



國泰君安國際

GUOTAI JUNAN INTERNATIONAL

香港聯交所上市股份編號：1788

您的綜合金融服務專家

證券買賣 | 期貨期權 | 外匯投資 | 資產管理
企業融資 | 環球市場 | 財富管理 | 融資融券



查詢熱線：2509 7524 2509 7548

www.gtja.com.hk

王氏港建新廠料下月動工



王氏港建(00532)主席兼行政總裁王忠桐(圖)昨在股東會後表示,集團於東莞常平的新廠房最快下月動工,預計第一期可於明年農曆年前投產,第二期則於明年開工,估計廠房完全投產後,可增加產能約30%至40%。

王忠桐稱,該地皮面積約7萬方呎,料完工後可增約數十萬方呎樓面,廠房將盡量實行自動化以減省人手。他又指,目前集團產能已達飽和,因此急需增加產能,未來不排除為舊廠房進行自動化改革,估計未來兩年,連同上述新廠房興建,需要投資逾1億元進行產能提升,公司會盡量以內部資金進行,及作少量貸款,不計劃進行其他融資。

對於今年盈利表現,王忠桐稱自今年4月起,貿易業務已錄增長,5月情況保持,料為全年毛利率帶來積極影響,而製造業務則期望今年可保持去年升幅,全年可有雙位數字增長。王忠桐又解釋,公司不接內地訂單,亦盡量維持各地出口比例不超過三分之一,以免過於依賴同一地區,加上一些產品如醫療、家電等受環球經濟影響有限,相信今年業務穩定。

對於人民幣貶值,王忠桐承認對公司成本有正面影響,對今年毛利亦有幫助。至於公司曾提出私有化但失敗,王忠桐表示未來不會再作。

馬雲收購恒生電子已立案

中國商務部昨日舉行新聞發布會,會上記者問及阿里巴巴創辦人馬雲旗下浙江融信併購恒生電子的最新情況,商務部新聞發言人沈丹陽表示,浙江融信網絡技術擬收購恒生電子集團全部股權的經營者集中,商務部已經在6月4日立案,目前處於審查階段。

有傳聞稱,阿里巴巴將收購恒生電子。恒生電子公告澄清,本次收購恒生集團股份的主體是浙江融信,是自然人馬雲控股的內資有限責任公司,除馬雲在阿里巴巴集團擔任董事會主席之外,浙江融信與阿里巴巴集團並無股權或控制或被控制關係。信息顯示,馬雲持有浙江融信99.1365%股份。

人保首五月保費增39%

人保(01339)昨日公布,今年首五個月總原保險保費收入為1726.58億元(人民幣,下同),按年增長39.2%。集團旗下財險(02328)、人民健康險及人民壽險所獲得的原保險保費收入,則分別為1062.18億元、130.91億元及533.49億元,按年升14.1%、214.9%及98.8%。

AEON料下半年簽帳雙位增

【大公報實習記者唐暢報導】AEON信貸(00900)市場策劃及推廣部助理總經理鄧桂球昨日表示,公司上半年信用卡簽帳額錄得雙位數增幅,目標下半年簽帳額仍有雙位數增幅。下半年公司將推出聯營信用卡以開發年輕人市場,同時會繼續推廣上半年推出的網購虛擬卡Virtual Pay。他指出,現今客戶十分關注網購安全問題,該產品符合客戶需求。

鄧桂球又稱,由於競爭激烈,香港私人貸款銷售額增長放緩。雖然美國退市對市場資金成本造成壓力,但公司未有計劃重新定價貸款,會將重點放在拓展不同類型客戶上。另一方面,本地消費需求仍然很大,失業率處於較低水平,故長遠經濟增長前景仍然樂觀。

內地市場方面,由於內地經濟轉型,經濟增長前景比較過去處於較低水平。但這些因素未有正面影響本港經濟。他相信假以時日,內地業務會有好轉。至於或有增長的壞帳,他表示公司有完整監管制度,會有改善。

另外,AEON公布截至5月20日止首季業績,純利錄得6133.8萬元,按年倒退12.3%,主要受到撥備增長近26%至8453.2萬元所拖累。期內,淨利息收入同比增長16.2%至2.61億元。

熱烈祝賀 大公報創刊112周年 香港會計師公會 致意

資金湧入都市麗人轉熱

暢捷通足額 內房新股冷清

「十鬥士」大戰昨日正式展開,10隻新股施展渾身解數,務求盡吸市場資金。今日截止展的暢捷通(01588)已順利獲得足額;都市麗人(02298)前晚發出澄清公告後,昨日即有大量資金流入。不過昨日3隻新登場的內房相關新股,包括彩生活(01178)、億達中國(03639)及中國新城市(01321),反應仍然冷清。另外,聯眾國際(06899)今日招股,接替已截飛的泛亞環保(06128)。

大公報記者 徐寶文 王嘉傑

臨近半年結及新股市場有轉好跡象,昨日招股的新股多達10隻,其中6隻更是首日登場,但反應各異。「洋參大王」恆發洋參(00911),再次證明「本地薑」的實力,昨日首日招股即獲得4100萬元的孖展,接近足額的一半,據悉其配售部分亦持續增加;捲煙包裝商嘉耀(01626)較慢熱,僅獲約兩成孖展認購。為市場所擔心的內地房地產信貸問題,拖累了昨日3隻新登場的新股,由花樣年(01777)分拆的彩生活,其孖展僅獲200萬元孖展,只佔足額的約1%;眾安(00672)分拆出來的中國新城市及億達中國,孖展更慘至「食蛋」;至於彩生活及中國新城市,市傳其配售部分已經足額。

珂萊蒂爾品牌爭議得直

新股大混戰,昨日共有6隻新股招股,當中的珂萊蒂爾(03709)避其鋒芒,延遲至昨日才開招股,以免被市場遺忘。據招股書顯示,集團的英文名「Korador」於內地申請註冊時,曾被一家國際品牌「Christian Dior Couture」提出反對,董事長金明回應指,集團已在有關的品牌爭議中獲裁判得直,而集團另外兩個的品牌「La Korador」及「Korador elsewhere」亦已提出申請註冊,基於「Korador」成功註冊,故對其後的註冊亦相當有信心。他補充,集團暫無意在內地以外的地區發展,有關品牌的爭議將不會影響內地的業務。

集團去年的盈利雖然大增1.88倍至8011萬元人民幣,但存貨周轉天數由2012年的112天大增至去年的172天。珂萊蒂爾首席財務官鄧仕剛解釋,周轉天數增長主要是集團大幅增設零售店,但周轉天數仍處於行業偏低水平;集團下半年再開設37家直營零售店,預期未來周轉天數仍有增長。

泛亞環境超購逾400倍

他續稱,去年集團銷售收益中只有約4%來自電商,當中約80%通過天貓銷售,未來會進一步提升電



▲左三起:珂萊蒂爾總經理賀紅梅、董事長金明、財務總監鄧仕剛

9隻新股孖展反應

Table with 8 columns: 公司名稱, 股份代號, 業務, 孖展認購(億元), 足額所需(億元), 超額倍數, 截飛日, 上市日. Lists 9 IPOs including 暢捷通, 都市麗人, 長港敦信, etc.

商銷售比例,亦會開發獨特產品於電商渠道銷售。「本地薑」園景設計商泛亞環境昨日截止認購,市場消息指其最終公開發售部分超購逾400倍,反應熱烈。內地網遊營運商聯眾國際接棒,將於今日加入戰場。據銷售文件顯示,聯眾國際共發行1.96億股,每股作價3.7至4.8元,集資最多9.41億元,今天起至下周一(23日)中午接受認購,30日掛牌。市場消息

透露,國際配售部分已獲數倍認購。另外,消息指,河南省券商中州證券(01375)將於招股價下限2.51元定價,集資約15億元,下周三(25日)上市。另一方面,內地淨水服務供應商浩澤淨水(02014),昨日以超購44倍上市,全日收報2.99元,較招股價2.7元升10.74%,不計手續費每手賺290元,實為熱鬧的新股市場開了一個「紅盤」的勢頭。

西部認同港品牌溢價30%

【大公報實習記者唐暢報導】一份研究報告指出,內地西部消費者普遍認為香港產品具有「性價比高」和「質量有保證」的優點。他們大多可以接受香港品牌比同類產品其他品牌享有20%-30%的溢價。這表明「香港品牌」作為一個地域品牌概念,在西部市場已獲得消費者廣泛認同,西部市場潛力無限。香港品牌發展局昨日舉辦「拓展西部內銷市場」經驗分享會,作為品牌發展局與香港中華廠商聯合會合作的「重慶香港品牌節」的總結活動,會上發表一份名為「重慶及中國西部市場消費者購買行為及消費模式」的研究報告,活動為港商提供一手資訊及參考建議。報告顯示,目前香港品牌在西部地區的宣傳及推

廣力度仍嫌不足,大部分香港中小企品牌在重慶及西部市場上鮮為人知,部分消費者甚至會混淆香港品牌與其他地區品牌。報告建議,應針對目標群體,靈活利用新媒體及社交網站宣傳,加深消費者對「香港品牌」的印象。會上,德國寶(香港)董事長陳國民分享進軍內地市場的經驗。關於是否有必要參加內地展覽會,陳國民認為,只要不虧損,哪怕收支平衡對於品牌發展都有好處。「展覽會畢竟有一定地位,可與同業交流,亦可銷售產品」。針對港商對於投放廣告的疑問,他表示,廣告可大可小,主要還是要精準定位顧客群。至於內地百貨公司的「入場費」問題,他直言:「品牌做不好,入園亦都無用,達不到推廣效果。」

金山工業盈轉蝕4030萬

金山工業(00040)公布,截至4月底止全年度由盈轉虧,從賺4030萬元,倒退至蝕1.28億元,每股虧損16.3仙,末期息由3仙減少至2仙,期內營業額減少2.8%至58.49億元。公告指出,公司業績出現大幅倒退,主要由於旗下金山電池因計劃減少台灣廠房產量及整合兩座鋰電池廠,故要為固定資產及商譽作1760萬港元減值撥備,折合約1.09億港元。另外,由於旗下Vectrix Group結束營運,故需要向受影響客戶,作290萬港元(相等於3093萬港元)賠償撥備,同時亦要為Vectrix Group的投資及應收帳款,作2630萬港元(約1.63億港元)減值撥備。集團表示,隨著Vectrix項目結束及整合鋰電池工廠,金山電池已為重拾增長及盈利作好準備。

吉利購英電動車研發公司

吉利汽車(00175)昨證實,公司已於上週在倫敦簽署協議,收購英國電動車研究公司Emerald Automotive,但公司沒有透露收購價格,僅承諾未來5年,將投資不少於2億美元,用於相關研發工作。今年2月1日,吉利亦曾以1104萬英鎊,收購面臨破產,倫敦的土生產商英國錳銅控股(Manganese Bronze Holdings)股權。吉利發言人表示,收購是希望提高公司生產下一代的士的能力,包括電動的士,而Emerald主要研發輕量化、增程式電動車,早前亦已開發出兩款電動貨車。公司計劃將Emerald的研發團隊與錳銅合併,以提升新能源汽車的開發能力。

根據早前公布資料顯示,吉利汽車以投入超過10億元人民幣,用以研究新能源汽車,相信隨着今年的兩次收購,將使公司新能源汽車開發有實質進展。吉利發言人透露,公司計劃未來5年內,開發5款混合動力房車。富豪汽車明年底輸美俄 另外,路透社引述瑞典富豪汽車(Volvo)一匿名管理層稱,在母公司吉利集團的幫助下,公司計劃將中國發展為出口中心,至少超越中國2014年銷售目標的8萬輛13%,並計劃最早明年起,向美國及俄羅斯出口中國生產的汽車。該管理層亦表示,公司今年

在中國的汽車銷量,或增至9萬輛以上,將取代美國成為公司最大的市場。據引述消息透露,富豪計劃向美國出口長軸版S60L房車,而向俄羅斯則出口XC90多功能車,期望一年出口總量將達到約1萬輛S60L和幾千輛XC90。去年富豪在中國銷量約6.1萬輛。該管理層又透露,富豪可利用中國的成都及大慶組裝廠,向其他市場如東南亞等地出口產品。不過,富豪媒體關係部門全球主管David Ibbison表示,2014年要銷售9萬輛是「過遠的一步」,但他亦證實,公司計劃開始從中國出口汽車,時間和目標市場則未定。