

# 共同出席開幕式 前所未有 習近平普京將見證中俄軍演

中俄「海上聯合-2014」海軍演習將於5月20日至26日在長江口以東的東海北部海空域舉行。俄新網稱，俄羅斯總統普京與中國國家主席習近平將一同出席軍演開幕式。另據海軍局網站消息，東海艦隊「寧波」艦和「鄭州」艦將進出長江口深水航道和黃浦江水域，預料它們將領銜中方艦艇編隊。

【大公報記者賈磊北京十七日電】

據中國海軍新聞發言人梁陽此前介紹，今年的中俄海上聯合軍事演習將於5月20日至26日舉行。中俄海軍將派出各型水面艦艇14艘、潛艇2艘、固定翼飛機9架以及艦載直升機、特戰分隊等兵力參加演習。

演習課目包括艦艇錨地防禦、聯合對海突擊、聯合反潛、聯合護航、聯合查證識別和聯合防空、聯合解救被劫持船舶、聯合搜救以及海上實際使用武器等。

中俄兩國元首共同出席聯合軍事演習在以往並不多見。2007年，時任國家主席胡錦濤在俄羅斯車里雅賓斯克同俄羅斯總統普京等上海合作組織成員國元首觀摩了「和平使命-2007」聯合反恐演習。

## 中華神盾與現代艦領銜

北京軍事專家劉江平對大公報表示，中俄元首出席兩國海上聯合演習開幕式前所未有，顯示對此次演習的高度重視，給予厚望，也說明這次演習的分量。他分析說，這既是兩國全面戰略協作夥伴關係的很有力的成果，也是一種推動，是基於當前亞太地區形勢的發展變化，就兩國兩軍關係進一步作出宣示。

俄太平洋艦隊新聞局此前透露，俄太平洋艦隊將出動「瓦良格」號導彈巡洋艦、「潘捷列耶夫海軍元帥」號大型反潛艦、「涅維利斯科伊海軍元帥」號登陸艦等艦船參加演習。

中國海軍局網站16日先後發布兩則航行警告，稱自5月18日3時至14時、自5月22日6時至15時，139艦、151艦編隊長約7海里進出長江口深水航道和黃浦江水域。長江口深水航道實行臨時交通管制，禁止各類船舶航行、停泊、作業。

另一則中英文航行警告稱，為配合中國人民解放軍軍事演習並進行實彈射擊活動的需要，根據中國人民解放軍海軍司令部航海保證部要求，5月22日至25日每天5時至18時，東海部分水域將實施臨時禁航管制。

航行警告中提到的139艦、151艦，分別是中國海軍目前的主力戰艦。根據公開資料，139「寧波」艦是中國從俄羅斯引進的「現代」級導彈驅逐艦，2006年交付中國海軍，因其強大的反艦火力被譽為「航母殺手」。

## 連續三年聯演考驗協同

「現代」級在中國海軍遠洋化進程中扮演承上啓下的關鍵角色，此後國產新型驅逐艦不斷湧現。151「鄭州」艦就是其中代表。「鄭州」艦是第4艘服役的國產052C型導彈驅逐艦，有「中華神盾」之稱，於2013年12月26日入役。052C作為中國第一型配備相控陣雷達和垂直導彈發射裝置的驅逐艦，外界早已不陌生，它的出現令中國海軍具備了區域防空能力。

中俄「海上聯合」軍事演習已是連續第三年舉行，相比於去年演習的課目並沒有大的變化。「課目相似、沒有新型裝備參演，更加考驗兩軍協同，全維對抗的能力。」劉江平說，現代海戰對海對空對水下，只要有一個疏漏就會受到致命打擊。經過此前的不同規模的海上演習，中俄兩軍建立了協同的程序和規則，現在需要兩軍官兵在作戰思想上有共同認識，在人機兩方面更熟悉，在接近實戰條件下更熟練和流暢的執行，達成一定的默契。他還建議未來可探討開發在兩國海軍間信息共享的數據鏈系統。

有分析人士對大公報指出，近年來中俄海上聯演已經常態化，不僅鞏固了兩軍戰略協作夥伴關係，增強共同應對各類安全威脅的能力，也成為維護地區海上和平穩定的基石，發揮了穩定器的作用。



▲習近平和普京將一同出席「海上聯合-2014」開幕式，顯示中俄兩國高度重視此次演習

「現代」級導彈驅逐艦「寧波」號（舷號139）。為俄製「現代」級最新改進型驅逐艦。2002年1月中國從俄國訂購，由俄羅斯北方造船廠建造，2004年7月下水，2006年9月28日交付中國海軍，隸屬東海艦隊。因其強大的反艦火力，被譽為「航母殺手」。

基本參數：  
主尺度：長156.5米，寬17.19米，吃水7.85米  
排水量：6500噸（標準）/7940噸（滿載）/8480噸（最大）

航速：32節  
主機：4座蒸汽鍋爐，2軸，99500馬力  
續航力：2400海里/32節；6500海里/20節；14000海里/14節

艦員：296人（軍官25名）  
武器：「日炙」反艦導彈、「灰熊」艦空導彈、「卡什坦」彈炮合一近防系統、反潛魚雷、反潛火箭、干擾火箭

艦載機：卡27反潛直升機

## 「鄭州」號導彈驅逐艦



「鄭州」號導彈驅逐艦（舷號151）是國產052C型4號艦，2012年5月6日首次試航，2013年12月26日完成各項測試後入役，隸屬東海艦隊。「鄭州」號安裝四面主動相控陣雷達以及採用防空導彈垂直發射系統的戰艦，被外界稱為「中華神盾」。

基本參數：  
主尺度：長155米，寬17.5米，吃水6.1米  
排水量：5950噸（標準）/7500噸（滿載）  
航速：29節  
續航力：4500海里/18節

艦員：250人  
武器：紅旗9垂直防空導彈、鷹擊83反艦導彈、324毫米短魚雷管、100毫米雙用炮、30毫米七管近迫防衛快炮、誘餌火箭

艦載機：卡28或直9直升機，可攜艦載無人機

## 參演戰艦多後起之秀

【大公報訊】今年是中俄海軍開啓海上軍演的第十個年頭，通過分析十年間參演中國軍艦的變化，可以看到中國軍艦自主研發、設計建造能力不斷提高。

中方目前還沒有公布「海上聯合-2014」的參演艦艇詳情。據海軍局網站消息，5月18日至22日，中國海軍139艦（東海艦隊現代級「寧波」艦）、151艦（東海艦隊052C型「鄭州」艦）編隊將進出長江口深水航道和黃浦江水域。預料上述艦船將是此次軍演中方參演軍艦主力。同時，因為演習海域在東海，可以推測東海艦隊其他艦船可能會參演。

國防大學教授李莉接受央視訪問時表示，參演艦通常不是最新服役的艦艇，因為演習考驗的是整個艦隊成熟的作戰能力，因此，剛服役的052D「昆明」艦參演機會不大。

《法制晚報》對2005年至2013年三次中俄聯演的參演中方軍艦進行分析發現，參演艦艇有三個特點：

第一，國際聲望高。比如，2005年參演的「哈爾濱」艦，被譽為「中華第一艦」。它創造了很多個歷史第一，是海軍「明星艦」。「哈爾濱」艦在2005年和2012年兩次參加中俄聯演。此外，還有051C型首艦「瀋陽」艦，它在2012年和2013年兩次參加聯演，並在2013中俄海上聯演中擔任中方指揮艦。

第二，後起之秀參與。2005年中俄聯演中，「廣州」艦首次露面，它於2004年1月入役，是中國自主研發建造的防空、反潛、反艦能力均衡的遠洋驅逐艦。而「蘭州」艦是另一顆新星，它是中國自行研製的052C型導彈驅逐艦首艦，參加過2013中俄聯演。

第三，體現中俄傳統友誼。此前進行的聯演，東海艦隊均派出「現代」級艦艇。上世紀90年代中期中國從俄羅斯引進4艘現代級驅逐艦，隸屬東海艦隊。4艘艦艇中只有「寧波」艦尚未參加過中俄聯演，所以「寧波」艦順理成章參演「海上聯合-2014」。

# APEC部長會推進自貿區建設

【大公報記者周琳青島十七日電】2014年亞太經合組織（APEC）貿易部長會17日在山東青島開幕。商務部長高虎城在開幕式上表示，本次會議將重點討論支持多邊貿易體制和反對保護主義，推進亞太自貿區建設，着力解決區域互聯互通和基礎設施建設面臨的瓶頸。



▲17日，高虎城（左二）在亞太經合組織貿易部長會議上致辭

此次會議作為領導人非正式會議的預備會主要聚焦三個議題，分別是推動區域經濟一體化；促進經濟創新發展、改革與增長；加強全方位基礎設施和互聯互通建設。

近年來，亞太地區自貿安排湧現，但相互重疊、規則標準各異的協定，特別是TPP（跨太平洋夥伴關係協定）與RCEP（區域全面經濟夥伴關係協定）雙軌並行，引發各國擔憂形成封閉、競爭貿易集團。

## 整合成員自貿網絡

高虎城表示，亞太地區的對外貿易額佔全球比重46%，經濟總量佔全球57%。專家分析認為，建立統一自貿區對區域內成員的利好顯而易見。一方面，區內商品、資本、人員、資源的自由、便利流通，每年將減少上百億美元的損失；同時，相對統一的自貿協定，將大大提高區域內投資及營商環境的可預期性。

在4月舉行的博鰲亞洲論壇年會上，國務院總理李克強提議，可考慮啓動亞太自貿區的可行性研究。高虎城在會議召開前夕撰文稱，APEC有必要承

擔起引領亞太經濟一體化的歷史使命，逐步整合成員間的自貿網絡，加快啓動亞太自貿區建設進程。故能否在自貿安排林立，TPP、RCEP並行的亞太地區給出「APEC答案」，啓動亞太自貿區進程，成為本次會議的重要看點。

## 區域經濟碎片化上升

高虎城指出，當前世界經濟復甦加快，但不穩定不確定因素仍然較多，新風險還在積聚；經濟全球化繼續深入發展，但與之相適應的規則體系尚不完善，多哈回合談判曲折前行，貿易保護主義時有抬頭，區域經濟一體化、碎片化趨勢同步上升；亞太地區已經成為全球價值鏈和供應鏈聯繫最為緊密的地區，但人力資源、基礎設施和機構之間的互聯互通仍然薄弱。

高虎城表示，APEC各成員亟需「拿出足夠的智慧和勇氣」，繼續堅定維護多邊貿易體制，加快推動以亞太自貿區為目標的亞太經濟一體化進程。同時，積極開展經濟技術合作，着力解決區域互聯互通和基礎設施建設面臨的發展瓶頸問題，扎實構建積極務實、面向未來、惠及亞太的區域合作架構。

## 高虎城語日經產大臣 錯誤行徑毀經貿合作

【大公報】據中新社報道，商務部長高虎城17日在青島會見日本經濟產業大臣茂木敏充時指出，日本政府在釣魚島等問題上的錯誤行徑將使中日兩國經貿界喪失合作機遇。

在2014年亞太經合組織貿易部長會期間，高虎城對參會的茂木敏充指出，由於日本在釣魚島等問題上的一系列錯誤行徑，當前中日關係陷入困難局面，將使兩國經貿界喪失合作機遇，影響和損害中日經貿關係正常發展。這不符合雙方利益，但責任不在中方。

高虎城指出，中方重視中日經貿關係，願繼續穩定、鞏固和發展中日經貿合作，進一步推動兩國企業及地方間經貿交流，擴大貿易與雙向投資。雙方今後可在節能環保等領域加強務實交流。希望日方與中方相向而行，妥善處理兩國間有關問題，為中日經貿關係的恢復發展創造有利條件。

關於商務環境問題，高虎城說，吸收外資是中國對外開放基本國策的重要內容，中國政府歡迎包括日本在內的各國投資者來華投資，並將不斷完善法律。

## 亞太自貿區不針對TPP

【大公報記者周琳青島十七日電】商務部國際司副司長孫元江今日在青島媒體吹风會上表示，本次APEC會議正在商定啓動亞太自貿區的路線圖，對於啓動亞太自貿區的談判為時尚早。他強調，啓動亞太自貿區進程的倡議並非針對包括TPP、RCEP等現有自貿協定。

孫元江透露，總體而言，本次會議上「大家對建立亞太自貿區這一倡議本身表示支持」。不過，關於如何開展研究，如何制定實施「路線圖」，現在還在討論之中。

他進一步解釋說，所謂「路線圖」包括可行性研究，即研究未來亞太自貿區應當是什麼樣的，自由化水平、內容和標準都有哪些，應當於什麼時候、在什麼條件下啓動這一進程。

孫元江強調，建立亞太自貿區是「要啓動進程，不是馬上要啓動談判」，提出啓動亞太自貿區進程的倡議「不針對現在本地區的任何自貿協定」，並非針對跨太平洋夥伴關係協定（TPP）和區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）。相反，亞太自貿區「一定是建立在這些現有自貿協定和茂物目標的基礎上」，使區域內的貿易投資更加自由、更加便利。



▼2014年亞太經合組織貿易部長會17日在青島開幕