

啓德明年7月可區域供冷

【大公報訊】記者吳卓峰報道：去年初已啓用的啓德區域供冷系統，政府建議立法釐定收費機制及水平，最快明年7月，向非政府建築物供冷及收費。政府將按用戶的「製冷量」及「使用量」分別收費，並按通脹及電費變動，每年調整冷氣費，預計費用與傳統冷氣電費相若。當局強調，不會動用公帑補貼用戶的冷氣費，預計於30年內收回系統建造及營運成本。

現時第一期啓德區域供冷系統，只供應冷氣予郵輪碼頭及公屋商場等政府物業。隨着第二期系統將於今年底完工後，當局可於

明年7月起，向區內兩所小學，以及非政府用戶供冷。當局建議在下個立法年度結束前，就《區域供冷服務條例草案》進行立法，屆時向使用供冷服務的用戶徵收冷氣費，預計所有建築物均以劃一比例收費。

環境局向立法會提交的文件指出，屆時政府會向供冷用戶的樓宇業主或管理處，收取冷氣費。日後冷氣費的收費標準，將由製冷量及使用量所組成，即用戶實際使用的冷氣量，以及供冷時所需耗費的電力成本。由於供冷系統整個工程費用耗資近49.5億元，預計政府需30年才能收回系統建造及營運成

本。政府按顧問於2012/13年度的建議收費，推算14/15年度的收費水平，預料屆時製冷費為每月112.11元/千瓦，使用費則每月0.19元/千瓦。若以一所學校每月的製冷量為1000千瓦計算，估計需每年支付約135萬元冷氣費。

倡以「約定製冷量」收費

現正草擬的《條例草案》，建議用戶自行向政府協議「約定製冷量」，即估計建築物日後所需的最高製冷量，來收取製冷費。

但政府同時建議引入懲罰收費機制，若發現有用戶使用的最高製冷量超出協定，或刻意低估其約定製冷量，從而少付製冷費的話，政府會向用戶的超額冷氣使用量，增收10%費用。至於用戶逾期繳交冷氣費，亦會遭收取最多10%附加費。

政府強調，區域供冷系統不會動用公帑資助用戶冷氣費。製冷量收費率將每年按綜合消費物價指數調整，使用量收費率則參照每年電費變動而調整。政府亦會每5年進行一次大型收費檢討，確保成本及收入相稱，以便30年內收回所有成本。

檢討陸路發展鐵路角色 議員倡再啟整體運輸研究

香港「以鐵路為骨幹」的運輸政策確立多年，有立法會議員認為未來5年隨多項新鐵路、口岸及道路項目落成，現時是適當時候再度檢討，建議政府繼1999年公布《第三次香港整體運輸研究》後，啟動第四次研究，一併檢討陸路交通發展、鐵路角色、隧道營運模式及政府監察營辦商角色等政策方向。

大公報記者 陳卓康

立法會交通事務委員會下星期將討論建議成立小組委員會研究本港未來整體運輸研究，工聯會議員王國興及鄧家彪去信委員會指出，未來5年陸路交通網絡將有巨變，過海隧道專營權即將屆滿，中環灣仔繞道、新鐵路項目及過境新口岸先後建成，歐盟3期以前柴油車逐步淘汰，加上政府稍後公布2020年以後鐵路發展藍圖，對整體交通長遠發展及布局有深遠影響。

工聯會建議根據議事規則成立小組委員會，研究本港未來整體運輸，促使政府參考建議，信中建議小組討論七大方向，包括陸路交通行業的發展空間及從業員生計、交通道路網規劃及相關配套的支援、政府隧道的營運及收費模式、鐵路和道路的角色、交通工具的能源及排放、交通工具的付款系統及收費水平，以及政府監管交通服務營辦商的能力。

政府於1999年公布《第三次香港整體運輸研究》(The Third Comprehensive Transport Study, CTS-3)，確立運輸以鐵路為骨幹的政策一直沿用至今。運輸及房屋局局長張炳良早前表示，政府繼續發展以公



共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，完成《鐵路發展策略2000》之檢討及修訂研究後，會因應各項大型交通基建的規劃和落實情況，開展有關整體公共交通長遠發展布局的研究，包括輕鐵系統的檢討。

高鐵延誤專責委會組成

另外，立法會正式組成沒有傳召權的專責委員會調查高鐵延誤事件，預計於9月底至10月初舉行會議，13位成員包括廖長江、謝偉銓、李卓人、陳鑑林、

毛孟靜、田北辰、易志明、胡志偉、范國威、莫乃光、陳恒鑄、鄧家彪、盧偉國，建制派和反對派分別佔8人及5人。昨日的首次會議，廖長江在無人異議下當選主席，謝偉銓獲建制派提名為副主席，反對派則提名胡志偉，最終以謝得7票，胡得5票下，謝偉銓當選。此專責委員會是由議員胡志偉上月底以呈請書方式提出，要求成立沒有法定傳召權力的專責委員會，調查高鐵工程延誤事件，最終於21名反對派議員贊成下通過。

城規會同意會展站規劃

【大公報訊】綜合報道：位於灣仔北的港鐵沙中線會展站綜合發展區用地，政府規劃初步建議作為會議及展覽用途，多條行人通道將連接會展新翼及附近商廈。城規會同意有關草擬規劃大綱，但要求增加行人天橋和綠化比率，並同意規劃時預留更多彈性，配合未來海濱規劃。

灣仔北沙田至中環線會展站用地的「綜合發展區」用地的規劃大綱擬稿，昨日提交城規會都市規劃小組委員會討論，委員整體同意規劃。根據規劃署文件，該地佔地1.64公頃，建議用途包括會議及展覽設施、其他商業用途、將興建車站、公共休憩空間及地面公共交通交匯處。車站上蓋設有全日開放的行人通道，通往會展新翼平台層及鄰近海傍，會展站2個出

口分別連接鷹君中心及海港中心，另西北角位置會提供不少於1300平方米的公共空間。

文件引述港島區海濱發展專責小組及灣仔區議會意見稱，兩方整體上均贊成規劃，又建議規劃車站的地下商業空間時，應一併考慮政府正研究的維園地下城，達致減少地面人流及吸引遊客，又認為應提供更大靈活性，配合灣仔北至北角的濱海發展。灣仔區議會則擔心灣仔北交通擠塞加劇，認為將來發展要留意可能對現有道路的交通影響，以及公共洗手間及儲物室的設計要有綠化元素。

規劃署稱，建議設施以會議用途為主，相信對附近交通的影響不大，又指政府進行地下空間發展的先導研究時，署方會向相關政府部門反映有關意見，而



▲城規會同意港鐵沙中線會展站規劃大綱 港鐵模擬圖

將來的總體發展藍圖須清楚訂明車站各層的行人連接點，確保車站連接周邊地點及海濱人流暢通。

西港島線通車日10月公布

【大公報訊】記者吳卓峰報道：目前西港島線工程已完成93%，並將於10月公布通車日期，目標仍定於今年12月通車。港鐵為保護西區科士街有120年歷史的石牆，堅尼地城站遷址需作改動，以免石牆受工程影響，危及於牆上攀生的26棵細葉榕。工程期間，港鐵委託樹木專家制訂保育樹牆措施，每月向政府提交榕樹健康報告。專家之一的港大地理系教授詹志勇形容，樹牆是本港的「世界級城市景觀」，有必要加強保護。

遷址改動避120年樹牆

科士街樹牆共分為3部分，主牆有154米長，兩幅副牆則長約40米，全部以人手砌石建造而成，估計逾120年歷史。港鐵為保護百年樹牆，以及沿牆生長的26棵細葉榕樹，05年設計建造西港島線時，把原本遷址在科士街的堅尼地城站，改建於前堅城游泳池位置。政府為此需於西區海傍重建新泳池及拆卸舊泳池，整項保育工作共耗資7.5億元。

港鐵為監測石牆樹的健康狀況，自10年2月展開堅城站工程後，即為石牆進行基本評估，並邀請港大地理系教授詹志勇制訂保護石牆措施，每月向政府提交監測石牆樹的健康報告。港鐵會於鐵路工程完成後，將石牆重新交回政府管理，此後的12個月仍會繼續監察樹牆狀況。

詹志勇稱，樹牆實施3方面保育工作，包括設立樹木保護區及圍板，防止工程影響樹牆，同時亦於科士街遊樂場內設置多個大型臨時支架，支撐樹牆。工程人員亦於樹牆附近設30多個監測點，定期量度沉降度、傾斜度、地下水及水質等，並聘請合資格攀樹師，以游繩方式檢查及修剪樹木，亦會定期進行滅蟲。



他強調，樹牆是「世界級城市景觀」，也是香港現存面積最大及最老的護土樹。他解釋，香港氣候環境適合榕樹生長，現時全港145棵古樹名木當中，科士街樹牆佔其中4棵，重申保育石牆樹的竅門，是要小心挖掘周邊土壤，以及確保地下水不受工程污染。

港鐵西港島線項目經理康浩文於同一場合表示，將於10月公布通車日期，目標仍定於今年12月通車。他重申，若西營盤站工程屆時仍有滯後，未能配合通車日期的話，港鐵會啟動後備方案，預計屆時會先啓用堅城站及港大站。



▲詹志勇形容，樹牆是本港的「世界級城市景觀」，有必要加強保護

▼樹牆實施3方面保育工作，包括設立樹木保護區及圍板，防止工程影響樹牆 本報記者 林少權攝

居深兩歲女染腸病毒亡

【大公報訊】綜合報道：本港一名居於深圳的2歲女童及一名15歲少女，分別感染腸病毒，當中兩歲女童死亡，15歲少女出現腦膜炎併發症。衛生防護中心表示，染病的兩歲女童本月1日起發燒、嘔吐和下肢出現紅疹，3日後被帶往大埔那打素醫院急症室診治，入院後情況轉壞，翌日死亡。

據知，該名兩歲女童居於深圳，過往健康良好。她自7月1日起發燒、嘔吐和下肢出現紅疹，上周五被帶往大埔那打素醫院急症室診治，同日入院。她於入院後情況轉壞，翌日死亡。女童咽喉採樣樣本及血液樣本，經威爾斯親王醫院初步化驗後，證實對腸病毒呈陽性反應。

15歲少女併發腦膜炎

而染病的15歲少女，過往健康良好，最近沒有外遊，上月24日起發燒、頭痛和嘔吐，3日後到北區醫院急症室求醫，同日轉送大埔那打素醫院兒科病房，臨床診斷為腦膜炎，化驗報告顯示，該少女感染腸病毒71型。她已經痊愈，並在本月7日出院。

二人的家居接觸者至今沒有出現病徵，而衛生防護中心的調查仍在繼續。

醫管局下周展滿意度調查

【大公報訊】綜合報道：為更全面了解病人的需要，提升服務質素。醫管局後日開始在26間專科門診診所，以電話形式，進行為期6個月的病人服務滿意度調查，蒐集病人在專科門診接受治療的經歷、感受，以及對服務的意見及滿意度。

醫管局發言人昨日表示，今次的調查由下周一開始，由中文大學公共衛生及基層醫療學院透過電話隨機抽樣訪問，預計需時6個月。調查會集中在5項服務範疇，包括服務便捷程度、實際環境、處理不滿意意見的機制、人際關係及臨床治療的協調工作。

發言人呼籲病人積極參與是次調查，以協助醫管局進一步了解病人使用公立醫院服務的體驗、需要和期望。病人的意見亦有助醫管局規劃服務發展的方向和制定持續改善公立醫院醫護質素的措施。

醫管局於2010年推行首個病人服務滿意度基準調查，訪問了來自25間公立醫院共5000名出院病人。

學生設計賽 割房大改造

【大公報訊】實習記者楊州報道：香港樓價和租金持續高企，不少基層只能過狹窄割房，空氣既不流通，雜物又擠滿狹小的生活空間。有學生為改造割房設計了既實用又節能的家居，從而改善割房戶的生活質素。他們為改善基層生活質素，提供有創意又實際的方案，並設計多款模型展示。

昨日舉行的「家居空間大改造設計大賽」頒獎禮上，世界綠色組織行政總裁余運勳認為，參賽學生創意不俗，設計符合實際割房環境，將可改善他們的生活質素，更重要的是同學有機會探訪基層家庭，關心別人的生活，上了一課社會通識。論及學生作品的外觀及特徵，余運勳表示，作品以向高空發展為主、部分上下格床的梯級配有抽屜、而牆身附設掛櫃以增加收納空間，可避免在房間內堆放雜物，讓割房環境較以往整潔和舒適。

大專冠軍得主「築動人心」小組成員洪俊康表示，去過割房，察覺面積小之餘，衛生環境亦不理想。自己都是讀室內設計，既幫到人又可實踐所學，這個比賽很有意義。他續稱，他的作品是針對一家三口的家庭而度身訂造，除了改善通風，更關心到小朋友的活動空間。中學冠軍得主「多功能床」小組成員周紫鈴表示，見到割房戶的空間不足，在制定方案時重點考慮到空間問題，比如床旁邊的桌子可以靈活收納，樓梯可以掛衣架，床底有放衣物的空間等，整個作品除了床是木製外，其他都是可以拆卸鐵枝，方便家居運輸。



▲「家居空間大改造設計大賽」昨日舉行頒獎禮，林超英在與學生交流家居模型設計 實習記者楊州攝