

歷時8年博弈 將耗資563億興建 加祭「北方門戶」石油輸華

【大公報訊】綜合法新社、美聯社、英國廣播公司18日消息：加拿大聯邦政府17日批准「北方門戶」的工程方案，興建一條從艾伯塔省連接到西岸太平洋沿岸的大型輸油管，為加國未來向亞太地區輸出石油，特別為通往中國鋪路。加拿大政府表示，這項計劃可以讓加拿大原油產品出口市場趨於多元化，以降低風險，但面臨來自環保人士和原住民的巨大壓力。

「北方門戶」油管方案主要由加拿大能源公司安橋（Enbridge）於2006年提出，主要是建設兩條平行管道，連接艾伯塔省的布魯德海姆與卑詩省的基蒂馬特港，建成後全長1177多公里，整個工程耗資達79億加元（563億港幣）。建成之後，該油管每天可從艾伯塔輸送52.5萬桶原油往太平洋西岸港口，再通過巨型油輪輸送到亞洲市場，尤其是石油需要量極大的中國。

目前，加拿大在太平洋沿岸只有一條擁有60年歷史的「越山」油管，大部分通往溫哥華和美國華盛頓州的煉油廠。經營該油管的加拿大公司金德摩根能源公司，多次被要求將油管的輸油能力擴大三倍，以滿足需求。

減少對美出口依賴

石油產業是艾伯塔省主要經濟推動力，其石油蘊藏量居全球第三位，擁有逾1700億桶石油，卻長期遭遇運輸能力不足的挑戰，因此缺乏價格優勢。

加拿大總理哈珀表示，加拿大作為一個日益壯大的能源超級大國，輸油管道對加拿大的國家利益非常重要。在美國總統奧巴馬擱置輸往美國墨西哥灣的「基石XL」興建方案後，哈珀一直力推達成「北方門戶」方案，認為加國的石油產業應該趨於多元化，來降低風險。97%的加拿大石油都出口美國。

中油企已投資400億美元

中國樂意看到「北方門戶」方案獲得通過。中國石油企業近年往加拿大能源業投入了400億美元，中國石油化工集團公司（中石化）以及中國海洋石油公司（中海油）就有份參與投資「北方門戶」油管。中石化國際石油勘探開發北美分公司董事長馮志強表示，「我感到非常高興，這對加拿大有好處，尤其對於油砂企業。」艾伯塔省能源廳亞洲高級顧問姜開然表示，「他們（中方）正密切關注此事。最近，他們告訴我們，是否進一步投資，取決於能否將部分原油運往中國。」

環保團體推反油管公投

不過，這項工程規模龐大、複雜，輸油管要經過洛基山脈及大片荒蕪地區，包括原住民居住的區域。反對者擔心輸油管會發生滲漏事故和運油輪意外，對西岸地區的環境帶來重大影響。加國居民依然對1989年埃克森石油公司的「瓦爾迪茲」號油輪滲漏事故心有餘悸。原住民部族強硬拒絕妥協，會將油管方案訴至最高法院。也有環保團體正計劃推動反油管計劃公投，以確保卑詩省政府反對該項目。

加拿大天然資源部長瑞克福特發布聲明說，政府接受獨立評估小組建議，通過「北方門戶」油管的方案。聲明中說，評估小組附帶209項條件，要求油管興建方必須遵守，以降低油管興建對環境的影響。



▲加拿大計劃興建的「北方門戶」油管終點基蒂馬特港

美聯社



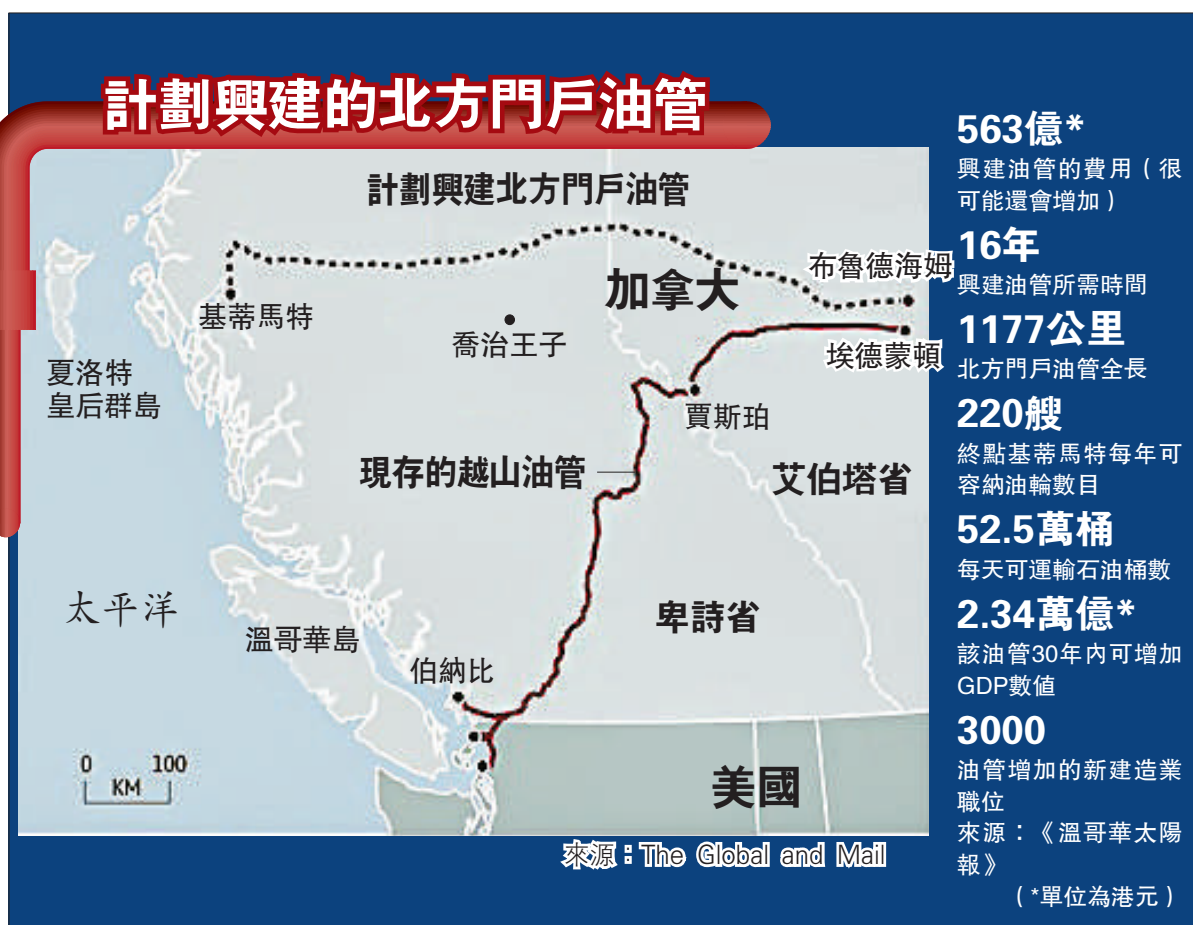
▲加拿大溫哥華民眾17日示威，抗議興建「北方門戶」油管

路透社



▲一名加拿大少女17日塗上黑色污漬反油管項目

美聯社



印尼蛇船沉大馬外海9死27失蹤

【大公報訊】綜合中新社、中央社18日消息：馬來西亞海軍部門周二表示，一艘載有97名乘客的木船在馬來西亞西部雪州萬津外海沉沒。馬來西亞有關當局已救起61人，9人死亡，27人下落不明。其中包括婦女與小孩。

事故發生在馬來西亞雪蘭莪州萬津鎮附近海域，船上載有99人。馬來西亞海警18日零時24分接到報告，救援人員在31分鐘後抵達出事地點。海警局調派來13艘救援船，一架直升機參與救援。船上人員年齡介乎6歲至60歲，包括婦女和兒童，未持有有效旅行證件和身份證件。

目前，對於這艘船隻究竟開往何處說法不一。馬

來西亞海軍執行署官員穆罕默德魯里指出，這艘木船是從印尼駛向大馬阿依淡河的途中翻船。不過，另一名海軍執法機構指揮官卜拉欣表示，載運偷渡客的木船是由馬來西亞的凱利島出發前往印尼的亞齊省。

翻船的確切原因現時正在調查當中。警方分析，這艘木船很有可能因前一晚的暴雨而沉沒。另有消息指出，出事船隻並非像一開始那樣是傾覆導致，而是由於漏水導致沉沒。

幾年來，非法移民偷渡大馬的問題越來越嚴重，估計馬來西亞人口約2900萬，其中約200萬人是非法移民，尤以印尼偷渡客最多，而許多偷渡客在大馬的棕櫚種植園區討生活。



▲馬來西亞水警18日將印尼遇難者的屍體運回雪蘭莪的一個港口

路透社

能源戰略受限 加石油向東看

【大公報訊】據美國《華爾街日報》消息：去年秋天，加拿大石油生產商赫斯基能源公司將一批原油運往了印度。在全球石油交易中，這只是滄海一粟，但是這或意味着，北美能源交易的重新布局。赫斯基稱，運往印度石油公司上萬桶原油是一次試驗性銷售，這預示了加拿大石油生產商正試圖開拓新的海外市場。

目前，美國正在辯論是否放鬆長達數十年之久的出口石油禁令，加拿大正悄悄把自己定位成不僅限於北美大陸的重要石油出口國。多年來，加拿大石油生產商的石油出口幾乎全部銷往美國。由於美國頁岩油的繁榮發展，美國對進口石油的需求正在下降，去年降至1987年以來的最低水平。這使得加拿大的石油供大於求。

海外市場可以幫助加拿大解決這個問題，甚至可能帶來更高的售價。但這存在一個障礙：加拿大對於美國市場的長期依賴，讓其沒有太多方法將石油運至港口。目前，加拿大計劃新建或擴建6處輸油管道，但建設施工將持續數年。

一些加拿大生產商急於尋找新的市場，他們甚至利用了美國政策的漏洞。美國石油海外出口禁令規則僅適用於美國生產的石油，所以加拿大生產商可以申請許可，將石油運至美國墨西哥灣沿岸，再從美國出口到遙遠的全球各地。要實現這一流程，生產商必須增加一些步驟，包括將用於出口的加拿大原油與美國原油區分開。

第一大進口國 華求油若渴

到目前為止，加拿大出口至美國以外的石油，僅佔其石油出口的一小部分。雖然出貨量在去年翻了一倍多，但加拿大出口至美國以外地區的石油平均每日僅82955桶，加拿大的石油出口總額接近每日250萬桶。2013年10月，中國正式超越美國，成為全球第一大石油進口國。隨着中國民眾生活標準逐漸向歐美靠攏，這個全球第一人口大國對石油的需求不斷增長，將是一種不可阻擋的趨勢。諮詢公司麥肯錫提供的數據顯示，到2020年，美國的每日原油進口量將降至680萬桶，而中國的將升至920萬桶。

2012年，加拿大石油生產商Cenovus能源將25萬桶石油售予一名中國買家。Cenovus表示，希望能運輸更多的石油，但運油能力受限制。因此，卑詩省北岸油管非常重要。部分加拿大中小型油商，計劃從今年年底開始，使用墨西哥灣和太平洋沿岸的鐵路往中國運油。

中英合作矚望未來

中國國際問題研究所歐洲研究部主任、研究員 崔洪建

中國國務院總理李克強16日對英國的訪問正值中英兩國建立全面戰略夥伴關係十周年之際。兩國政府均肩負着總結過往經驗教訓、為未來「規劃新路線、鋪設新軌道、增添新能量」，讓兩國關係在新的十年加速前行的重任。

「趁熱打鐵」迎合作機遇

作為具有世界影響的歐洲大國，英國在中國外交中長期以來佔有重要地位，中國的內外發展中也有着深重的「英國烙印」。但由於國際形勢的變化和英國自身內外政策的選擇問題，中英關係也時常出現曲折和波動，達賴等政治因素的干擾更使得雙邊關係出現停滯，中英合作的巨大潛力得不到充分釋放。李克強總理此次訪英正是繼去年底卡梅倫首相成功訪華、中英關係實現轉圜之後，「趁熱打鐵」，釋放巨大的合作潛能，從而為中英關係的發展贏得穩定、長效和可持續的未來。

從英國方面來看，由於游離於歐元區之外，英國受歐債危機的拖累較小，是為數不多的

危機期間仍保持經濟增長的歐洲國家。同時，英國服務業發達，市場開放度高，與中國經濟能形成很好的優勢互補效應。中英雙邊貿易額已從十年前的200億美元增長到2013年的700億美元，中國對英投資在過去的兩年中更是呈「井噴」之勢，投資併購總額達130億美元，超過此前30年的總和。正是在此基礎上，兩國政府在《聯合聲明》提出了在2015年實現雙邊貿易額1000億美元的目標，並將合作領域擴大到金融、核電、新能源和高鐵等優勢互補領域。

就中英整體關係而言，兩國同為聯合國安理會常任理事國，雙邊合作已逐漸深入到政治、社會和人文領域，其穩定、健康和長期發展也必然具有對於地區和全球的積極溢出效應。在兩國合作的議事日程中，如何更好地改良和推進全球治理、穩定地區和各自周邊形勢、促進世界和平與繁榮等，都是極其重要的內容。英方主張的貿易自由化和市場開放，一貫受到中方的讚賞和支持。雙方有關堅持市場開放、結構改革和機制創新的共識，無疑將在歐洲乃至世界範圍內形成正面、積極的影響，在政策

層面推動中歐投資協定談判以及未來的中歐自貿區合作。

理性包容穩加強合作

由於政治體制、歷史經驗和文化傳統上的差異，中英在人權、涉藏等問題上存在分歧。在國家間關係中存在分歧本屬正常，但英方出於國內政治需要，不時將分歧作為政治和外交工具加以濫用，成為影響合作的主要障礙。中英關係發展變化的經驗和教訓證明，只有在承認各自發展道路和社會制度合理性的前提下，在相互尊重、平等相待的基礎上才能處理好分歧，穩定中英合作的大局，才能推動雙邊關係向前發展。理性包容是中方在對英政策中一貫奉行的原則，也是目前中英諸多領域對話渠道存在的基礎。儘管中國政府反對英方於4月份發表了的充滿偏見的「中國人權狀況報告」，但雙方第21輪人權對話仍如期舉行，充分表明了中方在對待分歧問題上的理性立場。英方如何在對華合作上凝聚內部共識並把握內政與外交之間的分寸，避免影響雙方合作大局，將是對

中英合作的主要考驗。

國之交在於民相親，中英之間政治分歧的化解最終取決於雙方共同利益的增進和相互認知的深化。隨着經濟往來和人文交流的深入，目前中英兩國每年的人員往來已超過百萬人次，中國在英留學生數量也已由十年前的4萬人增長到目前的13.5萬人，英國已建成25家孔子學院和94所孔子課堂，數量位居歐洲首位。共同的生活和工作經驗對正確、全面地認識彼此的制度和歷史大有裨益。兩國政府對於通過交流達到相互理解、包容互鑒顯然具有共識。兩國領導人共同承諾，將繼續促進中英在人文領域的交流與合作，2015年被定為「中英文化交流年」，中國將在今後5年派遣1萬名公派留學生赴英學習，英國也將在2020年前輸送8萬名學生來華學習，並進一步便利和簡化簽證申請手續。

以理性務實為原則、以經貿合作為動力、以人文交流為紐帶，我們有理由相信中英合作將贏得未來發展的寶貴機遇。

