

特首辦：新東北不屬邊境禁區

【大公報訊】行政長官辦公室表示，對香港電台節目「頭條新聞」說新界東北為內地人免簽入港，行政長官梁振英指出新界東北新市鎮不在邊境禁區。就近日網上流傳香港電台過往一集「頭條新聞」的片段，引述梁振英會稱新界東北並非為內地人而設，但競選時又說為內地人開放邊境禁區，梁振英昨日透過發言人表示，以前的邊境禁區發展計劃和現時的新界東北新市鎮，是兩個不同的地區，概念也完全不同，而新界東北新市鎮不在邊境禁區。發言人又稱，特區政府沒有邊境禁區發展區的計劃，故此不會有內地人免簽進入香港任何地方的可能。

新民黨倡加開會議處理財撥

【大公報訊】記者龔學鳴報道：立法會財務委員會現時仍然積壓29項其他撥款申請，建制派昨日與財委會主席吳克星召開會議，商討本周五財委會應對不同情況的策略。新民黨主席葉劉淑儀表示，促請財委會召開一次特別會議，並應考慮兩項「以民為先」的措施，避免阻延基建及民生的項目。新民黨建議，財委會可以文件傳閱方式考慮一些爭議性低的撥款申請項目。葉劉淑儀指出，根據《財務委員會議事程序》第二十五條，財委會可藉傳閱方式交由各委員研究，讓委員研究部分積壓的撥款申請，尤其是那些爭議性低的撥款申請項目。

至於有反對派議員批評傳閱方式令議會失去監察功能，葉劉淑儀表示，不認同這種說法，以財務委員會討論非經常資助金及主要系統設備中的「購置中地球軌道搜救衛星系統地面接收站」項目為例，海事處需要購置國際搜救衛星組織的中地球軌道搜救衛星系統地面接收站。她相信，這類爭議性較少和技術性的項目，以傳閱方式處理並無不妥。此外，葉劉淑儀又建議，財委會可於星期五的會議外，加開特別會議，處理迫切性的撥款申請，以免影響利民纾困的措施。另外，葉劉淑儀批評，上次財委會會議有議員不斷騷擾吳克星，猶如「學生搞班主任」一般，破壞會議進行，而議員上前與吳克星理論，令他心理受打擊。葉劉淑儀強調，吳克星熟悉議事規則，同時已預備不同策略應付下次財委會面對的情況，加上今年會期只有一、兩個月，所以毋須更換主席。

盛智文對卸任傷感

【大公報訊】記者楊致珩報道：將於本月底卸任海洋公園主席的盛智文（見圖）昨日表示，對卸任感到傷感，雖然政府沒正式交代他不獲續任的理由，但強調相信並非政治決定。至於有傳他受邀擔任西九董事局主席，盛智文稱暫未有人接觸他，但形容西九主席是「本港最困難工作之一」，若日後獲邀請亦需認真考慮。

盛智文指自己出任海洋公園主席後，做過不少「瘋狂事」，例如在宣傳活動上扮成女人，穿高跟鞋跳舞，但10分鐘後已感到十分疲憊，笑說自此深明「女人之苦」。他在2008年海洋劇場新節目首演時，穿著Armani西裝跳落水，最後要靠海豚「打救」。

往事歷歷在目，盛智文說，一直努力為香港人帶來歡樂，坦言對獲續任感到十分傷感。他說，卸任不是由他自己決定，雖然政府沒正式向他說明不續任理由，但他稱明白在任11年，已超過政府委任公職不超過6年任期的指引，相信政府認為是時候「換血」，強調有關安排並非政治決定。面對周邊地區不少新的主題樂園落成的競爭，他稱卸任後獲選出任公園的名譽顧問，將努力確保正在進行的酒店及水上樂園項目順利進行，保持樂園的競爭力。



海洋公園主席一職將由現任副主席、盤谷銀行資深副總裁孔令成接任，盛智文說，孔令成對公園有相當了解，銀行家的背景，強項在金融方面；而公園本身有很強的管理團隊，他相信自己卸任後，公園運作不會有太大改變。對於外界盛傳他將接掌西九董事局主席一職，盛智文說，暫未有人接觸過他，但西九項目涉及多重因素，包括政治及財務，形容是「本港最困難的工作之一」，故如果日後有人邀請，亦需認真考慮。

九巴龍運平均加薪4.2%

【大公報訊】下月6日起加價3.9%的九巴，昨日宣布九巴及龍運巴士員工平均加薪4.2%，本月1日起生效，文職員工則由9月起提高薪酬。工會滿意加幅，認為能在較大程度上滿足大部分員工的加薪期望。

九巴及龍運巴士昨日宣布，日薪及月薪車長、助理站長、站長及各級維修技工，本月1日開始獲加薪4.2%，文職員工則由9月起提高薪酬。月薪員工若底薪增加金額少於600元，則會調整至600元。九巴發言人表示，不同職系員工的薪酬結構不同，大部分員工的實際平均加薪幅度均高於4.2%，以車長為例，日薪車長實際加薪4.45%，月薪車長實際加薪5.4%至6.4%。2004年或之後入職的非車長職系員工，明年年初可按表現獲發一次性的農曆新年特惠金4000元或4300元。入職不足一年者，則會按服務月數的比例計算。

發言人表示，今年的加薪幅度是管理層與多個工會的代表磋商後而訂定，相信有助九巴挽留人才，以及在招聘新車長及維修技術員工方面保持競爭力。

汽車交通運輸業總工會屬下九巴分會及龍運巴士分會表示，平均加薪4.2%的幅度，能在較大程度上滿足大部分員工的加薪期望，故在這個基礎上與資方達成協議。

5月通脹同比升3.7%

【大公報訊】綜合報道：本港通脹維持平穩，政府統計處昨日公布，5月份整體通脹率為3.7%，剔除一次性紓困措施影響後的基本通脹是3.5%，升幅與4月相同。政府發言人表示，進口價格升幅和工資漲幅放緩，加上租金放緩，令通脹壓力減少。

政府統計處公布，5月份基本通脹率為3.5%，升幅與4月相同，較2月及3月份的3.6%，進一步回落。各類消費項目中，5月份物價升幅最大的是家居，較去年同期上升19.8%，其次是鮮果，上升15.3%。受上調煙草稅影響，煙酒類上升8.1%。私樓租金升5.6%，水電煤升3.4%。今年首5個月合併計算，綜合消費物價指數較去年同期升4%，剔除一次性紓困措施影響後，升幅為3.7%。

政府發言人表示，5月份的基本通脹率低於第1季的3.8%，顯示通脹壓力受控。5月份基本通脹率為3.5%，與4月份相同，通脹大致維持平穩，相信主因是進口價格升幅溫和，租金有放緩跡象，加上工資升幅保持穩定，認為通脹短期內升幅仍然有限。政府會繼續密切留意通脹走勢，尤其對低收入人士所帶來的影響。

蘇錦樑北京晤港澳辦商優化個人遊 一簽多行檢討未有定論

【大公報記者周琳北京二十三日電】香港商務及經濟發展局局長蘇錦樑23日與國務院港澳辦副主任周波會面。蘇錦樑對傳媒表示，在會談中已經向港澳辦、公安部反映了本港各界對自由行的意見及建議，具體措施及方案還在商討中，若達成共識將會在適當時候公布。

蘇錦樑昨傍晚前往北京，今日與港澳辦官員會面。據了解，旅遊事務專員容偉雄亦有同行，並整理了香港各界對削減自由行的討論，以及包括端午節小黃金周在內的近月內地旅客訪港數字等。

蘇錦樑今次與港澳辦會談超過三小時。他表示，在會談期間，雙方對內地旅行議題交換了意見，討論了怎樣優化、改善個人遊的政策，也討論到「一簽多行」的政策，但還未有定論。

政策主要影響水客

他說，在這段時間中，香港市民和業界都有不同意見，包括「一日一行」、「一簽若干行」，特區政府鼓勵市民多提供不同意見，以便與中央政府、港澳辦、公安部進行溝通。他指出，中央政府關注並留意香港人民的意見，包括是否將

「一簽多行」限制為「一簽若干行」的可能性。

消息人士稱，政策調整主要影響水貨客，對一般來港消費及商務旅客影響不大，相信所減少的自由行遠低於20%。

當局不傾向一刀切

蘇錦樑上星期與傳媒茶敘時曾提到，根據入境處提供的數字，將「一簽多行」收緊為「一日一行」，可減少的旅客數目相信很有限，反而認為「一簽若干行」的方案，更值得考慮。但當時他亦坦言，當局難以評估將「一簽多行」收緊為「一簽若干行」後對經濟的影響，包括旅客的消費等，故希望市民及相關人士可以提出更詳細的方案，另外，當局亦不傾向「一刀切」減少一定數量的自由行旅客。



▲蘇錦樑表示，在會談期間，雙方討論到「一簽多行」的政策，但還未有定論

削自由行 議員反應不一



▲姚思榮稱，擔心若此刻表明會削減自由行旅客的人數，會對零售市道造成負面影響

【大公報訊】記者楊致珩報道：商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨日在北京和港澳辦官員討論改善自由行及「一簽多行」等問題，有旅遊業界指，4月份零售數據急跌近一成，5月跌幅更有可能擴大，認為現時應該先持觀望態度，再根據之後的經濟環境決定是否對相關政策進行檢討。有立法會議員就擔心，若現時不對旅客人數的升幅進行調控，擔心日後高鐵落成，會造成旅客蜂擁到港的場面。

旅遊界立法會議員姚思榮昨日稱，本港4月份的零售數字急跌近一成，從相關業界了解，5月份的數字有可能繼續跌，若此刻再表明會削減自由行旅客的人數，擔心會對零售市道造成更大的負面影響，故認為現時應該先持觀望態度，再根據之後的經濟環境，決定是否再對相關的政策進行檢討。他又指，現時每日訪港2次或以上的內地旅客人數僅一千餘人，相信

收緊「一簽多行」至「一日一行」的效果不大。

新民黨立法會議員田北辰指，當高鐵落成後，從深圳福田到西九龍只需15分鐘，他形容速度「分鐘快過從元朗落嚟」，擔心若現時不對旅客人數進行調控，以後可能造成旅客人數急升的局面。他認為，當局可從收緊「一簽多行」至「一簽若干行」着手。他引用當局的數據指，目前約有150萬名旅客持有「一簽多行」簽證，每年人均訪港8次，故可考慮將「若干」的數目定為15次，即平均8次的大約一倍，認為這既可達到調控的目的，亦不會給予旅客自己不受歡迎的感覺。

零售界立法會議員方剛就指，當局至少應該「做一點點」。他說，「就算一天減1.3萬或1.5萬人次，都是一個數量，起碼讓市民知道政府已經聽到市民的聲音。」

香港酒店業主聯會執行總幹事李漢城就指，現時四、五星級酒店內地商務客佔三至五成，希望政府的調控不要包括高消費旅客。他指，「一簽多行」旅客多數不 overnight，如果這類旅客減少，對酒店業影響較小。

立會無約束力動議反港鐵加價

【大公報訊】綜合報道：港鐵在錄得逾百億元盈利下，仍將於本星期日起加價3.6%，立法會交通事務委員會昨日會議上，一致通過無約束力動議，反對港鐵加價，議員並認為早晨折扣優惠應擴至黃昏繁忙時段，以及擴大覆蓋車站範圍，並要求政府修訂及檢討現時票價調整機制。港鐵代表回應時表示，早晨優惠是希望對繁忙時段的人流分流，而「都會票」推出首兩星期已經賣出5萬張，連同港鐵提供的其他優惠，現總共有六成乘客受惠。

立法會交通事務委員會昨日討論港鐵加價事宜，多名議員昨日一致通過無約束力動議，反對港鐵在星期日起加價，並要求專營巴士公司獲批延長專管權後，必須在指定轉乘站提供轉乘優惠。運輸及房屋局副秘書長陳帥夫表示，港鐵本月初推出新的都會票，惠及中長途乘客，是去年票價調整機制檢討後成果。

早晨優惠應擴至繁忙時段

新民黨田北辰建議，早晨的折扣優惠應擴展至黃昏的繁忙時段，「好多寫字樓老闆覺得，只有朝早時段不足以向員工講改變工作時間，如果上下班都有（優惠），他們可以商討改為兩更。」民建聯陳恒鏞批評港鐵的晨早票價優惠，乘客只在其中29個核心市區車站出閘才

可享有，要求港鐵將優惠擴至所有車站。新民黨田北辰批評港鐵年賺過百億元仍加價，優惠安排「算死草」。

港鐵商務總監楊美珍回應時表示，早晨優惠是以試驗計劃推出，完成後會檢討。她稱沒在黃昏提供優惠是因為早上繁忙時段較集中，選擇車站推出優惠時可較為到位。她稱會研究田北辰的建議，而「都會票」推出首兩星期已售出5萬張，數量多過現時最多入買的西鐵線月票，連同港鐵提供的其他優惠，現總共有六成乘客受惠。

渡輪九巴相繼加4至6%

另外，新渡輪延續營辦中環來往長洲及橫水渡，下月1日起生效，平均加價5.7%。新收費下，平日中環至長洲成人普通位收13.2元，豪華位收20.7元，高速船收25.8元。假日普通位收19.4元，豪華位收30.2元，高速船收37.2元。橫水渡航線成人每位增至12.8元。運輸署今年3月宣布延續新渡輪及港九小輪營運的6條離島渡輪航線牌照，並批准加價4.8%至6.4%，其中，中環至海濱航線率先在4月加價，其餘5條航線中環至長洲、中環至坪洲、中環至榕樹灣、中環至索罟灣及橫水渡則7月起加價。九巴則將於7月6日加價，平均加幅3.9%。

楊立門下月退休專注歌唱

【大公報訊】記者吳卓峰報道：民政事務局長楊立門將於下月1日起，展開退休前休假期，在官場素有「AO歌王」美譽的楊立門昨日表示，退休後會專注歌唱事業，偶爾於社交網站發表新歌，或間中於慈善晚會獻唱，但暫未考慮為政府創作新歌，宣傳政改等社會議題。他又認為，社會近年多關注體育，認為電視台應免費播放世界盃全數64場比賽，局方亦應積極推動啟德體育園區項目。

楊立門以「青靚白淨」見稱，6月底生日才54歲，由於累積一年「大假」，明年7月1日踏入55歲正式告別政府，談不上「提早退休」。

對仕途生涯傳任職發展局常秘時，與時任局長林鄭月娥「不啱咯」，他昨日與傳媒茶敘時，笑言「都係多得傳媒炒作咗」，強調自己近年於西九管理局、關愛基金及家庭議會等議題上，與林鄭月娥緊密合作，認為上司與下屬有少少爭拗是正常不過。至於為官生涯的難忘事，他直言05年擔任工業貿易署署長時，參與有韓國農民示威抗議的世貿部長級會議，見證各國官員，令他大開眼界。

退休後，精通兩文三語的楊立門不諱言會「重返政府」，兼職擔任即時傳譯員，翻譯立法會或政府記者會等會議。他多次說，不會放棄唱歌，會繼續學好聲樂及藝術演唱，預料未來幾年都拒絕從政或擔任全職工作。他笑言，頗喜歡翻唱陳慧嫻的《千千闋歌》，他早前於公僕場合獻唱時，也接連博得歡呼聲，技驚四座。

他期望政府盡快成立文化局，指現時「文藝發展由民政事務局長負責、電影音樂（版權）由商經局負責、古蹟保育就由發展局跟進」，形容制度畸形。他認為，現任康文署署長的馮淑儀具備文化體育等範疇經驗，是接任常秘的合適人選。

議員憂新跑道如高鐵延誤超支



▲邱誠武希望公眾從整體發展考慮，支持發展第三條跑道



▶林大輝擔心第三條跑道工程會重演高鐵延誤事件

【大公報訊】記者曾敏捷報道：機場管理局最新估計，機場現有兩條跑道可能早在2016年飽和，若未能如期興建第三條跑道，本港每年經濟損失將達90億至100億元。有反對工程團體揚言不排除提出司法覆核，議員關注工程能否在2023年如期完工。運輸及房屋局副局長邱誠武稱，機場去年底會提交最新財務評估，若工程延誤，造價有壓力，希望公眾從整體發展考慮。

立法會經濟發展事務委員會昨日開會，討論機場第三條跑道計劃進度。會上，多名議員關注第三條跑道的工程成本及建造時間表。工業界議員林大輝擔心，第三條跑道工程會重演高鐵延誤事件，造成大幅超支，關注工程是否傳媒報道所指，工程造價已由最初估計的1362億元升至2000億元，要求交代最新工程評估造價。本身是機場董事的民建聯陳鑑林擔心，環評報告會受司法挑戰，重現港珠澳大橋工程延誤。

機場局年底交財務報告

邱誠武回應指，工程拖長對成本有壓力，但若第三條跑道能如期在2016年動工，2023年完成，相信是務實安排，而政府已成立督導委員會統籌。他透露，機場局將於今年年底提交財務報告，就工程造價、財務安排等作最新評估。他重申，擴建機場刻不容緩，呼籲社會各界支持，希望考慮提司法覆核人士從整體發展大局考慮。

機場局行政總裁許漢忠指，提司法覆核是市民的自由，相信環評完全符合要求。他又說，機場去年升降量達37.2萬架次，機場局最新評估顯示，兩條跑道會提早3年在2016年飽和，增建跑道要爭分奪秒。機場局建築工程執行總監蔡新榮表示，第三條跑道每延遲一年運作，香港每年的經濟損失達90億至100億元，但有設計後才能估算成本上升的水平。

議員關注工程影響生態

此外，多名議員關注工程對中華白海豚及鄰近生態的影響。有議員質疑，為何要等第三條跑道建成後才擴建海岸公園保育，並問及可否進一步縮小第三跑道的填海範圍。機場局總經理李仲騰指，填海是必須，為保護白海豚，工程填海面積已由800多公頃減至約650公頃。機場局海豚專家Thomas Jefferson指，白海豚會因工程影響棲息地而遷徙，令數量下降，但影響非不可逆轉，故建議完成工程後擴建海岸公園進行保育，唯海岸公園在第三條跑道外圍，若先建公園則無法進行第三條跑道工程。

就會上有議員質疑機場局的環評報告選擇性引用專家意見，以隱瞞工程對白海豚的影響，許漢忠即時回應指，指控「不正確」。機場局隨後補充指，環評報告反映專家的意見，認為當局提出的緩解措施長遠有助保育白海豚，工程完成後白海豚可回歸原來棲息地。