



逢星期日刊出

香港人家

滑翔傘教練袁偉傑每逢張開滑翔傘穿梭天際，總會吸引到來自地上的艷羨目光。袁偉傑的飛行蹤跡不僅只在本港上空，也遍布東南亞，更曾在美國的天空飛翔。他亦接受過包括本港、內地、日本、美國等國內外多家刊物、電視台訪問，分享其滑翔經歷和樂趣。袁偉傑更協助癱瘓青年圓飛天夢，他亦因玩滑翔傘「滑」出名堂，成為本港最知名的「翱翔者」。

大公報記者 梁康然

## 助癱瘓青年圓飛天夢

# 袁偉傑玩滑翔 滑出名堂

「每個人都一定想像過自己在天空翱翔。」袁偉傑兒時就夢想過，自己長大時要當機師。「當年社會對飛機師的印象是高大靚仔，有錢有學識。」童年時袁偉傑無心向學，飛行夢一直只能是個夢，他20歲時接觸到滑翔傘，才夢想成真。

「乘着氣流在空中翱翔，可以貼近白雲，隨隨白雲一起前進。也可以直接衝入雲中，不過雲內白朦朧一片，不是想像中好玩。你可以用肌膚感受到氣流是暖是冷，是乾是濕，有時又可以看高空獨有的夕陽景色。在空中有如麻鷹般飛舞，那種自由自在，與天空融為一體感覺非筆墨可形容。」每當提及飛行的樂趣，袁偉傑就會滔滔不絕地分享在天空的各種經歷。

### 喜歡極限運動

38歲的袁偉傑，年輕時已參與極限運動，玩過三項鐵人、越野爬山單車等等，多年來玩盡水陸運動，感覺始終及不上天空翱翔那麼舒暢痛快。為飛得更高更遠，袁偉傑不斷強化滑翔傘技術，更前往美國深造，考取全球認可的滑翔傘教練牌照。

參與滑翔傘運動14年，袁偉傑飛越過各地上空，最令其刻骨銘心的飛行歷程，卻是在本港發生。那年是2011年，袁偉傑獲邀協助下半身癱瘓的藍天穎（阿wing）完成飛天夢：「這是我最有意義的一次飛行，也是首次帶癱瘓人士飛行。」

阿wing本來是一名越野單車手，他17歲那年參加本地越野單車賽，在熱身時，踩單車路過嘉道理農場時，遇上突然切線的貨車，被撞至下身癱瘓。自此在輪椅上度過20多年，但他一直雄心不滅，夢想有天能親身在天上飛揚。

袁偉傑知道阿wing的不幸後，就義不容辭決心幫他實現夢想。「當年香港電台電視節目聯絡我，邀請我協助阿wing，過程會拍成節目《沒有牆的世界II》，鼓勵其他身體有缺陷的人。」個性豪快的袁偉傑答應後，才知道這是一件十分困難的事。

### 向海外行家求助

從未試過和殘疾人一同飛行，袁偉傑不知如何做起。幸好在海外飛行時結識不少朋友，他向海外朋友求救，又翻看有關癱瘓人士的滑翔傘紀錄或短片。「飛上天的過程其實比想像中易，最困難的是如何帶阿wing回到起飛的場地。」袁偉傑說。

本港供滑翔傘飛行的場地只有8個，大部分是在深郊的山頭內，坐輪椅的阿wing未必能夠前往。袁偉傑、阿wing和港台拍攝人員經討論後，選定臨近西貢市區的昂平場地。

「由於我需要背負重逾20公斤的全套雙人滑翔傘用具。根本不可能再揸阿wing上山。看到阿wing為完成飛天夢排除萬難，就是只差一步。」袁偉傑說：「我決定盡辦法都要助他一飛冲天。」

袁偉傑在社交網絡招募「大力士」，負責抬阿wing上山。結果不消幾天，就有50餘個熱心人士回應，最後選了12個。「當日天氣不錯，12力士輪流抬起阿wing登山，經過2小時抵達昂平場地，卻又遇上更大的問題。」袁偉傑說：「上山後風停了。」

謀事在人，成事在天。為免大家如此努力只換來失望，袁偉傑決定：「不能飛天，至少可以讓阿wing滑翔下山。總算能讓他體會一下在空中的感受。」當袁偉傑準備好一切，以雙人滑翔傘帶同阿wing滑翔下山時，奇跡出現：風起了！

### 宣傳滑翔樂趣

「才滑離山坡地，我們就遇到上升的氣流，我見機不可失就乘風盤旋而上。」袁偉傑說：「大家看見我們由下降轉為上升，無不歡呼起來。最開心的當然是阿wing。我們升得高過起飛的山頭，隨後又遇到另一個氣流，終於讓阿wing嘗到飛行的真正滋味。」那次飛行最少翱翔了30分鐘左右。

袁偉傑表示，能夠透過飛行來協助他人達成夢想，是件很有意義的事情。「無論怎麼，我都認為天空是屬於大家，我很樂意宣傳滑翔傘，讓更多人享受翱翔的樂趣。」



▲袁偉傑（後）協助下半身癱瘓的阿wing達成飛天夢  
▼袁偉傑幫助朋友空中求婚 受訪者提供



▲袁偉傑在維港飛行 受訪者提供

▼袁偉傑（後）為起飛進行準備 受訪者提供



▲1993年，袁偉傑代表香港出賽贏得韓國世界三項鐵人賽得銅牌 受訪者提供

## 追求健康簡單人生

成為「翱翔者」之前，年輕時的袁偉傑是三項鐵人港隊代表，曾在世界級賽事中奪得銅牌，亦因赴世界各地參加比賽，擴闊人生視野，為他的個人事業打下基礎。

袁偉傑在大圍圍村長大，是土生土長的原居民，他幼年時頑皮貪玩，疏懶學業。幼時頑皮的時候，父母會拿着藤條追打他。他就會飛奔逃至村頭的市集，尋求擺攤的老伯伯、老婆婆維護。

父母見袁偉傑如此頑劣，對他不寄厚望，只想他完成中學後，當水電工學徒，有一技傍身而已。袁偉傑笑言，當年自己無心向學，而且總是不依從父母的話：「上學只為與同學玩耍、打球。可能年幼時因為經常被打，所以鍛煉了心肺功能，在讀中小學時我運動表現特別突出。」

由於在校內無對手，袁偉傑為了挑戰自己，開始參加長跑賽，初時表現平平。「那時我好勝，不服氣自己拿不到獎項，就不斷參加各式賽跑，被父母責罵我不務正業。」袁偉傑卻沒想到因為這一份好勝，讓他改變日後人生的機遇。

當年的三項鐵人港隊代表崔錦棠留意到，各個長跑賽都會發現袁偉傑身影，見袁體能不錯就招攬他加入三項鐵人。自此袁偉傑參與受訓，漸漸提升長跑、單車、游泳的耐力，至90年代他獲得代表香港出戰世界賽的資格。「當年如果不是遇到崔錦棠，或許我會不懂得調節自己好勝的性格，成為『死飛仔』行差踏錯，自毀前途。」袁偉傑感慨說。

雖然能夠成為港隊一員，但當年袁偉傑的父母毫無喜悅之情，更批評他為了比賽不上學，認為「無學歷，未來等餓死。」面對責怪，袁偉傑堅持己見：「讀書可以在成年後再讀，但成為港隊代表機會僅此一次。在當年我未足20歲，就因為出外參賽而有機會遊歷東亞各國、更隻身在東南亞單車旅行，增加我的見識。」

1995年，袁偉傑中學畢業，他在朋友提議下一同投考警隊，並且順利獲得警隊錄取。袁偉傑說：「我從沒有刻意鋪排人生路向，只要是自己想做的事就會把握，或許人生就是如此簡單。」



▲袁偉傑年輕時獲不少運動獎項

本報記者梁康然攝

## 最長可飛行400公里

滑翔傘屬一種自由飛行的運動，過程不需付出太多體力。傘手通常從高山斜坡起飛，近年的新型滑翔傘，可爬升海拔4000米以上，最大直線飛行距離達400公里。滑翔傘大體上可分為休閒滑翔、競技滑翔和特技滑翔三種，香港傘手主要以休閒滑翔為主。當年美國太空總署，為回收返回地球的太空器材，因而設計出滑翔傘，但由於效果不佳而擱置計劃。後來

，滑翔傘設計外流改良，變成最輕便、最廉價的人類飛行工具。整套滑翔傘裝備大致分為3大項目：7:1傘翼、座袋、後備救生傘。

目前本港約有40名活躍的滑翔傘傘手。滑翔傘是高危險運動，過去本港曾有傘手起飛後失手，撞向山岩而斃命。同時，偶有傘手在空中遇上突變天氣而急墜地面，輕則骨折，重則癱瘓。

## 有生之年冀飛越耶穌山

在世界各地天空飛翔過的袁偉傑，並不認為外國的天空特別美，而是各地有各自的特色。「在香港飛，有很多行山者和我打招呼，很熱鬧。在外國就可以和大自然融為一體，與海鷗同飛，甚至有機會被低頭找獵物的老鷹撞倒。」已飛過很多地方的袁偉傑，原來未曾曾在南美洲飛過：「有生之年，要去巴西耶穌山玩滑翔傘。」

本港滑翔傘運動大概在上世紀90年代末期，由來港長期公幹的外國人引入。袁偉傑在警隊同僚口中得知滑翔傘運動，他經正式持牌教練受訓後，再自行到美國考取各式世界認可的教練牌照。

袁偉傑形容，外國的滑翔傘場地大都設施完備，幾乎可以乘車直達，一下車整理好裝備就可以立刻飛翔，降落後可立即坐車上山再飛一回，能夠親近大自然是一件很幸福的事。如果在海邊起飛，有時能夠看到海面有海豚躍水、有鯨魚冒出水面換氣噴水。還會看到海灘布滿在曬太陽的海獅。袁偉傑回憶有次在美國玩滑翔時遇

上全神貫注覓食的老鷹，牠頭望向左，身體卻飛向右，就這樣直接撞向滑翔傘牽引線上，幸好沒纏上。

在港玩滑翔傘的感覺是「起飛難，回家易」。香港地方細，可供起飛的地方不多，大都集中在郊野，無車可達。傘手要背負沉重的滑翔傘，身體保護器具等裝備徒步沿山徑登山。過程中，不時遇上行山者，他們見我們裝備特別，總會好奇提問一番，甚至要求和傘手合照。當起飛後在山間盤旋飛行，行山者會向我們揮手打招呼，感覺好親切。

由於香港山下都是市區或鄉村，都有交通接駁回家。例如在港島鶴咀起飛，下降的地點可以是赤柱，交通便利。不過，外國地廣一旦失去上升氣流，下降之處可能是無人居住的偏遠地方。「有次在荒野飛翔，我和朋友在天上飛了超過1小時，距離起飛處超過40公里，朋友希望可以飛遠些，但考慮到人生路不熟，還是折返起飛處，以策安全。」袁偉傑說。