

逾千商舖推優惠慶回歸 鞏固旅業零售發展 市民消費得益

七一將至，香港中華總商會與本港70多家商戶聯合主辦「慶回歸消費優惠樂悠悠」優惠行動，近1,000家店舖及食肆將於6月26日至7月2日期間推出多項折扣優惠，共慶香港回歸17周年。中總會長楊釗表示，4月份本港零售消費總額大幅下跌，希望藉此為商界打氣，鞏固本港旅遊及零售消費的穩步發展，亦與市民共享節日氣氛。對於選擇七一舉辦活動，楊釗強調，此舉並不涉及政治考慮。

大公報記者 文軒
實習記者 呂昕曠

昨日下午，中總會長楊釗與百老匯、百成堂、莎莎國際、百樂門、華豐國貨、四洲集團等多個企業代表共同為「慶回歸消費優惠樂悠悠」優惠行動主持啓動儀式。楊釗致辭時表示，4月份本港零售消費總額較去年同期下跌9.8%，估計5月份也會有所下跌，兼之過去數月的訪港旅客人數增長放慢，故希望通過採取積極的措施，鞏固本港旅遊及零售消費的穩步發展。他說，此次聯合優惠活動是「一舉多得」，既可為本港零售服務行業「打打氣」，也讓市民大眾在回歸日享受消費的樂趣，共享歡樂氣氛。

優惠不涉及政治考慮

對於選擇七一舉辦優惠活動，是否存在政治上的考慮，楊釗表示，中華總商會今年是首次舉辦優惠活動，希望在慶祝回歸的日子裡，令市民享受假日的同時，亦在消費中受益，同時也給商界一個理由去促銷。



▲香港中華總商會與70多家商戶合辦優惠活動

他說，雖然近兩個月的銷售額不振，但香港人有種自強不息的精神，「我們自己為自己打氣，有信心可以一步一步走過去」。

中總聯絡委員會主席李應生亦指，活動本身只是希望在節日做更多優惠，令市民受益，不希望提供優惠總被視為與政治上關係。華豐國貨董事總經理邱建新表示，做商業的人想辦法要做活動，「比如今年生意不好，就要找節日做活動」。百老匯董事長李子良亦指，如果活動反應好，日後還會繼續舉辦。

當被問及舉辦優惠活動是否為了吸引內地遊客時，楊釗表示，有不少想來香港旅遊消費的內地遊客因

本報記者麥潤田攝

香港的部分激進行為望而卻步。他說：「本來是要來香港旅遊的，現在不來了，香港人應該自己反省一下，這樣的待客之道行不行？」

這次參與優惠行動的逾千家商舖包括百貨公司、珠寶鐘表、電器、化妝品、大型連鎖食肆、保健食品、茶餐廳、壽司、零食糕餅舖等各行各業。其中，有國貨公司在優惠期間，工藝品以三折起發售；有燒味餐廳亦推出優惠，消費滿150元，送一罐奶茶；亦有餅店向消費滿20元的顧客，送出一支150毫升的花生油。優惠的具體詳情將於下周一，在中總網頁公布。

樂施會「貧窮線」高政府近倍

【大公報訊】記者林丹媛報導：樂施會昨日公布研究發現，政府制定的貧窮線嚴重低估一人生活所需，若以開支計算，成年人的一人貧窮線為7,344元，遠高於政府貧窮線的3,800元，相差達93.3%。樂施會建議，最低工資時薪提高至34.9元，讓僱員可額外負擔一名非在職家庭的基本生活需要。

樂施會於去年10月至今年2月，參考美國制定官方貧窮線做法，研究制定本港的「基本生活開支線」。樂施會行政總裁余志穩稱，本港官方貧窮線為全港入息中位數的五成，樂施會的研究則以開支計算，根據註冊營養師意見，訂出符合不同基層年齡組別的膳食餐單，並推算出不同住戶的整體基本生活開支。研究發現1人住戶中，成人和長者每月的基本均衡營養膳食開支，分別是1,632元和1,025元。而統計處數字顯示，1人家庭每月整體基本生活開支，等於家庭每月基本膳食開支的4.5倍，由此推算，1人家庭的成人每月整體基本生活開支是7,344元，長者為4,613元。樂施會署理香港項目經理蔡文傑稱，統計處數字

顯示，去年1人貧窮線是3,800元，2人貧窮線是8,500元；若與樂施會數據比較，1人住戶的2013年貧窮線水平被嚴重低估，樂施會估算1名成人及1名長者住戶的「基本生活開支線」，分別高於政府去年訂的貧窮線93.3%及21.4%。樂施會估計因為官方貧窮線以收入為計算基礎，1人住戶不少是沒收入的長者，拉低1人住戶的入息中位數。

身兼扶貧委員會委員的余志穩稱，會將研究報告交到扶貧委員會，希望幫助政府更準確量度貧窮人口，並建議將明年5月1日調整的最低工資水平訂立在34.9元，讓2人家庭的成員可達到「一餐一飯」，即僱員可額外負擔一名非在職家庭的基本生活需要。

另外，立法會人力事務委員會昨日舉行公聽會，聽取各團體對兩年一檢的最低工資調整意見，有商界代表認為，最低工資只會推高通脹，造成惡性循環，「對(商界)加太多枷鎖，只會好心做壞事。」有勞方團體則指，現時最低工資的數據嚴重滯後，政府應由兩年一檢改為一年一檢。

工聯會促加薪紓民航人手荒

【大公報訊】記者張婕舒報導：港府本周將公布機場第三條跑道的環境評估報告，惟工聯會民航及地動工會代表批評，興建第三跑道將令機場人力需求倍增，政府一直忽視長遠人力資源發展。工聯會指，近年民航人手短缺，工友被迫超負荷工作，已導致航班延誤增多，工傷數字飆升30%。工會要求僱主漲薪至高於市價15%至20%，促請政府加強培訓停機坪處理員及機場需要的18牌司機。



第三跑道建成人手倍增

工聯會民航事務職工總會副秘書長葉偉明昨日批評，政府在第三跑道問題上着重環評，鮮有關注民航業未來人力資源發展。民航業現欠缺6,000人，第三跑道建成後人手需求將由現時6.5萬人倍增至14.1萬人。政府卻遲遲未交代如何填補有關人手空缺，只建議輸入外勞。工會將約見機管局新主席、新行政總裁，要求重視吸引及培訓本地人才。

香港機場地勤服務職工會主席李永富(圖)指出，

機場由啓德搬至赤鱗角後，航班增逾1倍，但人手僅從70多隊增至110隊。而且原本1隊應有7人，人手短缺導致減為4至5人，工人被迫加班。他稱有航空公司因為人手短缺，今年首5個月有88個航班共延誤22.2小時。長期疲勞工作令工傷數字增加，今年已錄得46宗工傷意外，較去年同期的36宗高出近30%。

葉偉明指，民航業流失率長期接近20%，有地勤公司半年流失率高達70%。公司透過低薪逼工友加班，以機底行李搬運員為例，每日工作9.5小時，底薪加津貼僅有9,000元，超時「補水」每小時約70元。換言之，若工友想月賺1.3萬元，每日須加班2.6小時。

葉偉明指，工作不定時，加上機場遠離市區，上下班時間長，車費高昂，因此薪酬應較市價高出15%至20%，才具吸引力。葉又指，政府預留1億元用於培訓，但主要培訓飛機維修員，他促請政府加強培訓緊缺停機坪處理員，以及在停機坪上工作的18牌司機。

港燈倡增用天然氣發電

【大公報訊】記者楊致琦報導：政府就未來發電燃料組合的公眾諮詢今日結束，港燈昨日向環境局提交回應文件，建議當局採納方案二，即利用更多天然氣作本地發電。港燈董事總經理尹志田指，方案二是循序漸進、切實可行的方案，可確保電力供應可靠持續外，亦能減低排放，未來電費的加幅亦較方案一溫和。他強調，港燈的建議並不是憂慮開放市場，影響市場地位。

尹志田稱經評估可靠性、環保表現、合理價格等方面，方案二都較方案一理想。由於方案一從未試行過，技術及運管風險都相對較高，擔心會對香港的供電可靠性帶來不利的影響。他又以澳門為例，供電可靠性及質素都較本港差，澳門向內地購電的電價，由2008年至去年已上升27%，質疑當局若向內地買電，讓價能力極低，認為本港沒理由步澳門後塵。

他稱方案二可延續香港世界級的電力質素，對減低溫室氣體及其他排放亦更有效，發電成本低於政府諮詢文件估計的「增加一倍」，相信未來電費增幅較方案一溫和。他稱按照《空氣污染管制條例》規定，天然氣發電比例明年將增至40%，與方案二的60%目標距離不遠，形容「這不是一個石破天驚的大動作」。

尹志田說，明白市民關注天然氣價格波動，但周邊有不同的新供氣來源，天然氣供應正穩步上升，故認為天然氣價已由歷史高位回落，極可能維持於目前相對穩定水平，甚至有進一步下調空間。



▲尹志田擔心，買電會影響香港供電可靠性
本報記者林良堅攝

中低層公務員加薪4.71%

【大公報訊】綜合報道：行政長官會同行政會議昨日決定，高層及首長級公務員加薪5.96%，低層及中層公務員劃一加薪4.71%，追溯至本年4月1日起生效，並於下月11日提交立法會財務委員會審批。

代表低層公務員的第一標準新級公務員評議會職方代表李惠儀表示，對低級公務員加薪幅度未能追及通脹感失望，她稱會期望政府回應訴求，將加薪幅度提高至5.1%，以協助低級公務員應付通脹問題，但政府表示加幅已考慮公務員的建議，她不便多作評論。對於高級公務員加薪幅度較中低級為高，她稱會尊重機制，至於明年會否繼續參與評議會，會再諮詢會員後才決定。

失業率維持3.1%

【大公報訊】記者林丹媛報導：本港最新一季失業率為3.1%，總就業人數上升至逾374萬人。勞工及福利局局長張建宗形容，失業率連續第五個月維持在16年來低水平，總就業人數則接近歷史高位，反映勞工市場仍然緊縮。他稱，未來數月會有新一批畢業生及離校人士投入勞工市場，可能會逐步對勞工市場構成一些壓力。

政府統計處昨日公布，今年3至5月失業率3.1%，與上季相同，失業人數減少約500人至約12.1萬人。失業率上升行業主要是資訊及通訊業和餐飲服務活動業，下跌則見於建造業和運輸業。就業不足率由上月的1.4%微升至1.5%，就業不足人數增加約7,000人至約6萬人，主要見於樓房裝飾、修葺及保養業；而總就業人數則增加約1.9萬人，上升至超過374萬人。

活化堆填資助年底接受申請

【大公報訊】記者吳卓峰報導：《施政報告》建議的10億元活化已修復堆填區資助計劃，具體安排揭櫫，環境局計劃向立法會申請4,000萬元撥款，建議向每個成功申請項目的非牟利團體，提供最多500萬元資助，彌補營運設施首兩年的赤字及開業成本。政府預計，今年第四季將接受首批申請，預計最快明年9月可供成功申請團體推行項目。

行政長官於今年《施政報告》建議，從政府基本工程儲備基金預留10億元，活化本港13個已修復堆填區，作發展康樂設施及其他創新計劃。環境局局長上月已委任督導委員會，就計劃運作安排、審核申請理據，以及申請批出的資助額等提供意見。

環境局向立法會提交文件建議，向每個成功申請的團體，從政府儲備撥出每項目最多1億元，作為設施的前期工程研究、設計及建築費用。環境局並建議向財委會申請4,000萬元，向每個成功申請團體撥款最多500萬元，作為開業成本及首兩年的營運赤字（如有需要），其後團體需以自負盈虧形式經營。政府亦會發出土地牌照，向使用已修復堆填區團體，收取象徵式租金，環保署亦會每年監察團體的年度營運報告及帳目。

政府預計，今年底取得4,000萬元非常開支撥款後，會邀請有意申請團體遞交建議書，並安排簡介會及實地視察活動。明年5月，督導委員會將作審批及評審，最快明年9月正式批准申請，供團體推行項目。

日本團費料升逾一成

【大公報訊】記者楊致琦報導：暑假一向是旅遊旺季，有本港旅行社預計，今年暑假期間的旅行團客量會錄得兩成的增長，當中以韓國、日本、馬來西亞、台灣等亞洲短線團最受歡迎。團費方面，總體升幅約為5%至8%，而由於日本受消費稅等因素的影響，料團費升幅會超過一成。

永安旅遊行政總裁梁港蘭表示，公司今年首兩個季度各線路的表現均十分理想，個別地區更錄得雙位數的增長。她指出，公司對暑假市場充滿信心，預計暑假期間的收客量可錄得雙位數的增幅。團費方面，梁港蘭表示整體會加價5%至8%。她透露，早在4月初已有客人陸續查詢暑假檔期的長線旅行團及自由行套票，顯示港人的外遊意欲依然十分強勁。

梁港蘭又指，亞洲短線在暑假期間最受歡迎，包括日本、台灣、韓國及馬來西亞。當中，日本大阪環球影城的「哈利波特魔法世界」新園區將於下月開幕，已吸引不少旅客報團參與，再加上受到消費稅增加等方面的影響，料日本團費加幅可達10%至13%。另外，梁港蘭指出，旅行社因應「星星」效應，推出韓國「扮靚團」，但由於赴韓機位較多，料韓國團的加幅相對溫和。

自啓德郵輪碼頭啟用以來，郵輪團成為本港旅行社的「兵家必爭之地」，梁港蘭提到，永安下月舉辦的一個由本港前往廈門，再到金門的郵輪團，報名人數已幾近爆滿。



▲環保署9月起設路邊監測，偵查排放過量廢氣車輛
本報記者何嘉駿攝

環保署路邊機測車輛排廢

【大公報訊】記者吳卓峰報導：為改善空氣質素，環境保護署將於9月起，使用路邊遙測設備，偵查排放過量廢氣車輛，加強管制廢氣排放問題。預計全港40萬輛車受影響。署方指，有問題車輛應更換失效催化器，車輛通過廢氣測試後，才可於路上行駛。署方由即日起至8月底，為車輛安排進行免費檢查，鼓勵車主定期自覺驗車。

環保署助理署長莫偉全指汽車依賴催化器減少廢氣排放，但催化器效能會隨著使用率而耗損，需要不時更換，石油氣的士或大巴應每隔18個月更換，私家車的催化器則一般可用8年以上。在新計劃下，環保署將於9月1日起，每日在3至5個路邊地點，各設置兩部流動遙測設備，偵測排放過量廢氣車輛，兩部儀器同時偵測到車輛廢氣排放超標，署方會發出廢氣測試通知書，車主須於12個工作天內送車往指定測試中心，檢查費310元。廢氣測試以底盤式功率機進行，確保車輛催化器已修妥，不再排放過量廢氣。

若車輛未能通過廢氣測試，車輛牌照將被吊銷。莫偉全稱，更換催化器等零件一般需數千元。車主有責任定期自覺驗車，催化器老化可令廢氣排放量超出正常10倍、增加燃料消耗，加速機件損壞。環保署為車輛免費排放檢查至本年8月底止，有意檢查的車主可致電22642299預約登記，或瀏覽環保署網頁。

林天福十月任機管局CEO

【大公報訊】記者陳卓康報導：機場管理局管理層近月連番「地震」，隨昨日公布機管局行政總裁接任人選，人事變動局面終於明朗化。現任資發局行政總裁林天福，將於10月起出任機管局行政總裁，任內將主力推動機場第三跑道工程及機場北商業區發展兩大「燙手山芋」。另外，機管局昨日公布，5月港機

場客運量升8.9%，貨運量則升8.3%，飛機起降量則增5.3%。

機管局主席羅康瑞稱，董事局遴選委員會去年透過鑽頭公司，全球考慮過百名可能人選，最終與9人會晤後，敲定由林天福接替本月底不再續任的許漢忠。林天福將於10月1日上任，任期三年，過渡期間由機場運行總監吳自淇署任行政總裁。同時，政府表示已獲悉林天福辭去資發局總裁一職，9月底離任，資發局將成立遴選小組物色繼任人選。

被問到林天福欠缺航運管理經驗，羅康瑞稱「世上沒有一個人能滿足所有條件和經驗」，不可能找到兼備機場、航空、建設和管理經驗的人才，選擇林天福是因為他有能力對香港有承擔。他透露，林天福見面時曾向他表示：「如機管局只想著要多賺錢，我就不會過來，我只想為香港做事」。

林天福稱航空交通增長較預期快，顯示擴建機場刻不容緩，希望利用在資發局的經驗貢獻機場發展，首要處理第三跑道工程及機場北商業區發展。他期盼與機場團隊共同合作，維持旅客在本港機場的世界級體驗。

有報道指，機場第三跑道造價超支五成，增至逾2,000億，又指機場擬向每名旅客收取「跑道費」，羅康瑞稱董事局上未有聽聞此數，強調管理層仍在計

算，故未能回應。他說，董事局將委託顧問公司審視三跑道項目招標的管理及財政狀況，提高成本時間的成效，預計1年後向董事局匯報，待諮詢過程完結及行政會議同意後再考慮下一步。

機場客運量上月升8.9%

機場管理局昨日公布，5月港機場客運量同比增長8.9%至513.3萬人次，貨運量按年增長8.3%至36.7萬噸。現任機管局行政總裁許漢忠表示，本港5月客運量持續上升，受惠於本港居民外遊、訪港及過境旅客人數同比分別增長10%、8%及9%。

機管局表示，期內來往台灣及中國內地的客運量升幅顯著，累計首5月客運量按年增長6.9%至2,560萬人次；貨運方面，受轉口貨運量按年增長18%帶動，上月貨運量持續增長，其中來往中國內地貨運量於月內表現最突出，首5月貨運量增長至170萬噸。另外，上月飛機起降量增加5.3%至3.27萬架次，首5月上升6.1%至15.9萬架次。

許漢忠指出，近年航空公司不斷更新機隊，於繁忙航線引入較大型飛機，機場為配合轉變，不斷提升機場設施，早前已完成改裝一個停機位，可供包括A380型機在內的大型飛機使用。工程完成後，機場將有六個廊前停機位停泊大型廣體飛機。



▲林天福(左)指，他上任後首要處理第三跑道工程及機場北商業區發展
本報記者林少權攝