

國產渦槳公務機飛上天

擬明年投入市場 將接受北美檢驗

中國首款具有自主知識產權的全複合材料渦槳公務機「領世(Leadair) AG300」7月5日在珠海金灣機場首飛成功。這一機型由中航工業通用飛機有限責任公司研發，力爭於2015年完成適航取證投入市場，未來將接受北美市場的檢驗。

【大公報記者賈磊珠海五日電】

5日上午，首席試飛機組孔翔、翟玉凱駕駛「領世AG300」01機起飛，在600米的巡航高度進行約15分鐘的試飛，初步測試了飛機的操縱穩定性及系統性能。試飛員孔翔在降落後表示，飛機操縱性、穩定性良好，各系統工作正常，與首飛前設計預期相符。

「領世AG300」是5座全複合材料單發渦槳公務機，由中航工業通飛同時按照中國民用航空規章CCAR23部和美國聯邦航空局適航條例FAR23部面向全球市場研發的新型飛機。這款飛機也是中國宣布啟動深化低空空域管理改革後立項研製的首款通用飛機，主要針對私人飛行和公務應用。

中航通飛總經理曲景文回答大公報記者提問時說：「中美關於23部小飛機的雙邊適航協定簽署很多年了，進入北美市場不存在障礙。前期市場調研收到良好反饋，多家北美代理商提出要做獨家代理，同時做定點維修企業。」「這一類公務機最好的市場、最嚴酷的市場都在北美，是不是好飛機要看北美的表現，讓我們拭目以待。」曲景文對此很有信心。

航程覆蓋香港直飛北京

「領世AG300」具有世界同類引擎渦槳飛機中最快的飛行速度，最高時速可達600公里。同時機體全部採用碳纖維複合材料製造，結構重量輕，具有更大的載重量，最大航程達2500公里，可以從香港直飛北京。

該機型總設計師熊賢鵬介紹說，該型飛機具有結構簡單、重量輕、速度快、安全舒適、經濟性好等特點，擁有友好的人機界面、先進航電系統、便於操作的操縱機構，配備人體工程學座椅、隔離噪音的夾層技術、滿足高空飛行的增壓座艙。

目前，「領世AG300」已取得啟動用戶訂單。今年中航通飛華南公司還將完成「領世AG300」飛機01架空調改裝，實現02架總裝交付和03架初裝，確保參加今年11月的珠海航展並進行飛行表演。

售價比國際同類機佔優

中航通飛黨組書記、副總經理、特級試飛員宋慶國表示，國內外第一代私人飛機以活塞類引擎為主，作為瞄準全球私人飛機升級換代市場的「領世」，與國際同類機型研發基本同步，在低成本複合材料方面更有優勢。同時引擎馬力強勁，完全符合公務機快速機動、易於操縱的要求，自身性能指標對運行環境要求低，800米跑道可以實現起降，一般通用航空機場都可以滿足起降要求。

國際同類飛機售價在150萬到200萬美元之間，「領世AG300」今日未對外公布售價。曲景文表示將根據後續進展適時對外公布。宋慶國則透露，未來「領世AG300」會比國際同行略有價格優勢。

宋慶國又稱，通飛後續產品型號也在籌劃之中，未來產品線將從單發活塞類向中端單發渦槳渦槳類，再到高端雙發渦槳類發展，實現通用航空領域全譜系發展。



▲小「飛行迷」在首飛機型上簽名留念
大公報記者賈磊攝



機體採用碳纖維複合材料製造，結構重量輕，具有更大的載重量。

機艙採用有隔離噪音的夾層技術

舒適的人體工程學座椅、可滿足高空飛行的增壓座艙。

擁有友好的人機界面、先進航電系統、操縱機構便於飛行員操作。

世界同類單引擎渦槳飛機中飛行速度最快，最高時速可達600公里，最大航程2500公里。



▲試飛機組完成首飛後滑行道回停機位
大公報記者賈磊攝

通航星火待「春風」燎原

大公報記者 賈磊



珠海金灣機場跑道旁，繪有公務機圖案的中航通飛廠房頗為搶眼。自2009年7月落戶以來，「領世AG300」是中航通飛產業基地精心孕育的「長子」，也是內地首個對標國際先進水平的公務機項目，它伴隨著內地持續升溫的通用航空產業應運而生。

在「領世AG300」首飛儀式上，三位用戶代表意向簽約。其中既有來自北京經營餐飲業的私人用戶，也有希望利用通航飛機拓展旅遊業的雲南企業家，主禮嘉賓還有來自地方政府的代表。這背後是各方對通航產業前景的一致看好。

目前通航產業發展熱情高漲，從中央政府到地方政府、一般企業投資者都一致看好，但從運行數據看，這種現象還是投資拉動為主體。從2008年到現在基本上每年通航飛機採購數量和採購價格都在25%左右增長，但每年飛行小時數增長約8%，這說明空域、時刻申請程序相關制度設計和配套設施無法適應市場需求。

市場腳步未曾停歇

近兩年，關於《低空空域管理使用規定》出台的消息頻出，卻一直處於只聞樓梯響的階段。近期又有消息稱，這一規定已獲高層批覆，相關多個通航政策有望出台。

6月，中國首條低空航線「珠海—陽江—羅定」航線開通，被視為低空空域改革破冰，進入實際使用階段。幾乎同時，內地首個通用航空企業呼倫貝爾中通用航空有限公司在海拉爾開航。

有預測認為，未來5至10年，中國通用航空市場有望超過萬架。而目前這一數字僅為1500餘架。截至2013年底，中國已有178家通航運營公司，還有100多家正在籌建，但絕大部分企業處於虧損狀態。

作為內地通航產業的「國家隊」，中航通飛成立3年內，完成了三次跨國併購和國際合作。中航通飛收購的美國西銳去年已經實現盈利，財務狀況、市場情況好於預期，中航通飛副總經理宋慶國透露，今年3月份西銳首飛的單發渦槳飛機SF50已取得500多宗訂單。



▲「領世」改寫了中國同類型飛機全部由國外引進的歷史
大公報記者賈磊攝

與塞斯納去年在石家莊合資的凱旋208項目，當年洽談、當年建線、當年交付、當年盈利，兩家公司在珠海合作的首型渦槳公務機預計在今年珠海航展前下線。

產業發展處幼稚期

在中航通飛總經理曲景文看來，中國通航產業仍處於發展的「幼稚期」，主要標誌就是空域開放程度、基礎設施能力不足，沒有專門的通航產業法律法規。「最核心的問題還是國民對航空文化意識不強，理解不夠，大部分公眾覺得通用航空離得太遠。」中航工業此前宣布，擬在全國建設50家愛飛客通用航空綜合體，未來幾年逐步打造覆蓋全國主要經濟區域的網絡化布局體系。「只有讓公眾對航空有更深刻的理解，產業才能發展。」曲景文說。
(珠海五日電)



7月5日，安徽淮北市行青少年航模大賽，來自全市的400餘名中小學生參加了9個模型項目的比賽。比賽為中小學生提供一個近距離接觸和感受航空科技的舞台。
新華社

新材料產值明年逾2萬億

【大公報記者向成都五日電】7月5日，「中國材料大會2014」在四川大學舉行，黃伯云、蹇錫高、南策文等十餘位院士和來自清華大學、中南大學、浙江大學、加州大學洛杉磯分校等單位近2000名材料學界人士，共同探討中國材料技術及產業發展。

中國材料研究學會理事長黃伯云院士表示，在材料產業的科技方面，中國已從過去的「跟跑」發展目前的「平行跑」，甚至在某些領域的「領跑」，但與國外仍有較大差距。「新材料產業是重要的戰略性新興產業，也是其他戰略性新興產業如新能源、節能環保、新一代信息技術、生物、高端裝備製造、新能源汽車等的發展基礎。」

據悉，中國已初步形成新材料產業體系，稀土功能材料、先進儲能材料、光伏材料、有機硅、超硬材料、特種不銹鋼、玻璃纖維及複合材料等產能居世界前列。到2015年，中國新材料產業的產值將超過2萬億元人民幣。但目前中國新材料產業仍存在關鍵材料保障能力不足，產業發展缺乏科學全面的統籌規劃和政策導引，新材料的自主創新能力薄弱等問題。

本次大會共設19個分會場及材料教育論壇，涉及能源與環境材料、新型功能材料、高性能結構材料及材料基礎研究等領域，旨在推動新材料創新體系的建設，加快新材料技術產業化。



▲「中國材料大會2014」共設有19個分會場及材料教育論壇
網絡圖片

涉「萬慶良案」 穗房管局長落馬

【大公報記者鄭曼玲廣州五日電】4日晚8時許，廣州市紀委透過官方微博發布消息稱，廣州市國土資源和房屋管理局局長、黨委書記李俊夫涉嫌嚴重違紀，目前正接受組織調查。隨後人民網報道稱，從有關部門獲悉，李俊夫是涉「萬慶良案」第一個被抓的局長。

據廣州媒體引述消息人士報道，李俊夫本月初仍正常上班，直至3日晚在寓所被紀檢人員帶走。晚上6時，有鄰居看到李俊夫如常外出做運動，10時多回家時，即被守候在寓所門外的紀檢人員宣布「雙規」，被帶走時李仍穿着運動服，情緒相當激動。

現年50歲的李俊夫是湖南益陽人，研究生畢業，理學博士，有「學者型官員」之稱。他自1989年7月參加工作後，先後在廣東省政府辦公廳、國有企業、鄉鎮，以及土地、住房和建設部門工作。「汶川大地震」後，他以廣州市政府副秘書長身份兼任援建前線工作組組長，兩年後就作為「援建汶川功臣」走馬上任廣州市國土房管局局長，兼廣州市住房保障辦主任。

至2014年，李俊夫在廣州國土系統任職長達13年。而在其出任國土局局長期間，廣州頻頻掀起「造城運動」，土地出讓進入狂瀾突進時期，賣地收入也逐年創下新高。此前廣州市委原書記萬慶良落馬時，曾有消息稱其涉及廣州城中村改造的土地交易等問題。若此傳聞屬實，預計在李俊夫之後，還將有一批國土房管官員相繼被調查。

深圳「3億裸官」停職受查

【大公報訊】據新華網報道，新華社「新華調查」欄目7月3日播發《深圳「3億元村官」傳聞調查：村官就可以「裸」着？》的報道，引起社會廣泛關注。深圳市龍華新區4日宣布，相關部門已開展全面調查，已停止涉事「村官」張建東的社區綜合黨委書記、工作站站長職務。

龍華新區表示，關於網帖舉報張建東侵佔集體土地等問題，據初步調查，情況如下：位於觀瀾四和社區的房產為張建東所有，該房屋用地為張建東向村民購得，符合一戶一棟政策並辦理房產證；位於觀瀾悅興園社區5處房產都為張建明（張建東哥哥）所有，房屋所用土地為張建明向村集體或村民個人購得，分別於2003年至2007年建成，且已全部申報歷史遺留；位於觀瀾章閣社區的房屋，業主與張建明（張建東哥哥）同名；位於機荷高速福民出口清湖社區的空地，與張建東、張建明無關。

關於網帖舉報張建東KTV視聽事件的傳聞，經調查，張建東請客吃飯、唱KTV都是自費；舉報人投訴張建東長期偷稅漏稅的問題，地稅部門已開展調查。新區紀工委正會同相關部門調查核實。同時，新區審計部門進駐富康公司開展審計。調查核實結果出來後，將及時公布。

關於網帖舉報張建東家人在境外一事，龍華新區組織人事部門核實情況是，張建東的配偶是觀瀾辦事處原村民，與張建東結婚前已移居香港，現在香港工作；其子女均在香港出生，在香港讀書。目前，張建東的出國護照和港澳通行證已上交觀瀾辦事處保管。

此前有網民接連發帖舉報稱，張建東夥同兄長侵佔集體土地，並圈佔土地違建9棟樓，房產資產超過3億元，並偷漏房租稅等。

南海局勢緊張 華客遊越銳減



▲7月4日，廣西壯族自治區憑祥市浦寨口岸。圖為越南邊民背負貨物進入中國境內
中新社

【大公報訊】據中央社報道，越南統計總局最新公布稱，6月份訪越國際旅客約53.97萬人次，下降19.9%，其中中國旅客人數大幅減少，減幅達到29.5%，顯示南海局勢緊張嚴重影響兩國觀光旅遊。

中國5月初在南海設置鑽油平台，引發越南當局不滿抗議，兩國船隻海上多次對峙，雙方關係陷入緊張。越南民眾反華情緒高漲，部分地方5月中旬發生大規模排華暴動。中國方面當時除了撤僑外，並將赴越旅遊警示升級到「暫勿前往」。

中越兩國關係惡化，使造訪越南的中國遊客人數大幅減少，5月和6月分別僅達19.4018萬和13.6726萬人次，分別下降10.5%和29.5%。

以下龍灣景點為例，由於位於接近中國的越南北部省份，這個景點經常吸引大批中國遊客，尤其是夏天高峯季節，但近期幾乎沒有中國遊客。

越稱美謀機飛近981平台

另據美聯社4日報道稱，有越南海警官員稱，6月30日和17月2日，他會親眼目睹至

少3架美國偵察機飛往中國設置鑽井平台的南海海域，最近距離離981鑽井平台上空僅200米。

而環球網則報道，中國海軍056型護衛艦「宿遷」號近日在華南某造船廠下水，據軍事專家分析，「宿遷」號有可能部署在南海，憑藉足以應對南海周邊國家海軍的優異性能，「宿遷」號的加入將使中國海軍在南海巡邏進一步常態化，在南海保持持續而有效的軍事存在。

「海燕」潛水器保護鑽井

環球網又引述日本《外交學者》雜誌網站文章稱，由天津大學研發的「海燕」號新型迷你無人潛水器已經完成測試。雖然設計用於商用，但可能會武器化，升級為水下作戰及巡邏機器人。

文章進一步指出，「海燕」號能夠為中國提供更直接的近期效益。有中國媒體稱，目前越南戰鬥潛水員（即「蛙人」）正在試圖破壞「981」號鑽井平台在南海的作業。「海燕」號將被用來探測破壞中國在爭議海域活動的戰鬥潛水員及其他特種部隊。