸，但前日一場黑雨店內卻水浸，水深數吋，大量布匹及旗袍被浸壞，又要重鋪地板，損失仍有待點算，他質疑是沙中線工程最近更改渠道影響去水。隔壁的窗簾店布板亦投訴被浸濕，負責人聲稱損失6至7萬元。

### 五個月執110傢俱店

不少馬頭圍道的傢具及室內設計店近期相繼結業，滿街空舖位貼滿招租告示。曾經經營4間傢俬及燈飾店的馮先生慨嘆，人流大減生意難做，去年中及今

年初已先後結束2間，租約未滿亦要提早「執笠」，至今已虧蝕約200萬元。他指，半年前全街仍有180間傢俱及室內設計店因生意銳減相繼「執笠」。有店主批評工地擺亂排污系統影響去水，導致前日黑雨水浸損失慘重。港鐵否認水浸與工程有關，強調索賠應按法例向運房局追討，立法會議員及區議員建議政府提供相當特惠補償。

港鐵發言人表示，就沙中線土瓜灣站工地附近受影響商戶感到不好意思，但證實前晚黑雨期間，馬頭圍道只有土瓜灣街市一邊曾出現輕微水浸，相信有關商戶水浸與工地無關。港鐵重申，一直有就圍板位置及設計與商戶溝通，商戶如認為生意受損需申索賠償，可按《鐵路條例》向運輸及房屋局提出。



▲文先生質疑是沙中線工程最近更改渠道影響去水，令前日的黑雨導致其店內水浸，大量布匹及旗袍被浸壞

本報記者蔡文豪攝

## 石仔嶺安老院2018年清拆

### 當局研附近建1100宿位新大樓

【大公報訊】記者吳卓峰報道：新界東北發展的古洞北新發展區計劃，將於2018年展開，政府跨部門研究後決定，不會原址保留現有16間私營安老院舍的石仔嶺花園，為盡量減低對現有1000名住宿長者的影響，當局初步計劃由2018年起分兩期清拆，第二期不遲於2023年進行，以便讓部分安老院舍可營運較長時間。政府並探討在附近覓地，興建能提供1100個宿位的安老大樓，預計最快於2023年投入服務。

石仔嶺花園佔地約3.4公頃，前身是英軍已婚宿舍。1997年回歸後，該地由政府產業署接手，23幢兩層式平房分租予16家私營安老院舍。由於地皮的地理位置優越，日後將規劃成古洞北新發展區的市中心。去年發展局局長陳茂波和勞工及福利局局長張建宗曾

相繼到訪該花園，實地觀察「不遷不拆」的可能性，並承諾研究原址保留的可行性。

### 位處古洞站須拆卸

發展局、勞福局與社會福利署提交立法會文件指出，當局經研究後認為，石仔嶺花園在擬興建的古洞鐵路站500米範圍內，有必要清拆，以提供土地發展作高密度及動態用途的古洞北市中心。發展局重申，原址保留石仔嶺花園會對日後規劃帶來負面影響，加上新發展區工程將為長者及住客帶來長期噪音及塵埃滋擾，強調原址保留的做法並不可能。

截至今年3月，石仔嶺花園共有958名長者入住，當中297人住在改善買位計劃資助宿位、110人住在非

買位宿位並在中央輪候冊上輪候資助院舍照顧，及551位是住在非買位宿位但不在中央輪候冊上的長者。政府按現行資助宿位平均輪候時間推算，估計正輪候資助院舍服務的長者，應可於2018年或以前獲社署編配資助宿位。社署亦承諾向私營安老院舍覓得合適宿位，安置其他受影響長者。

發展局正考慮分兩期遷拆石仔嶺花園安老院舍，以減低對長者影響。第一期於2018年進行，第二期則不遲於2023年進行。局方亦會積極探討在古洞北新發展區內，覓地興建提供1100個安老宿位的安老大樓，預計合約院舍可在2023年投入服務。社署屆時會透過招標形式，揀選數個營運者，以個別安老院舍形式提供服務。

【大公報訊】綜合報道：影響全港近17萬名

公務員來年加薪幅度的「薪酬趨勢調查」，最快下周公布。去年不滿建議加幅、憤而退出薪酬趨勢調查委員會的警察佐級協會，昨日通過要求今年加薪5.2%，同樣已退出薪酬趨勢調查委員會的紀律部隊評議會，初步提出不接受薪酬加幅低於去年通脹率，即是要求加薪最少4.3%。

警評議會的3個職方協會，包括警察佐級協會、警務督察協會及海外督察協會，去年不滿政府的「薪酬趨勢調查」機制，拒絕確認調查結果，並退出薪酬趨勢調查委員會。今年全港公務員薪金檢討期將至，警察佐級協會昨日率先公布自行進行的薪酬趨勢調查結果，並於昨日的會員周年大會上，通過要求今年公務員的加薪幅度最少要有5.2%。

警察佐級協會主席陳祖光表示，調查是綜合了20多間私人企業的加薪數據，發現今年市場加薪中位數是4.9%，該會會參考通脹、政府財政狀況等數據後，相信5.2%是合理的調整幅度。他重申該會無意於短期內重返薪酬趨勢調查委員會，短期內把建議提交警評會及公務員事務局長鄧國威，反映訴求。

紀評會職方代表稱，不接受低於去年通脹的加幅，即4.3%，該會已收到局方邀請信，將提出方案，但受資源所限不會自行進行私人公司薪酬調查。該會表明無意重返薪酬趨勢調查委員會。

公務員事務局回應指，會根據多項因素，決定公務員薪酬調整幅度，已致信四個公務員中央評議會代表，邀請他們本月27日前提交對今年薪酬調整的要求，現階段不適宜評論個別團體提出的加薪幅度。

立法會議員葉劉淑儀認為，公務員事務局近年未能跟各工會，特別是警工會達成加薪共識，令局方未能適時決定加薪幅度。她建議公務員事務局應勸喻有關職方協會，盡快返回薪酬趨勢調查委員會，提高行政效率。

## 警申撥6.5億換18新船

【大公報訊】綜合報道：警方計劃申請6.5億元撥款以更換18艘警輪，以維持有效的海上執法能力和應對主要的海上事故，新的警輪預期會於2019年投入服務。

保安局與警務處提交立法會文件表示，警方計劃更換的18艘警輪，包括1艘水警總區訓練船、6艘巡邏警輪及11艘海濤型警輪，分別已服役21至26年，但水警總區訓練船與巡邏警輪一般使用年期為20年，海濤型警輪使用年為15年。警輪老舊，不但維修費用昂貴，而且缺乏先進設備，難以追上水警在海上保安的發展要求。

## 港粵廉政合作查63貪案

【大公報訊】記者吳卓峰報道：廉署近年加強與廣東省和澳門兩地聯絡，打擊跨境貪污，廉署最新數據顯示，去年透過本港和內地的「個案協查機制」，已互相協查63宗案件，比前年多7宗。在2014/2015年度，廉署將參加由廣東省主辦的「個案協查機制」交流年會，與廣東省和澳門深化合作機會，透過「框架協議」打擊跨境貪污罪行，以及在珠三角地區建設廉潔營商環境。

廉政公署向立法會保安事務委員會提交文件，匯報透過本港和內地的「個案協查機制」，打擊跨境貪污的最新狀況。

根據廉署與廣東省人民檢察院（廣東省檢）於1999年設立的「個案協查機制」，廉署可透過廣東省檢，就貪污個案的調查工作互相提供協助，安排證人在自願情況下接受會見或出庭作證，或在查核公眾記錄方面互相提供協助。該機制於2000年4月起修訂，凡涉及廣東省以外的所有跨境貪污個案，改經最高人民檢察院（高檢）與廉署聯絡，而廣東省檢則繼續就涉及廣東省的個案與廉署聯絡。

## 兒童醫院2018年啓用

【大公報訊】醫院管理局行政總裁梁柏賢表示，在啟德新發展區的兒童醫院興建工程進展順利，預計如期於2018年啓用。他否認有報道指毗鄰的啓德急症醫院將延遲落成，而影響兒童醫院的支援配套，並稱啓德急症醫院仍是在規劃中，現階段指該院工程將會延遲，未免言之過早。

昨日有報道指，啓德急症醫院預計最快2020年落成，但近日有消息傳出要延到2023年落成，擔心影響對兒童醫院的支援服務。

梁柏賢昨日會見傳媒時稱，兒童醫院的癌症、心臟及嚴重腎科將率先投入服務，原預計2018年啓用的時間不會延期。醫管局發言人稱，兒童醫院運作模式有別於傳統的全科醫院兒科部門，該院集中處理複雜、罕見及需跨專業治療的兒科個案，其他醫院的複雜個案將轉介兒童醫院，例如兒童癌症、心臟及嚴重腎科等。兒童醫院將與所有聯網醫院的兒科有關專科緊密合作。

至於啓德急症醫院，梁柏賢稱現仍在籌劃階段，醫管局希望越快越好，但強調從未訂下落成時間，目前估計會超過2020年，由於整體規劃仍在研究，故此不存在延期與否的問題。他稱規劃興建兒童醫院時，醫管局未計劃興建啓德急症醫院，故不能說啓德急症醫院是專為配合兒童醫院發展。醫管局發言人稱，醫管局正就東九龍區以至啟德新發展區的醫療服務，進行需求評估及策略性研究，有關研究預計今年內完成。



狂風雷暴			預測 最低 最高			預測 最低 最高			
澳門	雷暴	21	23	24	36	蘭州	多雲	27	36
廣州	有雨	20	23	25	33	曼谷	驟雨	25	33
北京	驟雨	15	20	13	23	新加坡	驟雨	13	23
天津	有雨	16	21	13	19	悉尼	多雲	13	23
濟南	有雨	14	25	13	19	墨爾本	有雨	13	19
南京	有雨	17	22	13	23	洛杉磯	有霧	13	23
上海	有雨	17	22	12	19	三藩市	天晴	12	19
杭州	驟雨	17	24	14	25	紐約	驟雨	14	25
福州	驟雨	17	25	10</					