

批反對派明知不可行偏走偏頭路 范太斥公投任意擴闊龍門

全國人大常委范徐麗泰日前接受大公報專訪時指出,「佔領中環」行動篩剩三個均含「公民提名」的方案予市民在「6·22公投」投票,但又怕投票率低,急忙硬加所謂原則性問題,「任意擴闊龍門」,她批評反對派明知「公提」不可行,還堅持走普選的「偏頭路」。她呼籲市民,不要期望黨派來領導他們,若將來接受政改方案,應反過來影響議員投票支持票。至於有指白皮書是針對「6·22公投」,范太指出說法並無憑據,只是有人藉此意圖吸引更多人出來投票。

大公報記者 朱晉科

范太日前參加港區全國人大代表赴粵調研團時接受大公報專訪,經過政府官員、建制派人士,甚至大律師公會的解釋後,絕大部分香港市民已經知道「公提」不可行,「佔中」三子其實亦心知肚明,當他們篩剩三個均含「公提」的方案時,市民是不會有興趣投票,所以才急忙新加一條幾乎是「阿爸是男人」的原則性問題,讓市民表態,顯示他們明白「公提」並不可行。她質疑「佔中」三子別有用心,「明知是偏頭路,都要行下去,究竟為何事」。

公投欠代表性意義不大

范太續批,「佔中」三子完成自己定下的商討程序後,得出三個很少人支持的方案,在沒有經過諮詢的情況下,「任意擴闊龍門」,「點踢都會入球,咁嘅入球意義大唔大?唔大!」

她又說,即使少過十萬人投票,不表示「佔中」三子不「佔中」,若多過十萬人,亦不表示香港大部分市民都接受他們的方案,所以「6·22公投」意義不大。她又強調,香港不是一個主權國家,只是一個特別行政區,不適宜作公投。

籲溫和派考慮實際環境

既然民意清晰,溫和反對派為何不敢與激進派割席?范太指,溫和反對派擔心被激進勢力追擊,流失選票,所以未敢完全切割。但她希望溫和反對派想深一層,其實那些激進分子,有理想但不考慮實際環境的年輕人,選舉時是不會支持他們。因此,范太指溫和反對派要爭取的,是香港絕大部分有理性、希望有普選的選民選票。

范太認為,香港市民不要期望黨派來領導他們,因為他們害怕得選票,若將來政府推出政改方案時,市民認為可以接受,應反過來影響議員投票支持票,例如參與民意調查,或發電郵到特區政府,或手中有票的議員,表達支持政改通過的聲音。

白皮書非針對6·22

范太昨日出席商台節目時說,國務院發表「一國兩制」在港實踐白皮書與「6·22公投」未必有關,因為香港人都是近期才知道「6·22公投」這個日子,而白皮書籌備可能不止一年,所以她認為若說白皮書是針對「6·22公投」而來,只是某些人的主觀講法,並無憑據。她相信不會因白皮書而多了或少了人投票。范太認為,有人怕6·22的投票率低,所以說中央來施壓,要多人出來投票。

范太又說,「佔中」對中央毫無影響,受影響的是香港經濟,中央不會因為「佔中」而違反基本法和人大決定,接受「公提」,但希望香港不要出現「佔中」。她又說,發起人應「捫心自問,帶領香港人走一條偏頭路,而不是更上一層樓,於心何安?」



▶ 范太接受本報專訪時指,香港不適宜作公投

本報記者 朱晉科攝

削自由行須先做好調研

【大公報訊】對於近日有削減自由行的提議,全國人大常委范徐麗泰認為,必須考慮削減自由行是否會令部分港人失業,以及對本港經濟長期的影響。她又指,激進反對派拍照、謾罵的趕客行爲,令人「絕對不敢苟同」,批評其只會斷本港財路,卻不能夠增強香港的經濟。

范徐麗泰表示,對於是否削減自由行,必須先做好調查研究。「自由行到香港消費,令飲食、零售業、酒店、旅遊業聘請了很多人,削減自由行是否會導致這些人失業,所以不是一句話就能削減」。她



▲ 削減自由行或致部分港人失業,影響經濟

贊成將旅客限為「一日一遊」,但不希望全面削減,建議政府做有關調研,將遊客購買最多的商品集中於邊境購物區,這既方便遊客購物,亦增加了本地的銷售;否則遊客需要到香港中心的商業區,就會對交通及本地市民造成不便,從而「無端端」助長了本地派的氣焰。她嘆道:「其實本地派對香港一點好處都沒有。」

對於激進反對派的趕客行爲,范徐麗泰說:「如果像現在這樣,根本不用香港作出限制,內地遊客都會覺得到香港來有這麼一段不愉快的經歷,還是不用來香港了,不如去新馬泰。」她希望反對派「設身處地」,「你如果是一個旅客,被人拍照,還被批評搶貨,你認為會開心嗎?你不想別人這麼對你,你也不要這麼對人。」

范徐麗泰指出,兩地矛盾並非香港獨有,如上海當地居民也會認為外來遊客對其日常會造成影響,但他們並不至於去趕客。「他們都明白,我不需要這些生意,但其他人可能是需要的,做人不能夠只想自己」。她認為,對於不禮貌的人,不妨直言告知,但若以謾罵的方式趕客,那就「絕對不敢苟同」。她反問:「若斬斷這條財路,你又有什麼本事,能夠增強香港的經濟呢?」

政改成外國施壓工具

▲「佔中」對香港經濟將會帶來極大打擊

【大公報訊】記者朱晉科報道:中聯辦主任張曉明逐個約見反對派議員,惟反對派節外生枝,令會面進度緩慢,部分議員甚至先與英國駐港總領事吳若蘭討論政改。全國人大常委范徐麗泰接受本報專訪時說,香港的政改問題是被外國利用,藉以向中國施壓,擔心反對派議員從外國領事方面接受錯誤信息,希望他們儘快和張曉明坦誠溝通,建立對話基礎。

范太分析,反對派對於與中聯辦溝通有很多顧慮,擔心被別人誤解,以為是向中央靠攏,因而會受到激進反對派的追擊,對日後選舉不利。但她強調,現在時間越來越緊迫,特區政府正撰寫提交人大的報告,如果反對派因種種理由不去和中聯辦坦誠溝通,是很可惜的。

一次接觸難有突破成果

對於公民黨要求所有議員一起見張曉明,范太說,張曉明是希望在放鬆的氣氛下講心裡話,如果整個黨一起見,就會是陳述立場多過聆聽對方的意見,「如果連第一次溝通都嚴陣以待,搞到好似鴻門宴咁,心情咁緊張,點樣去溝通呢?」她又說,大家都明白,一次接觸不會有突破性成果,但可多了解對方的想法,增加互諒的機會,建立日後對話的基礎。

部分反對派議員早前與英國駐港總領事討論政改,卻拒絕跟中聯辦溝通,被人質疑是傾斜外國勢力。范太認為,反對派可能認為與領事見面屬慣常性的做法,無考慮當下是敏感時刻。

反對派唔外國領導非偶然

不過范太認為,目前以美國為首的西方國家,正用各種方法向中國施壓,香港的政改問題亦被外國利用,包括美國副總統拜登早前接見陳方安生和李柱銘,肯定是事先安排,不會是偶然經過,「香港政治和國際政治比較,真是很小兒科」。

而根據反對派議員引述,吳若蘭和中央負責政改的官員討論後,聲稱中央立場有鬆動,范太懷疑這未必與事實相符,擔心反對派議員被提高期望後,萬一特區政府提交人大常委會的報告,以及人大常委會的決定,不符合預期,他們就會很失望,最終反對方案,這對普選並非好事。范太又提醒,吳若蘭是從來沒有公開講過政改,即使是發放錯誤信息,亦不會被指責違反外交慣例。



▲ 政改展開諮詢以來,大多數人均知道「公提」不可行

立會拉布噍錢削公信力

【大公報訊】受到市民信任的立法會,才能有效監督政府。全國人大常委范徐麗泰指出,立法會保障議員的言論自由,但並不是任由議員可以無窮無盡,重複又重複自己的論點。她指,社會的資源花在拉布上,卻沒有得到建設性的結果,會令市民對立法會失去信心。她呼籲各黨派就拉布進行商討,爭取達成共識重建市民對議會的信任。

日前部分反對派趁亂衝擊立法會大樓,引起了廣泛的討論,范徐麗泰說:「這件事對立法會是不好,立法會最重要是大會小會都能順利進行。」她指出,新立法會大樓較舊立法會的設計更

加開放。秘書處需「經一事長一智」,吸取相關的經驗。范徐麗泰說:「我認為很緊要的是,立法會在市民心目中的地位,一定要有一個堅固的基礎」,「市民對立法會有一定程度的信任,這樣的立法會,才能有效監察政府,支持政府。」她反指,如果立法會在市民的心目中得不到尊重,立法會將無法監察政府,只有得到民衆的支持,才能履行好職責。

每年財政預算案的拉布,似乎已經成為議會常態,令大部分市民感到失望與無奈。范太指出,從程序上看,拉布是無可厚非,但從全港社

會的角度去看,社會的資源花在拉布上,但卻得不到有建設性的結果,很多市民都會認為,不應該再給拉布拉下去。她指出,立法會保障議員的言論自由,但並不是讓一個議員可以無窮無盡,重複又重複自己的論點。范徐麗泰呼籲各黨派應該透過理性討論,考慮透過限時辯論,令立法會的會議更暢順,同時言論自由亦得到保障,立法會亦能在市民心目中建立公信力。

論及公民黨毛孟靜在大部分同黨缺席的情況下,莫名其妙地要求點人數製造流會,范太認為,相關的行爲如同是製造笑話鬧劇,只會影響立法會在市民心目中的地位,猶如自毀長城。她直言:「他們以為這樣做好叻,曝光率很高,但是他們不明白,這是削弱立法會的公信力,令立法會無辦法監察政府。」

工聯會仿真教學培訓海員

【大公報訊】記者林丹媛報道:南丫海難事故揭發本港船員青黃不接的問題,為了讓學員提升海事技術,讓他們擁有理論知識外,亦有實景操作訓練的機會,工聯會海員工會設置本港第四套「袖珍版」的航海模擬器,加上六套桌面雷達訓練器,共可提供14艘模擬船隻供學員操作。工會預計最快8月開班,並已申請政府「海運及空運人才培訓基金」,如獲批出款項,學員可憑兩折學費1,200元,修讀30至40小時的課程。

為讓駕駛人員有一個模擬的實戰訓練,香港海員工會主席李志偉接受訪問時表示,除海事訓練學校、政府船塢及香港理工大學的航海模擬器外,工會航海研習中心與大連海事大學合作,用兩個多月時間為工會度身訂造一套「袖珍版」的航海模擬器及六套桌面雷達訓練器,由於地方有限,模擬器未能提供360度的模擬訓練畫面,於是縮小了二分之一,提供180度的畫面,整套器材約數百萬元。

模擬十險境應對惡劣天氣

香港海員工會執行秘書楊開強表示,模擬器設有

雷達、望遠鏡、風速計、車鐘、電子海圖,可提供兩艘主船訓練,六套桌面雷達訓練器則可有五艘主船訓練。模擬器共安裝了約十個場景,包括遠洋船隻在新加坡、阿姆斯特丹、紐約等地方航行,以及在狂風暴雨、大霧及落雪等惡劣天氣下的應對情況,亦會模擬船隻在各種故障及危急情況下的操作處理訓練。本地船隻航行模擬訓練方面,模擬器提供外港即東至瀝西洲、南至大嶼山分流、西至屯門龍鼓灘,及以維多利亞港為主的內港訓練。

楊開強說,課程最快8月開班上課,以每艘船可供兩個人操作計算,每班可招生14人。李志偉預計,整個課程學費約為6,000元,提供30至40小時訓練,現正申請政府「海運及空運人才培訓基金」資助,如成功獲批,則每名學員只需繳交約1,200元的學費。

25歲的阿東現時是甲板實習生,在職業訓練局轄下海事訓練學院完成三年的海事科技高級文憑,畢業後在本地一間遠洋船隻公司工作了18個月,現正備考為期半年的三副適任證書,完成後可稱為高級船員。阿東稱,雖未正式試用模擬器,但認為模擬器可讓他了解在不同天氣情況下的應對情況,唯一不足之處是

未能模擬真實的駕駛資源管理,包括拖船及拋錨的設備。



▲ 楊開強(右一)表示,航海模擬器會提供船隻在各種故障及危急情況下的操作處理訓練 本報記者林丹媛攝

近六成人不願付錢看新聞

【大公報訊】綜合報道:網絡普及,新聞資訊媒介選擇日增,香港研究協會調查發現,網站及新媒體影響力正迅速崛起,但市民對新媒體的信任度較低,而且對付費新聞卻步,57%受訪者不願意付費閱覽新聞資訊。

香港研究協會於本月1至7日期間,以電話隨機抽樣訪問1110名市民。調查結果顯示,電視及報紙仍是市民獲取新聞資訊的最主要途徑,分別有82%及83%受訪者稱,過去一星期透過電視及印刷報紙或雜誌接觸新聞資訊,新聞網站佔70%,網上討論區及網誌分別僅佔39%及33%。

值得注意的是,調查發現分別有67%及65%受訪者表示,透過即時通訊平台及社交網站看新聞。交叉分析顯示,18至30歲青年組別中,過去一星期透過社交網站及新聞網站等新媒體看新聞,分別高佔86%及83%,比例明顯高於其餘年齡組別。60%受訪青年稱主要透過平板電腦、個人電腦及智能手機等網絡工具看新聞,只有38%青年稱透過印刷報紙或雜誌、電視機看新聞,反映傳統媒體的年輕新聞消費群有流失趨勢,面臨斷層危機。

不過,調查亦發現市民普遍不信任新媒體。若以以信任程度淨值計算,電台及電視獲視為較值得信任,信任淨值各為+6%,社交網站、即時通訊平台、網上討論區及網誌等新媒體的信任淨值則是-39%至-49%。對於57%人稱「不願意」付費閱覽新聞資訊,香港研究協會分析指與免費新聞資訊氾濫有關,令大部分市民對付費新聞持保留態度。