

中馬元首電賀建交40周年



▲國務院總理李克強和馬來西亞總理納吉布共同會見中馬兩國青年代表

【大公報訊】據新華社北京五月三十一日消息：中國國家主席習近平五月三十一日同馬來西亞最高元首哈爾姆互致賀電，熱烈慶祝中馬建交40周年。而中國與馬來西亞建立外交關係40周年慶祝大會也於31日在人民大會堂舉行。國務院總理李克強和馬來西亞總理納吉布共同出席並發表講話。

習近平在賀電中說，建交40年來，中馬關係取得長足發展。兩國政治互信不斷增強，經貿、金融、基礎設施、人文等領域合作成效顯著，防務和執法安全合作成為新亮點。我願同你一道，推動中馬關係不斷邁上新台階。哈爾姆在賀電中說，馬中關係40年來不斷發展，雙方各領域友好交流與合作蓬勃開展。馬方相信，兩國牢固的友誼一定能夠繼續得到加強，為本地

區乃至世界的和平、安全與繁榮作出重要貢獻。

李克強：攜手創美好未來

李克強在慶祝大會上的講話中表示，40年前的今天，周恩來總理同馬來西亞拉扎克總理共同簽署中馬聯合公報，馬來西亞在東盟國家中率先同中國建立外交關係，翻開了中馬關係發展歷史新篇章，也開啓了中國與東盟國家關係的新紀元。中方願與馬方一道，把兩國互利合作與各自發展戰略更加有機結合，進一步提升戰略互信，不斷鞏固兩國關係的政治基礎；進一步擴大互利合作，不斷強化兩國關係的利益紐帶；進一步增進人文交流，不斷拉近兩國人民心與心之間的距離；進一步加強

區域合作，共同創造亞洲更加美好的未來，讓進入不惑之年的中馬關係不斷收穫累累碩果，更好造福兩國人民。

納吉布在講話中表示，40年前，我的父親拉扎克總理毅然來華進行「播種之旅」，兩國領導人共同開啓了馬中關係的新時代。40年來，在雙方共同努力下，馬中友好歷史彌堅，合作成果豐碩，兩國人民從中獲益。馬方對馬航客機失聯事件深表悲痛，感謝中國政府在事件處理過程中給予的大力支持。馬方將不遺餘力開展搜尋，做好善後工作。相信馬中友誼經考驗，將更加牢固和緊密。

隨後，李克強同納吉布簽署了中馬建交40周年聯合公報。兩國總理還相互贈送了紀念中馬建交40周年紀念幣和首日封。

持續擾華鑽井 越鬧劇難得逞

▼5月14日，中國海警船（右）與越南船隻在西沙海域對峙



近期的南海局勢確實讓人擔憂。越南不僅置國際法和實踐於不顧，出動數十艘船隻干擾破壞中國企業在西沙群島中建南海域進行的鑽探活動，還對內煽動、縱容反華示威暴力化，致使多國企業受損，人員傷亡。越南在五月頗為平靜的南海掀起層層浪濤，實在是對中越友好關係及地區和平穩定的一次不必要的衝擊。

中國現代國際關係研究院 陳慶鴻

西沙群島自古以來是中國領土。早在漢朝時期，中國人民就開始在南海航行，並先後發現了西沙群島和南沙群島。

史書可證西沙屬中國

三國時期（公元220—265）萬震的《南州異物誌》和康泰的《扶南傳》就已對西沙群島和南沙群島的地形地貌特徵做了描述。此後，宋代的《夢梁錄》、元代的《島夷志略》、明代的《東洋考》和《順風相送》、清代的《指南正法》和《海國聞見錄》乃至歷代漁民的《更路簿》等，都詳細記載了中國人民千百年來到西沙群島、南沙群島航行、生產的情況以及這兩個群島的位置及島礁分布狀況。而中國歷朝歷代的政府也隨着民衆的步伐對西沙、南沙進行了管轄。例如，北宋仁宗皇帝（1023—1063年）親作「御序」的《武經總要》記載，北宋朝廷「命王師出戍，置巡海水師營壘」於廣南（今廣東），「治船魚入海戰艦」，「從屯門山用東風西南行，七日九乳螺洲」。「九乳螺洲」就是今天的西沙群島。這表明早在北宋時期，西沙群島已納入中國政府管轄範圍。此後歷朝歷代，雖有力有未逮之時，但從未放棄過對西沙、南沙島礁的主權和管轄權。

對此，越南方面在很長一段時期內並無異議。1956年6月15日，越南民主共和國外交部副部長雍文謙在接見中國駐越南大使館臨時辦事處主任時鄭重表示：「根

據越南方面的資料，從歷史上看，西沙群島和南沙群島應當屬於中國領土」。1958年9月，越南政府總理范文同照會中國總理周恩來，鄭重表示：「越南民主共和國政府承認和贊同中華人民共和國政府1958年9月4日關於領海決定的聲明」，該聲明明確指出「中華人民共和國的一切領土，包括……東沙群島、西沙群島、中沙群島、南沙群島……」。可見，范文同的照會表明越南政府承認西沙群島和南沙群島是中國領土。至於越南方面宣稱擁有主權的黃沙群島，按其提供的歷史資料所描述的地理位置、長度面積、地形地貌等判斷，不過是越南中部沿海的一些島嶼和沙洲。

「981」平台符合國際公約

西沙群島的中建島西南17海里處顯然位於中國的毗連區內、屬於無爭議的專屬經濟區。「海洋石油981」鑽井平台在此作業完全符合《聯合國海洋法公約》所賦予的主權權利。越南派出包括武裝船隻在內的60多艘船隻對中方作業船故意強力衝撞，並向有關海域投擲大量鋼絲漁網、木樁、浮筒等漂浮物，不僅嚴重侵犯了中國主權及主權權利，還嚴重危害該海域的航行自由與安全。不僅如此，越南政府還在國內煽動民衆情緒，企圖將

民衆對政府貪腐和經濟惡化的不滿引向中國。正是在越南政府的縱容下，示威很快暴力化，並導致4名中國人不幸遇難、多國企業無辜受損。越南政府應為此承擔全部責任。

相較而言，中國方面卻保持了極大的克制。作業之前，中國海警局為保證過往船隻安全已先後發布三次航行公告。事發之後，在場中方公務船和作業民船被迫採取守勢，每天經受越方各類船隻包括武裝船隻幾十次的不斷衝撞。中方政府出於兩國關係及地區穩定考慮，截至5月20日已同越方進行了近30次的溝通。然而，越方不僅沒有停止海上干擾行為，還四處誣告告狀顛倒黑白。

越綁架東盟為其私利買單

越南之所以這樣強烈反應，很大程度上是企圖藉機製造新的爭端，擴張南海私利。中越爆發海上對峙事件後，很多國際觀察家想不通中方為何選擇在奧巴馬結束東亞行與東盟峰會即將召開之間部署「981」平台，有些直接批評中方「失算」，有些則煞有介事地認為中方是在「下一盤很大的棋」。然而，不管怎樣，中國在該海域進行油氣調查、勘探活動已有十多年歷史，去年5至6月，中方企業還在此海域進行了地震三維作業和井

場調查。目前的鑽探完全是勘探進程的例行延續，也是根據海上實際工作需要及海況條件綜合確定的，這在行業內不應不易理解。因此，對中方而言，除了海況條件較好外，選擇這個時候鑽探並無其他「時機」可言。反而，越南恰恰希望抓住奧巴馬東亞行及東盟即將召開峰會這個時機，通過阻撓中方海上作業，炒作南海爭端，一方面凸顯自身對美國「亞太再平衡」戰略的利用價值，另一方面則試圖推動南海爭端的東盟化，綁架東盟為其南海私利買單。而美國在事發後頻頻指責中國，卻對越南的海上尋覓和打砸燒搶描淡寫。東盟國家大都能保持公允態度，但也感到了它們對局勢緊張的擔憂。而這種緊張局面卻是越南人所要看到的。

中國歷來重視與周邊國家的睦鄰友好關係，致力於維護地區和平與穩定，一直努力尋找各方滿意的南海爭端解決之道。2011年，中越達成了《關於指導解決中越海上問題基本原則協議》，啟動中越海上低敏感領域合作專家工作組和北部灣灣口外海域工作組機制。2013年，中越還建立了海上共同開發磋商工作組。這些工作正在取得積極進展，不料越南卻不顧雙邊關係及地區穩定大局，一手掀起了這起南海的「五月波瀾」。越南政府應該為此惡性事件負責，並賠償損失，向中國人民道歉。

端午小長假 大連掀櫻桃熱



端午假期首日，正值大連旅順大櫻桃節開幕。當日，來自全國各地的首批遊客在旅順果園採摘櫻桃。儘管當地氣溫高達30多度，但仍未減退他們現場採摘熱情。

【大公報記者 宋偉】

越南或默認「981平台」

專家之見

【大公報訊】據中通社報導：廈門大學南洋研究院院長莊國土表示，從法理的角度上，中國對西沙的主權是清晰和明確的。中國對西沙海域的主權主張基於九段線以及對島嶼的實際管轄權，而自1974年中國完全收回西沙主權之後，中國就一直實際控制西沙群島。

參照越南主張依據的聯合國《海洋法公約》，西沙群島屬於適合人類居住島嶼，享有擁有12海里領海主權以及12海里毗連區，同時從12海里領海基線算起亦擁有200海里的專屬經濟區。

在中國外交學院國際法問題專家龔迎春看來，中國西沙群島與越南海岸之間的海域的確是需要劃

界的，但中國在西沙近海海域的作業是毫無爭議的，越南對中方的任何干擾都沒有國際法依據。

中國南海研究院研究員康霖指出，從歷史的角度看，越南對於西沙群島的主權訴求也是沒有依據的，並且多國政府及其首腦都曾經表態和認可中國對西沙群島享有主權。

莊國土認為，越南之所以近年來在西沙挑起事端，主要與其海洋經濟立國的定位有關，認為中國在南海的開發會跟其大規模發展海洋經濟產生實際利益上的衝突。

他指出，當前的越南承受不起中越長期對峙和大規模衝突，因此雙方對峙的結果很有可能是達成一個妥協，進而越南默認「海洋石油981」鑽井平台的存在。



▲中國鑽井平台「海洋石油981」

中新社

北航「月宮」21植物大豐收

【大公報訊】據法制晚報報導：5月31日上午，記者從北京航空航天大學了解到，「月宮一號」的3名志願者出艙後進行的為期10天的無人實驗，今天清艙完畢，其內部種植的21種植物獲得「大豐收」，部分被送往實驗室進行數據分析，部分則送給學校師生品嚐。

31日上午，「月宮一號」總設計師、首席科學家、北航生物與醫學工程學院教授劉紅告訴記者，「月宮一號」內部種植的植物於31日上午全部清艙完畢。

為人類移居月球做準備

「月宮一號」是由北京航空航天大學建立的空間基地生命保障人工閉合生態系統地地綜合實驗裝置，用於開展月球基地生命保障系統的地基試驗研究，為將來人類移居月球做準備。

據介紹，參與「月宮一號」清艙的人員是以劉紅帶頭的整個研究團隊的工作人員。清艙時，研究員直接把艙門打開，不需要穿無菌服可直接進去。先把裡面的植物收穫出來，再把培養槽端出來，20名工作人員忙了10多個小時，才把艙內的植物清理完畢。

據了解，「月宮一號」中共種植5種糧食作物（小麥、大豆、花生、油莎豆、玉米），15種蔬菜作物（胡蘿蔔、豇豆、四季豆、茼蒿、莧菜等），1種水果（草莓）。

「但這些不全是給人吃的」，劉紅介紹，這些植物分為生產型和存儲實驗型，前者專供志願者食用，後者如玉米和花生是不能吃的，只能用來做實驗。「從外形看你是看不出什麼特別的，跟平時買到的一樣，但口感不一樣，味道也更濃一些。」劉紅說。

劉紅說，艙內不能吃的作物，研究人員會進行相關處理。比如，植物的稈桿和根部將做成類土壤基質，用來為以後的實驗栽培植物。

明年或建成新植物艙

據介紹，目前，「月宮一號」艙內植物全部清理完畢，但艙內的植物培養設備、動物飼養設備和廢水處理等設備還留在艙裡，端午節後，劉紅團隊會對「月宮一號」進行消毒和封艙。

接下來，就是分析樣品的數據，進行實驗的研究。劉紅研究團隊還要再建一個植物艙，並結合一期實

驗中發現的問題，還要對現有3個艙的設備進行升級改造。

「月宮一號」還將另外再建一個植物艙，最快將於明年上半年建成。據劉紅介紹，再建一個植物艙光是硬件的花費，預計就要1500萬。



▲志願者展示「月宮一號」內種植的植物果實

網絡圖片

簡訊

專家：互聯網金融須分類監管

在京交會31日舉辦「互聯網金融風險控制與監管趨勢論壇」上，國務院發展研究中心金融所所長張承惠發言指出，互聯網金融是普惠金融的重要工具，很大程度上解決了中小企業融資難的問題，但其帶來的風險正日益凸顯。

張承惠強調，未來對互聯網金融行業首先應該進行分類監管。互聯網金融行業內的企業有不同的模式、風險特徵和風險監控，因此不能建立統一的監管標準、監管模式，「應該具有針對性，特別是P2P這樣風險隱患最突出的行業」，她說，互聯網金融還要堅持自律監管和他律監管相結合。

【大公報實習記者 江哲】

湖北屈原文化日吸引遊客50萬

31日，端午節小長假第一天，湖北各地屈原文化古蹟便展現其吸引遊客的魅力，當天約有50萬海內外遊客前往屈原祠、離騷碑、楚天台、屈原紀念館等地瀏覽。

屈學專家鄭承志介紹，以屈原精神為主題的文化古蹟吸引了這麼多遊客，是因為在百姓心中，屈原就是親人，是自己心中精神的寄託。

【大公報記者 黎陽清】