

地鐵罷工無解 機場水浸混亂 球迷抵巴好辛苦

【大公報訊】據美聯社、《詢問者》10日消息：巴西最大城市聖保羅（Sao Paulo）警方10日發射催淚彈，驅離大約150名支持地鐵員工罷工的示威群眾，但是示威群眾再度集結，並增加至約1000人。這場罷工造成聖保羅市交通嚴重混亂。除此之外，已經到達巴西的球迷發現一抵達機場，還沒走到市區其實就已困難重重。想要自己追捧的隊伍在綠茵場上較量，就要先咬緊牙關，走過機場的棚架、忍受客運站水浸和排兩小時隊等的士。

儘管巴西當局強調他們準備就緒，但抵埠的各國球迷顯然表示對此難以苟同。

總統：機場不是給世杯建的

據報道，歷時7年興建耗資13億美元的巴西最大機場，聖保羅新航站樓目前只有約1/4是投入運作的。下機之後，既無擺渡車搭乘也沒有直通通道，很多旅客都要拖着疲倦的身軀，走到30年前軍事獨裁時期的舊航站樓才能出機場。出了機場，想要等到的士要再花上至少2小時，附近的交通也因地鐵員工罷工事件而陷入停頓，之後又花2到3個小時才抵達下榻旅館，比平常多花很多時間。

巴西地域寬廣，但客運火車的連接極不發達。除此以外，該國還堅持在12個城市舉辦比賽，而不是國際足協慣定的8個。這導致來巴西看球的球迷大多數情況下，只能選擇飛機作為轉站的交通工具。

除聖保羅外，另一主辦城市巴西利亞的機場，最近因一場20分鐘的大雨地板水浸，迫使旅客要在航站樓內涉水而行。

整體而言，例如充電插座或無線上網等機場常見的設備或服務，在巴西都很難見到。專家們把機場的問題歸咎於規劃欠佳和政府管得太多。私有化計劃開始得太遲，令大部分升級未能準備就緒。對於民眾抱怨巴西尚未準備就緒，巴西總統羅塞夫持否定態

度，更不屑的表示，「我們的機場是為巴西人民建的，並不是為了世界杯和國際足協。」

6成巴西人反世杯

除了硬件意外，軟件亦不過關。旅客如不諳葡語，會發現自己很難理解當地的標誌和廣播。近日在聖保羅機場，有3名剛剛抵達巴西的年輕外國球迷瘋狂地跑來跑去，嘗試找人教他們如何轉機到里約熱內盧；1名來自荷蘭的女球迷被移民官拿走護照再檢查，但由於警方未能使用英文做出解釋，令她很困惑。

來自美國費城的朋友同行的古比托薩說：「能和來這裡讀書的朋友同行真是幸運。否則早就走丟了。」來自墨西哥的希梅內斯說：「如果情況持續，會很混亂。」

里約的街道上更有很多身穿亮紅色制服的服務員，希望說服容易受騙的遊客，拿美元和歐元出來，非法兌換巴西貨幣雷亞爾。

最近皮尤研究中心進行的1項民意調查就反映了巴西人的憂鬱情緒。它指有6成巴西人都覺得，主辦世界杯不是好主意，因為它挪用了原本應該用於保健和教育上的經費。



▲各國球迷抵達巴西聖保羅機場 互聯網



▲巴西聖保羅地鐵員工9日與當地警察發生衝突

▼巴西聖保羅地鐵員工發起示威遊行

路透社

法新社



經濟學家預測：巴西將6捧金杯

【大公報訊】據彭博社10日消息：2014年巴西世界杯12日將開打，根據一份對全球52國經濟學家所作調查，巴西有望踢走德國，贏得世界杯冠軍，巴西的進球數量也將領先群雄。

彭博社10日公布調查顯示，來自139家企業的171名經濟學家押寶，認為2014年世界杯東道主巴西，將打敗德國與阿根廷奪冠，同時巴西進球數將超越阿根廷與西班牙。

有關巴西將6度捧金杯的押注，與足球投注賠率與根據投行高盛和丹斯克銀行所建立的經濟模型所作的估測相符，亦與博彩公司的賠率互相融合。

參與調查的德國商業銀行駐倫敦經濟學家狄克森表示：「要不押寶巴西奪冠都很難，巴西有主場優勢，熟悉的氣候，球迷的加油，以及近來傲人的戰績。」



▲骨骼機器衣協助截癱青年開球示意圖 法新社

【大公報訊】據法新社9日消息：12日在聖保羅舉行的世界杯開幕式上，一名青年截癱患者將走下輪椅，身穿科學家發明的緊身骨骼機器衣走上球場，為世界杯開球。

這身骨骼機器衣由巴西醫生米格爾·尼科萊利率領來自世界各地的156名科學家共同研發，旨在讓癱瘓者行走的超前先進的骨骼機器人。

據報道，裝置在「腳」上的電子電路會通過戴在手臂上的人工皮向使用者發送返回信號，傳遞運動和接觸的感覺。美國杜克大學的神經學家尼科萊利說：「這是骨骼機器人首次由大腦活動控制，並向患者發送反饋。」他還說：「在體育場進行演示完全在我們機器人研究的常規程序之外。以前從未這樣做過。」這是正在接近驚人頂峰的30年努力、200多篇科學論文以及無數臨床試驗的結果。

據悉，尼科萊利說：「2009年，我們得知巴西將主辦世界杯後，他們問我有沒有以不同的方式展示巴西的想法。正是在那時，我建議進行科學展示，告訴世人巴西在進行投入，而且具備發展除足球之外其他事業的人力和潛力。」



▲巴西總統羅塞夫與國際足聯主席約瑟夫·布拉特

美聯社

總統怕被噓 缺席開幕式

【大公報訊】據霍士新聞網10日消息：西班牙《阿斯報》披露，為了確保世界杯的開幕式不出現令人尷尬事件，巴西總統羅塞夫決定不出席在聖保羅科林蒂安球場的開幕式。

報道稱，2013年的巴西聯合會杯，羅塞夫（Dilma Rousseff）出席了該賽事的開幕式，卻遭到全場巴西民眾的噓聲。為了避免世界杯開幕式出現相同尷尬，羅塞夫決定不出席巴西世界杯的開幕式，而由巴西的體育部長里貝羅代為出席。

世杯籌備的工作多次出現醜聞，球場建設緩慢、建設球館過程安全事故頻發，世杯導致巴西物價高漲、人民示威，甚至連警察都大範圍罷工。一系列事件無不讓巴西政府焦頭爛額，而國際足聯也沒想到巴西會出現這麼多抵制世杯的行為。

據巴西知名民調機構Bovespa的調查，巴西總統羅塞夫的支持率僅為34%。皮尤研究中心調查報告顯示，有72%的巴西民眾不滿意巴西的現狀，61%的民眾認為舉辦世界杯會佔用公共服務資源，包括醫保和教育。

▲▷經「雙胞胎工作室」（Os Gêmeos）塗鴉過的波音737世界杯專機 《華盛頓郵報》

插畫家塗鴉 造世杯專機

【大公報訊】綜合美國有線電視新聞網、《華盛頓郵報》、《Slate》雜誌10日消息：巴西插畫家Gustavo Pandolfo和Otavio Pandolfo組成「雙胞胎工作室」（Os Gêmeos）把巴西國際飛往各城市的專機當畫布用噴漆塗鴉，為巴西隊打氣。

據報道，這對兄弟僅用一周時間，就將

1200桶噴漆塗滿機身。所畫的波音737客機以黃色為主調，與巴西隊顏色一致。機身畫滿人像，代表廣大球迷，古怪的服裝，彩色皮膚和動感表情，具藝術氣息，又不失可愛，展示巴西人種的多元性。

據悉，這架世界杯塗鴉客機將飛行2年。因「雙胞胎工作室」很有名，畫價高，整架

飛機這麼多幅畫更難估價。

據報道，許多國家有彩繪客機，如長榮航空2005年推出Hello Kitty彩繪客機。華航也推出過蝴蝶蘭、水果彩繪機，協助農產品外銷。日本有皮卡丘、米老鼠彩繪客機。2000年的一級方程式賽車在澳洲開幕，澳航特別將客機繪上F1賽車。

主題曲遭球迷音樂人撻伐 拉丁歌后J-Lo退出開幕式唱

【大公報訊】據英國《每日郵報》、《獨立報》9日消息：巴西世界杯將在聖保羅揭幕，作為主題曲演唱者之一，拉丁天后J-Lo（Jennifer Lopez）近日宣布不會出席開幕式現場獻唱。

本屆世界杯主題曲《我們是一家》（We Are One (Ole Ola)）由美國著名女歌手J-Lo（Jennifer Lopez）、饒舌歌手Pitbull和巴西女歌手Claudia Leitte共同演唱。不過，就在世界杯開幕式前2天，J-Lo突然宣布退出開幕式演唱。

據國際足聯消息，對於缺席原因，J-Lo及其經紀人並沒有進一步解釋，只通過電子郵件表示，「非常遺憾，J-Lo將不會參加今年的世界杯開幕式。」

事實上，此次世界杯的主題曲一經推出即遭到不少球迷和音樂人的抨擊。他們認為，這首歌與4年前的《非洲時刻》（Waka Waka）根本沒有可比性，作為世界杯主題曲聽起來太過平淡，而且根本沒有巴西歌曲的特色。

癱瘓鋼鐵俠開球展科技實力

►J-Lo在世界杯主題曲《我們是一家》音樂電視中的表演 互聯網



圖片新聞

世界杯將近，但巴西人民對此項盛事並不感冒，甚至掀起了一波又一波的反世杯浪潮。街頭藝術家更是借題發揮進行塗鴉，讓聖保羅街頭的牆壁被各式錯綜複雜的塗鴉佔滿。插畫師Cranio為諷刺政府不幹實事，鋪張浪費搞世杯，創作了一幅一名男子將錢袋扔入馬桶的塗鴉②。而藝術家Paulo Lto則畫了一幅小男忍飢挨餓沒糧食，只能吃足球的作品表達辦世杯勞民傷財的寓意①。

（英國《衛報》）



①



②