



海空協作 急派6船赴越

中國撤萬僑 叫停部分交流

【大公報訊】近日，越南發生針對中國大陸、港台企業和人員的嚴重暴力事件，造成中國公民傷亡和財產損失。外交部18日表示，中方從即日起已提升中國公民赴越南旅遊安全提示級別，暫停部分雙邊交往計劃。截至17日下午已有3000多人從越南回國；政府18日派出三架包機前往越南河靜省接回中冶台塑鋼鐵項目公司員工306人；18日派出6艘船舶前往越南河靜省，將接回在當地的近6000名中方人員。屆時累計近萬名華僑將會返國。

綜合新華社、中新社十八日報道：外交部發言人洪磊18日在回答記者有關提問時，有記者問，近日發生在越南的嚴重暴力事件對中越交往將有何影響？洪磊說，自今年5月13日起，越南多地發生打砸搶燒外國企業的重暴力事件，造成中國公民傷亡和財產損失，破壞了中越交流與合作的氣氛和條件。為此，中方從即日起已提升中國公民赴越旅遊安全提示級別，調整為「暫勿前往」，並暫停部分雙邊交往計劃。他表示，中方將視形勢發展，研究採取進一步措施。

將接回河靜省6000人

越南發生針對外國企業和人員的暴力事件後，在越南的部分中方人員開始返回國內。截至2014年5月17日下午，在中國駐越南使領館協助下，已有3000多人回國。18日上午，中國從海南派出5艘船舶前往越南河靜省，接回在當地的大約5000名中方人員；而當日15時50分，核定載客960人的湛江籍客船「紫荊十二號」從廣東湛江海安港緊急起程開赴越南河靜省永安港，執行接回在越中方人員的任務。

從海南派出的第一艘船舶「五指山號」已於18日上午從海口港駛往越南河靜省永安港，航程約260海里，預計需航行15至20小時。此次中方共派出「五指山號」等五艘客滾船執行接回中方人員任務，每艘船載客人數均在一千人左右。據悉，其餘四艘輪船稍後將陸續出發。同時，多艘船舶和直升機也已做好應急保障準備。

5月18日早上5時30分湛江海事局接到上級指示，派出「紫荊十二號」火速赴越南執行接回在越中方人員的任務。接到指令後湛江海事局立即召集船舶監督處、船員管理處、政務中心等部門為「紫荊十二號」輪緊急辦理國際航行相關手續，經過連續7個多小時的加班，13時終於為其辦妥國際航行臨時船舶和船員證書。同時徐聞VTS（船舶交通管理中心）為其開闢開關綠色通道，協調港口調度部門為「紫荊十二號」輪辦理優先出港手續。15時50分，「紫荊十二號」輪開出海安港前往越南永安港。

三架包機抵成都 306人返鄉

「紫荊十二號」輪為2013年新下水的大型客滾船，總噸位達9224噸，核定載客960人。海安港距離越南永安港240餘海里，預計19日上午10點抵達永安港。18日15時30分許，搭載百餘名傷員和中治員工的包機緩緩降落在成都雙流國際機場，這是中國政府派往越南接回在越中方人員的第二架包機。首架包機已於當日凌晨5時許平安抵達成都。隨後，搭載中治員工的第三架包機也飛抵雙流國際機場。兩架包機接回100多名傷員和其他員工共計290人。加上當日凌晨首架包機所搭載的16人，目前已有306人安全回國。



▲300多名在越中國員工18日乘包機飛抵成都 中新社

▼自越南返回的傷員走出包機 中新社



「到家了才覺得安全」

位於越南河靜省的中冶台塑鋼鐵項目公司人員在越南發生的此次暴力事件中受到嚴重衝擊。中國先後派出三架包機前往越南接回306名中治員工。

18日下午，記者在成都雙流國際機場停機坪看到，成都120急救中心派出的十餘輛救護車整齊地停靠在路旁，醫護人員也早早做好了準備，以及中冶集團的多輛大巴車也在一旁等候。中國邊防、海關、檢疫等單位的工作人員業已待命，將以最快的速度完成驗放工作。

第二架包機降陸後，載着9名重傷員的急救車分別往華西醫院和四川省人民醫院飛馳駛去。成都市急救指揮中心黨支部書記于成告訴記者，急救中心協調了13輛救護車到場，重傷傷員均送往華西醫院和四川省人民醫院，其他傷員則送往成都的其他醫院。

「看到你們，我就不害怕了。」攀枝花人曹文軍躺在救護車上，眼中噙滿了淚水，「到家了，才覺得安全，那邊的醫療條件也不好」。

前來接機的中治員工們表示，看到同事們平安回家，他們的心情很複雜，既對祖國能夠快速反應派包機接回同事和同胞感到振奮，也對越南發生的此次針對外國投資的暴力事件感到憤慨。中冶集團總經理、中國中冶董事長國文清在機場對記者表示，中冶台塑鋼鐵項目共有中方員工3602人，目前只留守30人在當地，其餘人員都由中國政府組織包機和包船分別接至成都和海口。（中新社）



▲自越南返回的其中9名重傷員被抬上急救車 中新社

近萬名僑胞緊急撤回

- 17日下午 累計3000多人從越南回國
- 18日下午 三架包機抵達成都，從越南河靜省接回中冶台塑鋼鐵項目公司員工306人
- 18日上午 5艘船舶從海南出發前往越南河靜省，將接回大約5000名中方人員。第一艘船舶「五指山號」於當日上午從海口港駛出，預計需航行15至20小時；其餘四艘輪船也於當日陸續出發
- 18日下午 湛江籍客船「紫荊十二號」從湛江起程開赴越南河靜省永安港，核定載客960人；預計19日上午10點抵達目的地



出動大型客船

▲廣東大型客船「紫荊十二號」18日下午從湛江出發 中新社



全面檢查船舶

▲「五指山」號前往越南 新華社



充足物資補給

▲海軍人員協助進行物資補給 新華社



計劃航海路線

▲客輪工作人員查看航海圖 新華社

驚悚一刻：雙手抵擋無數鋼管

「我用雙手護着頭，然後就被打昏過去了，等我醒來，還是保持着雙手護頭的姿勢。」回想起四天前的那一幕，年過四旬的雷發安依舊驚魂不已。當記者見到雷發安時，他正躺在華西醫院的骨科病床上，用紗布包紮好的雙手看起來十分誇張，其中一根被切掉的手指頭縫合痕跡清晰可見。

近日，越南發生了針對外國投資者和企業的打砸搶燒嚴重暴力事件，造成大量中方人員傷亡。中國政府已派出包機包船前往越南，接回在越中方人員。

包括雷發安在內的16名傷員乘坐中國政府的首架包機，於18日凌晨5時許安全抵達成都雙流國際機場後，被迅速送往了華西醫院和四川省人民醫院進行救治。

雷發安告訴記者，營地遭遇襲擊是在14日下午，當時營地裡只有上夜班輪班的幾十名工人。

「我們知道可能要襲擊營地，就把大門鎖了，然後全部人都在食堂集合待援。」雷發安說，沒過多久，他就聽到了大門被砸爛的聲音，「一開始只有百來人，我們就和他們對峙、僵持」。僵持3個小時後，暴徒聚集達上千人。在雷發安昏迷前，他只記得自己用雙手護住了頭，以抵擋無數的鋼管。「害怕，肯定害怕，當時以為就要死在這兒了。」

在越南警察的護送下，雷發安和其他受傷的工友被送到了河靜省醫院，經過簡單的救治，他們於18日凌晨踏上了回家的路。

鋼筋工李金彥所乘坐的大巴車則是在從工地到營地的路上，被近千名手持鋼管的暴徒包圍。李金彥今年36歲，來自河南

南陽，「我們都沒有反抗，也不敢反抗，只能盡可能地保護自己」。李金彥說，自己從來沒有遇到過這樣的事情，至今仍讓他心悸不已。

在華西醫院第二住院大樓神經外科的病房裡，17歲的王民東獨自躺在病床上。王民東說，被襲擊的時候他正在幹活，看到越南人拿着小紅旗到工地門口示威，「知道他們要進來打我們，就趕快撤走，但是還是被包圍了」。王民東說，自己被打到休克，再醒來就在醫院了。

面對記者的提問，這位「90後」小伙子顯得很冷靜。「之前很害怕，但是他們越南的志願者一直陪着我、開導我，現在沒那麼害怕了。」王民東說，他和父親都在越南打工，父子倆都不同程度地受了傷，「爸爸的傷要輕一點，在負責統計傷員，幫忙照顧人，所以就沒有跟我一起回來」。

（中新社）



▲剛從越南回來的四川籍員工雷發安講述受傷經過 中新社

港入境處接10宗求助

【大公報訊】綜合報道：香港入境處至今收到10宗在越南的港人求助。香港保安局局長黎棟國表示，當局密切留意越南局勢，如果情況有變，會考慮提升外遊警示。他又呼籲在當地的港人，要注意人身安全，避免到有示威活動的地方。

黎棟國昨日出席一個公開活動後表示，當局密切留意越南方面的局勢，根據最新的資料顯示，當地有零星的抗議活動，但大致和平，如果情況有變，當局會因應情況考慮提升外遊警示。他又提到，入境處截至昨日中午，一共收到9宗港人求助個案，當中8宗在星期五或以前接到，已處理完畢，求助人大部分是希望提早取得回港機位，昨日早上收到的一宗求助，也是要求提早離開越南。

黎棟國續稱，目前三間有來往本港及越南的航空公司，所有航班班次維持正常，亦有航空公司改用一些較大的飛機去飛行這些既定的航班，機位供應充裕，由於越南北部接近中國邊境，市民

也可通過陸路返港。他又呼籲仍留在越南當地的港人，要注意人身安全，避免到有示威的地方，若需求助，可致電入境處熱線，或直接與當地的中國大使館聯繫。入境處發言人補充稱，截至昨日6時，累積接獲10宗在越南的港人求助個案。

另外，身兼全國人大代表、民建聯副主席、新界社團聯合會理事長的陳勇昨日撰文指出，近期中越摩擦根源在於美國的「亞太再平衡」戰略。他認為，越南當局的這一算盤「未必打得響」，美日介入不可能帶來對越南有利的結局。

陳勇續指，此次暴力事件發展已超出越南政府預想。甚至有報道說，越南內部一些敵視政府的組織也加入事件，越南當局面臨巨大考驗，越國隨時陷入混亂。他直指，越南當局這次發起的挑釁行為，固然會使中國遭受一定損失，但是越南本身所受傷害更大，越南當局應立即停止煽動民眾對抗中國，制止暴力行為。