

新疆霍爾果斯設口岸市

新絲路西部之窗 享最惠稅收政策

【大公報訊】《新疆經濟報》報道，國務院上月26日已行文批覆同意設立縣級霍爾果斯市，由新疆伊犁哈薩克自治州管轄。這個有133年通關歷史的老口岸成為「絲綢之路經濟帶」上的重要口岸城市。

據一財網報道，霍爾果斯位於亞歐大陸橋我國最西端，處於上海合作組織成員國與觀察國整體區域在西部的核心位置，是通達哈薩克斯坦和我國的西部最大的陸路口岸。

霍爾果斯直接面對的地區，從哈薩克斯坦的阿拉木圖到吉爾吉斯斯坦的比什凱克，再到烏茲別克斯坦的塔什干，這一線恰恰是中亞地區的人口稠密區、經濟發展帶和市場中心，而且最大覆蓋半徑在一千公里左右，這為國家充分利用霍爾果斯向西開放打下了很好的人口基礎和市場基礎。根據霍爾果斯邊檢站提供的數據，今年二季度霍爾果斯口岸出入境（團）人員和車輛為近58萬人次和3.9萬多輛次。

四位一體綜合樞紐

目前，連（雲港）霍（爾果斯）高速公路已全線貫通，鐵路口岸通車運營，中亞天然氣管道實現通氣，隨着伊寧機場口岸加快建設，霍爾果斯將成為集公路、鐵路、航空、管道「四位一體」的國際綜合交通樞紐，具備良好的對外貿易基礎和優越的外部發展條件。

2010年5月，中央新疆工作座談會決定在喀什和霍爾果斯設立特殊經濟開發區，實行特殊政策，目標是建設成為新疆的經濟增長點和全國向西開放的橋頭堡。2011年，國務院出台《關於支持喀什霍爾果斯經濟開發區建設的若干意見》（下稱《意見》），霍爾果斯經濟開發區的定位是重點發展化工、農產品深加工、生物製藥、可再生能源、新能源、新材料、建材、進口資源加工、機械製造、商貿物流、旅遊、文化及高新技術等產業。

財稅優惠政策有三項

霍爾果斯享有全國最優惠的稅收政策。除了享受國家級經濟技術開發區各項政策外，前述國務院《意見》還提出了十大政策，其中涉及企業入駐的財稅優惠政策有三條：

一、2010年—2020年期間，對經濟開發區內新辦的屬於重點鼓勵發展產業目錄範圍內的企業，給予自取得第一筆生產經營收入所屬納稅年度起企業所得稅五年免徵優惠。

二、2011年—2015年，對經濟開發區內符合條件的生產企業固定資產投資，中央投資給予支持；對符合條件的企業購置機器設備的固定資產投資貸款，地方財政予以貼息支持。

三、對經濟開發區內屬於《產業結構調整指導目錄》（2011年本）《鼓勵類》、《外商投資產業指導目錄》《鼓勵類》和《中西部地區外商投資優勢產業目錄》的項目，進口國內不能生產的自用設備，以及按照合同隨設備進口的配套件、備件，在規定範圍內免徵關稅。

出台特殊政策扶持

今年3月，新疆自治區出台《關於在喀什、霍爾果斯經濟開發區試行特別機制和特殊政策的意見》，從體制機制、財稅、金融、土地、產業集聚、人才集聚和發展以及加大配套服務力度等七個方面給予了34條具體的政策措施，為霍爾果斯的發展注入新的活力。

其中，在財稅政策方面，自2014年起，新疆每年為兩個經濟開發區各安排補助資金5000萬元，以支持兩個經濟開發區基礎設施建設。全額留存兩個經濟開發區2012年至2021年十年內的地方財政收入（包括地方稅收）。在加強產業集聚政策方面，鼓勵援疆省市引進產業項目。在經濟指標、財政收入等方面與其對口受援地、縣成果分享。



▲霍爾果斯口岸有133年歷史

網絡圖片

▲人們在霍爾果斯口岸辦理出境手續

新華社

西部最大公路口岸



話你知

霍爾果斯口岸位於伊犁哈薩克自治州霍城縣境內，距伊寧市90公里，距烏魯木齊市670公里。對方口岸為哈薩克霍爾果斯口岸，距中方口岸僅15公里，距哈薩克雅爾肯特市（原名潘菲洛夫市）35公里，距哈薩克原首都阿拉木圖市378公里。霍爾果斯口岸是中國西部最大的公路口岸，口岸歷史悠久，早在隋唐時期，就是古「絲

綢之路」北道上的重要驛站。清朝政府治下霍爾果斯於1881年作為西部口岸正式通關。1983年11月16日，經國務院批准，霍爾果斯口岸恢復開放。1992年8月，中哈兩國政府同意該口岸向第三國開放，具有國際聯運地位。霍爾果斯口岸具備年出入境旅客300萬人次、進出口貨物200萬噸的通關能力，是中國對中亞、歐洲貿易的重要窗口之一。

俄媒：金磚開行總部設上海

【大公報訊】據《環球時報》報道，俄羅斯總統助理烏沙科夫10日表示，有關創建金磚國家開發銀行的協議預計在7月15日至16日召開的金磚國家巴西峰會上簽署，銀行總部將設在上海。

俄新社援引烏沙科夫的話說，五國將在7年內向該銀行投入1000億美元資金。除成立開發銀行的協議，金磚國家還籌劃簽署關於建立限額外匯儲備基金的協議，關於在出口貸款保險業的合作備忘錄，以及金磚國家銀行間的投資合作協議等，這些文件將奠定金磚國家宏觀經濟協調的基礎。

烏沙科夫說，峰會還將討論有關成員國在貿易投資和信貸金融領域合作前景的全球性問題。俄羅斯將提議

審議一系列具體議題，包括建立金磚國家能源聯盟，並建議在此聯盟框架下設立「金磚能源儲備銀行」和「金磚能源政策研究院」，針對全球能源市場進行綜合研究和分析，旨在保障金磚國家的能源安全。

另據《中國日報網》報道，國際貨幣體系長期以來由歐美國家主導，金磚五國開發銀行的成立將是一大事。五國政府都期待成立自己的金融機構，而不要再依賴世界銀行和國際貨幣基金。

中國外交部官員指出，金磚五國開發銀行和緊急貨幣儲備的成立，將為成員國和其他新興市場國家的基礎建設提供穩定的支援，並有助於其他新興經濟體抵禦全球資本風險和金融波動。

►俄媒報道，金磚國家開發銀行總部將設在上海

網絡圖片



「蘇滿歐」班列演繹絲路升級版



▲一列「蘇滿歐」國際集裝箱貨運專列駛出蘇州

網絡圖片

【大公報訊】起於蘇州，北上經滿洲里出境，途經俄羅斯、白俄羅斯全境到達波蘭的「蘇滿歐」班列2012年開通以來，充分發揮其經濟輻射帶動作用，一度沉寂的傳統歐亞大陸橋日益煥發新活力。「蘇滿歐」班列因此被譽為「東方絲綢之路」。

據中新社報道，「蘇滿歐」班列途經中國東部沿海、環渤海、東三省等16個省、區、市，經中國北大門滿洲里出境。後途經地區輻射俄羅斯十餘個主要城市和歐洲20多個國家和地區，它將中國與獨聯體國家、波蘭、德國、法國、英國、瑞士等國緊密相連，使中國與世界主要消費市場的距離更近。

據滿洲里海關提供資料，「蘇滿歐」班列項目可將江蘇省蘇州市及周邊的高新技術產品以「班列」形式由鐵路運輸經中國北大門滿洲里，橫跨整個西伯利亞大鐵路到達波蘭。同時，歐洲國家的高檔汽車及其配件等高附加值工業產品也可藉助這條大通道順利運抵中國。



藏日喀則成最年輕地級市

【大公報訊】西藏自治區日喀則地委11日稱，國務院於近日批覆撤銷日喀則地區，設立地級日喀則市，原縣級日喀則市改為桑珠孜區。這將是內地最年輕的地級市，也是西藏除首府拉薩市之外的第二個地級市。

據新華網報道，西藏自治區人大常委會副主任、日喀則地委書記丹增朗傑稱，撤地設市將使日喀則地區迎來新的歷史發展機遇。設立地級日喀則市後，將在組織機構、人員編制、行政權限上更加完善，有利於促進日喀則經濟社會發展。

日喀則地區位於西藏西南部，在西藏自治區屬於人口最多、邊境線最長、農業最集中的地區，以珠穆朗瑪峰、扎什倫布寺和薩迦寺等馳名中外。地區行政公署駐日喀則市。

2013年9月30日凌晨，首班「蘇滿歐」列車從蘇州鐵路西站發車，並於14天後順利到達波蘭華沙市。該班線打破了世界健力士集裝箱鐵路運距最長紀錄。2014年初以來，「蘇滿歐」班列已成功開行12列，發運集裝箱1100箱，貨值約5億元人民幣。

「蘇滿歐」班列境外沿線是中國能源的主要供給地之一。毗鄰的俄羅斯西伯利亞地區是「二十一世紀人類自然資源的寶庫」，毗鄰的蒙古國礦產資源儲量也十分可觀。「蘇滿歐」班列符合當前中國西南、中亞、中俄三大通道建設的戰略要求，並改變了中歐鐵路運輸經過新疆阿拉山口口岸的運輸格局。

滿洲里海關關長孫玉寧表示，「蘇滿歐」班列在中國版圖內運行路線與傳統歐亞大陸橋幾乎重合，並都是由中國最大陸路口岸滿洲里口岸直通俄羅斯腹地，將對進一步激發傳統「大陸橋」活力，充分發揮其經濟輻射帶動作用具有重要意義。

喀什特區——向西開放門戶

喀什特區——向西開放門戶

2010年5月中央新疆工作座談會議在北京召開，決定舉全國之力建設新疆，設立「中國·喀什經濟特區」，率先在新疆進行資源稅費改革。5年後全區人均GDP將達全國平均水平，2020年和全國一併達到小康水平。

喀什將以「東有深圳、西有喀什」為目標，依託國家批准設立「中國·喀什經濟特區」的特殊扶持政策，面向中亞、南亞、西亞廣闊市場，加快超常規發展步伐，努力把喀什建設成為世界級的國際化大都市。

喀什地區總面積16.2萬平方公里，從戰略意義上講，喀什是深化向西開放的門戶。喀什與周邊經濟互補性強，中亞、南亞各國特別希望加強與中國經濟合作，對內地投資者來說喀什是進入中亞南亞市場有利之地。周邊國家輕工紡織、食品工業滯後，中亞國家每年進口大量蔬菜、肉製品，對機電產品需求也十分廣闊。這些出口產品大部分都來自中國中東部地區，長途運輸成本高。在喀什建立經濟特區，實現全方位對外開放，充分發揮地緣區位優勢，促進內地開放型產業向西轉移，形成中國與中南亞更密切的合作格局。

國家賦予「中國·喀什經濟特區」國家計劃單列權限，享受產業、稅收、金融、土地、外貿等特殊扶持政策，輻射全疆，面向中亞南亞西亞，加快超常規發展，把喀什建設成為向西出口加工基地和商品中轉集散基地，進口能源和稀缺礦產資源的國際大通道，走出去開發能源資源和開拓國際市場的「新歐亞大陸橋」。

【大公報訊】中國財政部11日稱，2014年中央財政用於幫助資源枯竭城市轉型的178億元（人民幣，下同）已經下撥各地，資金規模比去年增加了10億元。

據中新社報道，這些獲得財政資金支持的城市包括阜新、遼源等資源枯竭型城市（縣、市轄區），以及部分地處偏遠、生產生活困難、轉型壓力較大的獨立工礦區。

據介紹，這些城市可以利用這筆補助資金，改善生態環境，加強城市基礎設施和社會保障建設。

財政部表示，將對這些轉型城市進行績效考核，考核結果較差的城市將被扣減當年轉移支付的增量和部分存量資金，考核優秀的城市將獲得適當獎勵。

官方希望通過這一手段，使相關城市更有效地利用這筆資金，保證實現預期目標。

近年來，中國一批主要依託礦產資源開採興旺起來的城市，由於可開發的礦產資源越來越少，新的經濟增長點又沒有形成，正陷入困境。生態破壞、環境污染，接續替代產業空缺，失業人口增多，都是這些城市亟待解決的難題。

2007年，中國中央財政設立了資源枯竭型城市轉移支付，並分三批將69個資源枯竭型城市（縣、市轄區）納入轉移支付範圍，旨在幫助這些城市化解歷史包袱，加快推進城市轉型。據介紹，經過多年努力，目前這些資源枯竭型城市已經在調整產業結構，恢復生態環境方面取得了進展。



▲遼寧省阜新市一座過度開採的礦山

網絡圖片