

藍綠名人推「大一中」謀「台獨」

圖用「邦聯」取代「一中」 輿論指大陸必斷然拒絕

前民進黨主席施明德、學者蘇起等人27日舉行名為「我們的呼籲」記者會，提出處理兩岸問題五原則，其中包括以「大一中架構」取代「一中原則」，由兩岸共組一個不完整的國際法人，作為兩岸現階段的過渡方案。但輿論認為，台灣藍綠陣營可能會接受「大一中」架構的內涵，但如果「大一中架構」講的是「邦聯制」，預料大陸會斷然拒絕。

【大公報訊】27日上午，由前民進黨主席施明德領軍，包括前「國安會秘書長」蘇起、前駐美代表程建人、前海基會副董事長焦仁和，及在扁政府時期擔任海基會董事長的洪奇昌、前陸委會主委陳明通，以及淡江大學教授張五岳等7位橫跨藍綠陣營的人士，共同召開記者會，由施明德代表宣讀，經他們長達半日的共同研擬提出的「處理兩岸問題五原則」。

促藍綠協商兩岸政策

其重點內容包括：一，尊重現狀，不片面改變現狀。二，現狀是：兩岸自1949年起，即已並存於世，而且雙方政府已從「交戰政府」轉為「分治政府」。三，建議用「大一中架構」取代原有「一中原則」，才能符合現狀，邁向和解之路。四，「大一中架構」意在「中華民國」與中華人民共和國之上共組一個不完整的國際法人，以共識解決處理雙方關切的事務，作為兩岸現階段的過渡方案。五，在「大一中架構」之下，雙方應消除敵對共同維護本地區的和平與安全。

發起者之一的張五岳說，兩岸交流已進入深水區，兩岸問題上，分裂的台灣難有未來，動心起念希望凝聚藍綠對話契機與看法。實務考量下，決定跨世代、跨黨派邀關心兩岸問題各方人士，從多數台灣整體利益思考問題，致力兩岸和平穩定發展。

「邦聯制」變相承認「台獨」

蘇起指出，他們所提出的「大一中」架構，兩岸共組一個不完整的國際法人，是一個開端，是一個模糊概念，盼能引起討論，達到「拋磚引玉」的效果。蘇起又表示，「大一中」架構，首先必須在台灣內部贊成的人多，才能慢慢形成，現在還在發展中。

施明德說，「完整的國際法人」就是「國家」，而「不完整的國際法人」就是「享有部分主權的組織」，邦聯及國協都是這種形式。他說，兩岸間不要套用舊名詞，雙方以後可以討論，透過共識解決。

然而，有媒體指出，原則上，邦聯是一個由若干獨立國家組成的鬆散國家聯盟，類似以前的同盟國，而邦聯制的最大問題是，先要承認台灣是一個「獨立國家」。對此，大陸必然斷然拒絕。

小資料 邦聯制

邦聯是一個由若干獨立國家組成的鬆散國家聯盟，類似以前的同盟國。在邦聯之下，各成員國都是獨立主權的國家，是國際法主體，各自在外交、法律和軍事上均具備完全獨立的自主權。各成員國的加入或退出相對自由。英聯邦、獨立國家聯合體（蘇聯解體後由部分原蘇聯加盟共和國協調成立的一個國家聯盟）、非洲聯盟、東南亞國家聯盟以及一些由主權國家組成的地區性或跨地區性國家組織均屬於邦聯。

兩岸採取「邦聯制」的最大問題是，先要承認台灣是一個獨立國家。對此，大陸必斷然拒絕。

瓊瑤告陸劇抄襲 索賠2000萬人幣

【大公報訊】據中央社北京二十七日消息：台灣知名作家瓊瑤27日委請律師遞狀，控告大陸編劇于正的《宮鎖連城》侵權，索賠人民幣2000萬元（約新台幣1億元）。

瓊瑤透過她製作的電視劇《花非花霧非霧》官方微博聲明，經過1個月填表等相關手續，委請律師向北京第三中級人民法院提訟，控告于正抄襲她的「梅

捷運血案兇嫌父母跪拜致歉

求法官速判死刑 死者家屬不接受道歉

【大公報訊】據中社通社二十七日報導：台北捷運砍人案27日恰逢死者「頭七」，砍人疑兇鄭捷的父母案發後首度現身，兩人在捷運江子翠站下跪道歉。鄭父哽咽表示，檢察官應該會處鄭捷死刑，希望法官能夠速審速決，告慰受難者家屬，也希望鄭捷下輩子好好做人。

台北捷運殺人事件造成4人無辜喪命，27日是死者的頭七，江子翠捷運站3號出口擺滿悼念花朵。鄭捷父母下午拿着白色百合花現身江子翠捷運站，向死難者致歉。鄭捷父親在宣讀道歉聲明的過程中，3度五體投地跪拜，鄭捷父母更相擁痛哭，期間鄭母體力不支倒地。現場群眾圍成一圈包圍鄭捷父母，情緒激動，不斷要求鄭捷父母下跪。為免激憤群眾導致暴力事件，警方最後維護鄭捷父母搭乘計程車離開。

▲捷運血案死者27日滿頭七，兇嫌的爸爸（中左）、媽媽（中右）到場獻花並下跪致歉 中央社



▲前民進黨主席施明德（中）、前國安會秘書長蘇起（右3）、前陸委會主委陳明通（左3）、前海基會董事長洪奇昌（右2）、前海基會副董事長兼秘書長焦仁和（左2）、前「外交部長」程建人（右）、淡江大學中國大陸研究所所長張五岳（左），27日在台北舉行記者會，呼籲用「大一中」架構取代「一中」原則 中央社

陸學者：「大一中」形似「兩國論」

【大公報訊】據中央社二十七日消息：對於島內藍綠知名人士提出「大一中架構」，受訪的上海涉台學者27日表示，嘗試探討的精神值得肯定，但「套餐」中部分主張會讓大陸有疑慮。受訪學者還質疑，「大一中」架構雖然由台灣藍、綠陣營具代表性人士共同提出，但民進黨主席蔡英文是否接受？

上海台灣研究所副所長倪永杰表示，「大一中」架構是台灣內部尋求藍、綠共識，這是一個嘗試，是善意的舉動，應該肯定。

對於「大一中」架構的5原則「套餐」，倪永杰說，談現狀、消除敵對和「大一中」可以看到善意。但稀化「一中架構」可能會有些麻煩；「中華民國」與「中華人民共和國」要並存，在

法理、政治和國際現實上不符合；「不完整的國際法人」也不夠明確。

倪永杰表示，對於如何維護「一中」、維護國土，完全沒有提到。台灣最近習慣只講權利，但也要講責任、義務，才比較完整。

上海國際問題研究院港澳研究所執行所長嚴安林表示，探索兩岸關係的努力值得肯定，但「大一中」只提了原則，沒有推進路徑。他說，「大一中」與現有的「一中架構」、「九二共識」是否有連結？

嚴安林質疑，「大一中」用「中華民國」和「中華人民共和國」，而不是「政府」或「政權」，仍有「兩國論」的味道，尤其是提到參加聯合國的部分，一個國家是不可能兩個代表的。

向大陸廣電總局舉報于正抄襲，並詳細列舉抄襲的內容。

面對被告，于正今天也透過個人微博回應，他一直希望這件事能進入法律程序正常解決，也相信法律會給出公正結果。

《宮鎖連城》是大陸湖南衛視已播畢的連續劇，在抄襲陰影下播出，收視率仍不錯，大陸媒體報道指，《宮》劇初期收視率就「破二近三」，技壓群雄，網路點閱率則突破20億大關，被封為「國民話劇劇」。

對於鄭捷父母到捷運江子翠站下跪道歉，其中3名死者的家屬都表示不接受。

朱立倫籲放過鄭捷家人

死者青霄雲的姊姊說，無法接受鄭捷父母的道歉，他們應該要到死者靈堂前致歉。

新市長朱立倫27日在臉譜上發文，呼籲社會大眾放過鄭捷的家人。

鄭捷盼父母探監

台北看守所表示，已經有親友購買盥洗用品和零食給鄭捷，也安排輔導員會談，鄭捷還問「我爸媽為何沒來」，輔導員安撫他，說社會氣氛緊張，爸媽應該壓力很大，鄭捷說他可以體諒。

島內政界回應		
國民黨	馬英九	以「九二共識、一中各表」推兩岸和平發展
	陸委會	「九二共識、一中各表」是兩岸關係和平發展最重要基礎
	國民黨	藍綠就兩岸議題對話是好事
民進黨	民進黨	尊重社會多元聲音
	蔡英文	希望透過公開、民主程序，整合出台灣人民能接納的共識
	謝長廷	基於善意，為了兩岸和平而提出解決問題的方法
台聯黨		「大一中」是「終極統一」的重新包裝

「大一中架構」超出大陸紅線

朱穗怡

隔海觀瀾

民進黨前主席施明德、「國安會」前秘書長蘇起等人昨天發表關於兩岸關係定位的新主張，倡議用「大一中架構」（下文簡稱「大一中」）取代「一中原則」。其實，過去多年來島內不乏各種各樣的兩岸關係主張，但由藍綠知名人士共同討論、制訂的理念和建議，較為少見，也使得這次發布會格外受關注。據說，發起者認為，兩岸交流已進入深水區，但島內藍綠陣營在兩岸問題上的看法南轅北轍，不利台灣未來發展，遂推出希望能獲藍綠陣營都認同的新主張，以推動兩岸和平穩定發展。可見，「大一中」的出發點是鼓勵國民黨和民進黨就兩岸議題展開對話，希望促成台灣內部團結，更好地因應兩岸關係新局勢，值得肯定。眾所周知，因國、民兩黨的兩岸路線存在嚴重分歧，而導致一些攸關台灣經濟發展的兩岸經貿法案常常受阻，倘若島內朝野能同心協力，既可提高高當局施政效率，也有助於促進兩岸關係發展。

不過，細究「大一中」的五項原則，其中不少內容與內涵為堅持「一中原則」的「九二共識」不相符。「大一中」主張「尊重現狀，不片面改變現狀」，是否意味着放棄統一目標？「大一中」認為，「中華民國」與中華人民共和國自1949年起並存於世；雙方均享有參加聯合國等國際組織，以及與其他國家建立正常關係的權利。這與「一中一台」、「兩個中國」之說有何不同？至於施明德、蘇起希望以「大一中」在「中華民國」與「中華人民共和國」之上共組一個不完整的國際法人，共同處理雙方關切的事務，作為兩岸現階段的過渡方案，這其實並不是新提法。據施明德解釋，「完整的國際法人」就是「國家」，「不完整的國際法人」是指「享有部分主權組織」，例如，歐盟、聯合國、邦聯或國協。言下之意，即兩岸關係定位可採取「邦聯制」。然而，所謂「邦聯」是指由兩個以上的具有完全主權獨立的國家，根據它們之間共同締結的國際條約建立的國家聯合體。兩岸若採用「邦聯制」，不就等於變相認為大陸和台灣是兩個主權獨立的國家嗎？大陸方面對此絕不同意。其實，島內早有學者就兩岸關係是否可採用「邦聯制」進行探討，施、蘇二人在上世紀九十年代也提出過類似主張，但大陸方面並不認同。「堅持九二共識、反對台獨」是大陸處理兩岸關係的底線，實施「邦聯制」無異於讓台灣變相獨立，已超出到大陸方面的紅線，因此並不可行。

兩岸交流這幾年達到過去六十多年來最密切水平，關鍵是在建立「九二共識」的政治基石上，並增進了維護一個中國框架的共同認知。尤其2012年大選，馬英九成功連任，證明了島內主流民意已意識到「九二共識」對推動兩岸關係和平發展的重要性。期盼兩岸學界在「一中原則」的基礎上積極建言，為推動兩岸關係發展出謀劃策。

「麗娜輪」首航啓動 台北3小時到平潭

【大公報記者何德花福州二十七日電】由福建海峽高速客滾航運有限公司和台灣東聯航運聯合運營的「麗娜輪」高速客滾輪，27日從台北港首航福建平潭，開闢新的台北至大陸航線。「麗娜輪」已核准載客人數為774人，初期每周二、三定期執行台北至平潭航線。「麗娜輪」時速36海里，從台北港出發，約3小時即可到達平潭。「麗娜輪」每周二、三各一個班次往返台北和平潭，航行時間為3個小時，台北港開航時間為上午9點，平潭澳前碼頭開航時間為下午2點。「麗娜輪」全票票價為經濟艙3450新台幣，商務艙3950新台幣，頭等艙4500新台幣，學生票和兒童票另有優惠。

「麗娜輪」投入運營之後，加上原有的「海峽號」，未來每周建有6個班次的航線往返於平潭和台北，台灣交通部門也表示，希望未來每天都有航班，使得台北港成為重要的旅客和貨物中轉基地。



▲「麗娜輪」高速客滾船27日緩緩駛向平潭澳前客滾碼頭 新華社