

收益升近13%大賺148億 機場落成不足20年即回本

赤鱲角機場建成不足20年，當年注資興建的港府已可「回本」。受客貨量節節上升帶動，機場管理局上個財年大賺148.1億，按年升幅達12.8%，向政府宣派股息達53億元，10年來累計已向政府派息及償還股本近357億元，距離1995年港府注資的366億僅剩9億，即今個財政年度已可望收回興建機場的成本。對於擴建三跑道系統或超支近2,000億「埋單」，機管局總裁許漢忠強調仍在進行成本估算，要到年底才能確定和財務安排，至於將來會否需提高機場收費，許漢忠重申擴建機場按國際慣例向來是「用者自付」。

大公報記者 陳卓康 趙建強

機場管理局昨日舉行2013/14年度業績發布會，機場客貨運量及飛機起降量繼續節節上升，客運量上升6.1%共6,070萬人次，貨運量上升3.4%共420公噸，飛機起降量共377,476架次，較前年上升6.3%，帶領機管局繼續「賺大錢」，上個財政年度收益達148.1億元，按年增加12.8%，向唯一股東香港特區政府宣派股息53億元。

未來客運量料達6300萬

機管局財務執行總監羅志聰會上表示，機管局自2003至04年度至今已合共向港府派息及償還股本356.8億元，預料今個財政年度可將機管局成立時政府注資的366億元全數償還政府。此意味着，政府興建機場不僅「回本」而且「有賺」。至於未來財政如何處理，機管局行政總裁許漢忠僅稱，要交由董事局討論。

至於機管局在杭州機場合資公司溢利，按年大跌64%至7,600萬元，許漢忠解釋，主要受當地新客運大樓落成造成的折舊支出上升所致，他強調杭州機場營運良好，去年度客運及飛機起降量分別有16%及15%增長，而貨運量亦有9%增幅。而被問到旅客預計升幅放緩，擔心政府收緊內地客「自由行」會否影響機場客運量，許漢忠表示，2013/14年度往返內地航班佔航班總數約22%，比重僅次於佔27%的東南亞，而持內地護照出入本港機場旅客數目只佔旅客總數11%，相信減少內地客對本港機場影響不大。

年報指出，機管局仍以零售特許經營權與廣告收益佔最大比重，錄得61.55億元收益，按年增長23.2%，使非航空業務收益增長至97.6億元，按年增長16.6%。機場收費按年則增長5.3%至38.2億元，帶動整體航空業務收益則為50.5億元，按年增長6.1%。收益大幅增長，亦帶動旅客人均收益按年增6.1%至244元，旅客人均營運費用則保持110元。許漢忠認為，此反映機場處理客運能力效率不斷提高，未來客運量仍樂觀，估計「6,200至6,300萬肯定有」。

加機場收費待年底決定

今年發布會焦點不免在於擴建三跑道系統，對於公眾質疑3年前新跑道估算成本約1,300億會否「超支」，導致機場提高機場收費，以及工程成本到底由政府注資抑或機管局自行集資等問題，許漢忠反問「現在項目都還未有，什麼叫超支呢？」。他說，機場擴建按照國際慣例，會用以者自付形式進行，但現階段難以透露是否需要增加機場收費，又重申機管局現時仍在進行成本估算和財務安排，待年底向政府提交財務報告後才落實做法。

擴建三跑道系統的環評報告現正進行公眾諮詢，許漢忠表示，希望於今年底前取得環境許可證，待環評及規劃工作完成後，機管局將向政府尋求批准，但還須完成城規及海床工程等法定程序，整個新跑道項目包括擴建二號客運大樓及捷運系統等設施工程，希望以2023年啓用為目標。此外，北商業區整體發展布局今年內完成制定，機管局正積極進行整體發展布局規劃大綱的規劃工作。

懲教商界聯手助囚犯更生

【大公報訊】實習記者呂晴嶺報道：一份穩定工作，一個就業機會，對更生人士改過決心有舉足輕重的作用。懲教署及商界人士昨日在一個更生人士就業研討會上，呼籲各行業僱主給予更生人士機會發展所長，重新融入社會，更希望社會包容、接納及公平對待更生人士。

「助更生 展所長」就業研討會由懲教署及香港大學犯罪學中心合辦，今年是第7屆。香港中華廠商聯合會會長施榮懷在研討會上發言時稱，更生人士的改過決心不可或缺，「我特別節錄兩句我喜愛的《易經》『反身修德』和『自強不息』，鼓勵更生人士反思己過、努力不懈、重新出發」。

香港大學社會工作及社會行政學系謝樹基博士指出，懲教署協助更生人士的培訓，在香港已屬成熟服務，優質服務加上前衛的僱主，都能幫到更

生人士融入社會。

20歲的阿浩曾因販賣毒品被判入歌連臣角懲教所，2011年離所，經懲教署更生事務組轉介往連鎖飲食店做水吧工作，兩個月後擔任廚房學徒，去年晉升為分店二廚。阿浩昨日說，現正接受分店助理大廚培訓，可望於9個月後升任助理大廚，再過半年可望升為大廚。他稱最大意義自己獲肯定，工作能力提高，與家人相處更好。

有食品公司僱主從2010年開始聘用超過25名更生人士，他稱曾聘用為送貨司機的更生人士，現已開創食品批發店，他希望更多僱主給更生人士有融入及回報社會的機會，因為「世界是圓的」。

懲教署近年致力推行更生事務，懲教署將於今年稍後聯同香港中華廠商聯合會和商界助更生委員會，為在囚人士舉辦職業招聘會。

婦產檢3次仍誕畸嬰

【大公報訊】綜合報道：有議員接獲求助指，屯門青山

醫院疑有人為疏忽「睇漏」病人的血糖報告，導致一名在醫院內接受精神科藥物治療的青年，最終疑因血糖超標數倍，引致出現併發症不治。醫院發言人回應指，病人於3月15日不治，已即時通知家屬有關情況，事件現已轉交死因裁判法庭跟進。

工聯會立法會議員麥美娟指，死者家屬懷疑事件與死者服食的抗精神病藥物帶有影響血糖及血脂的副作用有關，亦不滿院方未有做好監察病人病況的工作，包括忽視死者在服藥後數月內體重急增十磅，甚至有病房護士離譖地「睇漏」血糖報告，致精神科主診醫生一直不知道死者的血糖出現問題，直至死者離世前因發燒被轉送屯門醫院，青山醫院醫生才得悉死者的血糖嚴重超標。

死者家屬又指，醫院的病房行政管理出現疏漏，家屬批評病房醫護人員沒有妥善保管病人的身份證和財物，死者的遺物在青山醫院遺失；最後竟然在屯門醫院的洗衣房被尋回。青山醫院發言人回應指：該名男病人患有精神分裂症，於2013年8月26日因病需要入院接受治療，住院期間情況穩定，直至本年3月12日因出現發燒及休克，經搶救後被送往屯門醫院急症室，延至3月15日不治。發言人指：醫院已即時通知家屬有關病人的狀況，並就此事件，院方分別於3月17日、19日及5月13日和家屬會面。現時事件已轉交死因裁判法庭作跟進，醫院再次為病人的離世向其家人致以深切慰問。

存在失誤。她表示，女兒現在一歲多，從未離開過醫院，已接受3次手術，仍要依靠胃管進食，事件對自己和丈夫造成巨大的精神折磨。

食物及衛生局局長高永文昨日書面回應工聯會立法會議員鄧家彪的質詢時稱，「先天性多發性關節變形症」極為罕見，且無固定發病孕周，異常可能隨孕周增加更趨嚴重，而且大多數病症要在嬰兒出生後才能被診斷出來。他強調，並非所有異常情況都可由結構性超聲波檢查發現，歐洲有研究指出，約50%的異常情況在懷孕24周前都不能準確驗出。此外，為產婦進行結構性超聲波檢查的婦產科醫生及助產士均需先接受一套系統性培訓課程，並通過筆試及操作考試。

婦產科專科醫生靳嘉仁表示，結構性超聲波檢查並不能100%檢出異常，現時準確度為80%至85%，一些較輕微的畸形如手指不全，容易被忽略。

協助事主的鄧家彪稱，對食衛局的回應感到不滿，他質疑院方留存的超聲波影像記錄極為有限，認為政府應全面檢討產檢制度。

啓德醫院規劃今年完成

【大公報訊】綜合報道：就啓德發展區興建新急症全科醫院，食物及衛生局局長高永文昨日表示，醫院管理局正進行策略性規劃和研究，預計今年完成，該院將提供主要專科的臨床服務，包括急症服務。

昨日的立法會會議上，議員黃國健提問啓德醫院落成時間是否由2020年延遲至2023年。高永文回答稱，政府從未提出啓德醫院會在2020年落成，醫管局正進行研究，包括九龍區以至啓德一帶的醫療服務需求，技術評估及分析臨床服務需要，令區內醫療服務能適切配合地區發展和人口結構的變化，醫管局的規劃概念是在啓德發展一個有全面服務的醫院群，當中包括兒科醫院，和一所設有神經科學中心的大型全科急症醫院。待規劃工作完成後，醫管局會制訂較確切的醫院發展計劃時間表，再按既定程序申請撥款，以盡快落實在啓德發展區興建全科醫院的計劃。

就衛生服務界議員李國麟指護士人手不足，關注當局如何規劃新落成醫院的醫護需求，包括會否根據國際指標進行評估，高永文稱每個國家和地區的醫療情況不同，並沒統一標準，不宜將其他地區的情況引用到香港。政府成立的醫護人手檢討督導委員會今年內完成檢討，並提出具體方案。

兩工人因吊船驚嚇半小時

【大公報訊】大角咀發生險死還意外，兩名工人乘搭吊船進行高空外牆維修，突然遇狂風大雨來襲；吊船左搖右擺停止運作，兩名工人分別被困於12及20樓以上高空「吊吊」近半句鐘，嚇得魂飛魄散，幸好最終由消防員救離險境。

現場為海庭道18號，柏景灣帝柏海灣第1座，昨晨9時，2名分別姓卓（58歲）及姓黎（63歲）工人，分頭乘坐2艘小型吊船，在大廈外牆上而下維修外牆，連續工作兩個多小時。至上午約11時，附近一帶突然風起雲湧天色驟變，繼而颳起橫風橫雨。2艘吊船受狂風暴雨所襲，急劇左右搖擺，其中停在12樓外牆吊船，更被強風吹至「打圈亂兜」，有如海洋公園「沖天搖擺船」，繼而停電失靈，姓卓工人雖有扣上安全帶，但仍嚇得雙腳發軟，急急用無線電聯絡身在20樓外牆姓黎工友求救。但黎同樣遇上險況自身難保，二人唯有聯絡大廈保安求救。

因出事大廈設有「低座」，警方聯同大批消防員趕至，發現兩名工人實際被困位置，超過12及20樓高空，場面異常驚險。消防員出動攀山工具，兵分兩路登上大廈，借用住戶單位窗口，游繩爬出外牆成功登上吊船，逐一將工人安然救入大廈，並協助將吊船穩固等候工程人員善後。兩名工人接受初步包紮後，拒絕送院。



▲機管局指，目前仍在進行新跑道工程估算

機管局有信心海豚重回

【大公報訊】記者陳卓康報道：機場管理局今年的業績發布會焦點，少不免落在日前公布的擴建三跑道系統環評報告。對於環團連日質疑「先發展後保育」，機管局回應指委託的專家確認當年興建赤鱲角機場工程規模較擴建大得多，但海豚建成機場後仍回來，有信心實施海豚重回。此外，機管局本周六將舉行2場公眾論壇收集市民意見。

對於保育人士擔心第三跑道工程導致中華白海豚絕跡香港水域，機管局建築工程環保事務總經理李仲騰表示，今次為機管局擔任環評顧問的Thomas Jefferson，自1995年底起一直研究香港中華白海豚，當年興建機場時曾採用挖掘海床及使用炸藥等較現時落後的方法，當時亦有預測指白海豚絕跡，但現已證明當年預測不準確。

他又指，當年興建赤鱲角機場規模遠比擴建三跑道系統的規模大，年期更長，但海豚於機場建成後仍然回來，因此相信中華白海豚於進行工程期間會避開現有機場島北面水域，透過專家確認實際可行的設計及補償措施，有信心中華白海豚會於施工完成後重回。

另外，在昨日的立法會環境事務委員會上，有議員關注興建機場第三跑道，除中華白海豚外，還會影響六種具保育價值的魚類，但環評報告並沒有提及。環保署回應指，環評報告有包含這六種魚類的情況，但認為報告目前仍處於公示階段，不適宜討論詳情，收集意見後會交由環保署，然後會向海護署了解，之後再交環境諮詢委員會跟進。



▲兩名工人分別被困停在12樓及20樓以上吊船（紅圈示），消防員到場拯救

百噸貨船蝴蝶灣「搶灘」

【大公報訊】屯門蝴蝶灣出現百噸貨船「搶灘」奇景，一艘內地貨船昨午疑因航行途中機件故障失去動力，隨水漂流「慢速」撞向岸邊，在泳灘「搶灘登陸」。當局事後派員局部封閉泳灘，拖走貨船及調查意外經過。

出事內地貨船「穗海韻382」，長約50米，重逾百噸以上，事發時載有數十個貨櫃箱，駛往屯門內河碼頭錯區。昨午1時許，大貨船駛經屯門蝴蝶灣泳灘附近海面，突然發生機件故障。船隻失控隨水漂流，緩緩漂向泳灘，船上人員七手八腳幾經努力，仍無法制止貨船漂流，最終連人帶船越過防鯊網，直衝向蝴蝶灣沙灘，在離岸6米遠位置擱淺，進退維谷。警方接報派員到場，向船員查問意外經過。

在場救生員，拉起封鎖線局部封閉泳灘，康文署事後懸掛紅旗，呼籲泳客暫停使用泳灘，再聯絡工程人員，檢查維修防鯊網。事後附近海面，仍然有不少貨船如常駛經；幸好事件中無人受傷，現場海面亦未受嚴重污染。

今年4月6日，港島薄扶林沙灘香港大學何鴻燊體育中心球場對開海邊，亦上演類似貨船「登陸」意外。一艘長200米、滿載貨櫃的德國重型貨輪，駛經東博寮海峽前往蛇口途中，疑因機件故障失控衝近岸邊擱淺，船頭輕微「撞崩」損毀。



▲內地貨船疑機件失靈，失去動力，漂入蝴蝶灣泳灘擱淺

外展牙科轉為恒常項目

【大公報訊】為幫助身體虛弱的長者，可接受牙科護理服務，政府計劃將現有的「院舍及日間護理中心長者基礎牙科外展服務先導計劃」，由10月起轉為恒常化項目，並名為「長者牙科外展服務計劃」。

食物及衛生局提交立法會文件指出，政府與非政府機構於2011年合作推出為期三年的外展服務先導計劃，截至上月底，由非政府機構成立的牙科外展隊，已為超過750間安老院舍及日間護理中心約6.5萬名長者，提供基本牙科護理服務。當局將由10月起把計劃轉為恒常化項目，並在三個範疇上優化服務，包括為讓非政府機構聘請經驗較豐富的牙醫提供牙科外展服務，將增加每支牙科外展隊的整筆補助金；擴大牙科治療及服務的範圍至涵蓋補牙、脫牙及鑲假牙等；以及加強在陪診服務方面的資助及後勤支援，以便安排有需要的長者前往非政府機構轄下的牙科診所接受進一步治療。