

大公報 經濟

經濟新聞提要

- 毛里求斯擁抱中國市場…… B2
- 115億美元辦世界盃5倍回報…… B3
- 非理性下挫是入市良機…… B4

TEL: 2575 7181
FAX: 2572 5593
E-mail: tkpj@takungpao.com.hk

內地出政策催谷 免徵購買稅 公務新車三成須新能源化

繼國務院宣布自9月1日起至2017年底免徵三類新能源汽車的車輛購置稅後，財政部等部委昨日聯合公布，政府及公共機關購買機動車輛應優先選用新能源汽車，並明確至2016年，購買的新能源汽車佔當年配備更新總量的比例不低於30%。據悉，一攬子支持新能源汽車政策正密集討論，包括工信部正計劃建立全國統一的新能源汽車發展目錄，以打破地方保護政策。

大公報記者 彭巧容

由國家機關事務管理局、財政部、科技部、工信部、發改委公布的《政府機關及公共機構購買新能源汽車實施方案》明確表示，2014年至2016年，中央國家機關以及納入新能源汽車推廣應用城市的政府機關和公共機構，購買的新能源汽車佔當年配備更新總量的比例不低於30%，以後逐年提高。

方案還規定了各省區市其他政府機關和公共機構，這3年內購買新能源車的佔比，尤其在2014年，京津冀、長三角、珠三角細微顆粒物治理任務較重的區域，政府機關及公共機構購買新能源車佔當年配備更新總量的比例不低於15%。

購車補貼上限18萬

政府機關及公共機構購買新能源汽車享受財政補貼，其中轎車採購價格扣除財政補貼後不得超過18萬元。上述機關在新增或改造停車場，應當結合新能源汽車配備更新計劃，設置新能源汽車專用停車位並配備充電樁等。

此次方案覆蓋範圍之廣、層級之多尚屬首次，即全部或部分使用財政資金的國家機關、事業單位和團體組織。國管局資產管理司負責人指出，「方案強調公務用車先行推廣，鼓勵更廣泛領域應用，這就改變了以往號召為主、缺少具體監督落實的狀況。」他相信，此次方案的實施必將充分發揮政府機關和公共機構的帶頭示範作用，為破解新能源汽車「久推不廣」困局作出貢獻，也為中國新能源汽車產業在全球競爭中實現「彎道超車」提供機遇。

方案還提出，新能源汽車充電設施建成與使用規模相適應，滿足新能源汽車運行需要的充電設施及服務體系，充電接口與新能源汽車數量比例不低於1:1；並要把新能源汽車充電設施作為城市公共基礎設施，納入城建設發展總體規劃中。

計劃建立統一發展目錄

在日前舉行的國務院常務會議上，除明確獲得許可在中國境內銷售（包括進口）的純電動，以及符合條件的插電式（含增程式）混合動力、燃料電池三類新能源汽車，免徵車輛購置稅，還強調，發展新能源汽車對國家交通能源戰略轉型、拉動市場需求和培育新增長點有重要意義。在此背景下，新能源汽車的政策將放量出臺，包括工信部正計劃建立全國統一的新能源汽車發展目錄，以打破地方保護政策。

媒體報道，工信部近日邀請39個新能源汽車推廣示範城市或區域的負責人開會，共同商討新能源汽車的推廣意見，清理地方保護為其中一個主要議題。中汽協副秘書長許艷華日前透露，目前工信部有計劃清理地方保護政策，地方不再設立獨立的發展目錄，將建立全國統一的新能源汽車發展目錄。

全國目前有40個新能源汽車試點應用城市或區域，當中的北京和上海最先推出「地方目錄」，只有當地政府認定能享受地方補貼的新能源產品才能享受地方補貼。許艷華明言，政策出臺的時間並不確定，因為涉及到新能源汽車推廣的地區差異問題，但已給市場一個明確信息。

此外，也有消息稱目前相關部門正在討論對非汽車生產企業發放電動車生產牌照的政策，這有望產生「鯨魚效應」，促進新能源汽車產業的產品研發。

北汽交付200新能源車

北汽集團旗下的北京新能源公司，昨日向衛藍先鋒行動首批200名純電動車主交付車輛。

車主交付儀式在北京采育工廠舉辦。北汽集團董事長、北汽新能源董事長徐和誼在交車儀式上表示：「很多市民開始關注、接觸新能源汽車，我們的衛藍先鋒隊伍也在不斷擴大。同時，首批200名車主給了我們很強的信心。」

北汽集團將發展新能源汽車作為全集團的戰略重點，鼓勵探索各種新能源汽車的普及和推廣模式。在今年6月5日世界環境日，中央精神文明辦、北京市委宣傳部、北京市委、北京市環保局、北汽新能源等共同啟動了衛藍先鋒行動計劃。發起招募以來，一個月內，北汽E150EV訂單數已超過800單，實際交車客戶數超過200名。

此外，北汽新能源昨日還宣布正式成立純電動汽車女子特技表演隊，由剛被聘為北京綠色出行大使的中國桌球「九球天后」潘曉婷擔任隊長，並即日開始在全國範圍內選拔年滿18周歲、駕齡超過5年、熱愛賽車運動、崇尚低碳生活的女特技車手。



▲車主交付儀式在北京采育工廠舉辦



中德電動汽車充電項目

Sino-German Electric Vehicle Charging Project

清華大學 2014年7月8日

Tsinghua University 8 July 2014

▼中德兩國電動汽車歷史性的採用同樣兼容的交流充電設備標準。圖為德國總理默克爾（右）與中國工信部部長苗圩共同見證了這一重要的時刻

公務用車「新能源化」時間表

中國國家機關事務管理局、財政部、科技部、工業和信息化部、國家發展改革委昨日聯合公布了《政府機關及公共機構購買新能源汽車實施方案》，明確了政府機關和公共機構公務用車「新能源化」的時間表和路線圖



今年銷量料突破5萬輛

【大公報實習記者姜沛易報導】近期公布一系列利好新能源汽車的消息，券商認為，下半年仍會頻繁地存在新能源汽車板塊的正向趨化，對下半年新能源汽車銷售樂觀。中汽協副秘書長許艷華日前透露，今年新能源汽車銷量有望突破5萬輛，其中信達更有信心明年新能源汽車能實現累計銷售20萬輛的目標。

國務院常務會議明確支持新能源汽車發展，是拉動內需和提升環保的雙贏措施。7月8日，中德電動汽車充電項目在北京清華大學啓動。根據合作協議，未來中國和德國電動車將實現充電接口標準完全統一，雙方還將簽署充電通信協議，最終實現充電設施的完全共享。

中汽協提供的數據顯示，上半年內地新能源汽車生產和銷售突破2萬輛，同比增長2.3倍和12.2倍，已超去年全年水平，其中純電動汽車實現銷

售1.2萬輛，插電式混合動力汽車銷售8700輛。

信達證券認為，迫於節能環保壓力以及拉動內需和培育新的增長點的需要，未來關於新能源汽車發展的完整扶持政策，將加快落地，且政策的扶持力度仍將持續甚至加強。平安證券稱，隨着地方政府細化政策與更好的完成指標，國家層面有望進一步推動基礎設施建設、開放生產牌照和車型目錄、完成新能源汽車的政策體系。

申銀萬國看好整體產業鏈，在乘用車領域方面，推薦比亞迪、萬向錢潮、均勝電子；而兼顧下半年新能源客車的量能突破，看好金龍汽車、宇通客車、松芝股份。信達看好新能源汽車全產業鏈龍頭的投資機會，鋰電池材料龍頭中，維持對杉杉股份的「增持」評級，建議關注新宙邦、江蘇國泰；電機龍頭：建議關注信質電機、大洋電機。

政策利好部分股份

板塊	個股
乘用車領域	比亞迪、萬向錢潮
客車類	金龍汽車、宇通客車、中通客車
鋰電池材料	杉杉股份、新宙邦、江蘇國泰
電機	信質電機、大洋電機
零部件	均勝電子

中國車業迎來發展良機

大公報記者 彭巧容

作為達到節能環保目標的重要一環，中國政府對支持新能源汽車產業不遺餘力，早在2009年國家開始推廣節能與新能源汽車政策，至今已逾5年時間。2012年國家提出的《節能與新能源汽車產業發展規劃（2012-2020年）》，爭取到2015年，純電動汽車和插電式混合動力汽車累計產銷量達到50萬輛，然而，目前實際推廣的節能與新能源汽車合共有7萬輛，與2015年產業目標相距甚遠。

中國作為汽車生產第一大國，但要說汽車消費大國始終仍在美、日、德手上。不過，新能源汽車給予中國一個絕好良機。

全球在新能源汽車的研發時點上分別不大，但由於技術上的差異，令中國的新能源汽車相對歐洲等成熟產品仍有巨大的差距。不過，本月中，中德電動汽車充電項目在北京清華大學啓動。未來中德電動車將實現充電接口標準完全統一，雙方還將簽署充電通信協議，最終實現充電設施的完全共享，中國可以此作為切入點，借鑒西方的技術同時，政府繼續給予政策上及財政上的支持，讓產業能在良好的土壤及環境中茁壯成長。

免徵汽車購置稅，毫無疑問能促進買家需求，某程度上能刺激銷量。不過，從現時內地新能源汽車的推廣數字看，內地新能源汽車市場化程度不高，要達到官方預期明年的銷售數字十分艱巨。

有業界分析，新能源汽車市場化推廣的客觀矛盾存在於生產、銷售和售後等多個環節。在生產環節，內地純電動車型多數基於燃油車平台，續駛里程、提速性能與特斯拉Model S、寶馬I3等國外成熟產品存在非常大差距；在銷售環節，各地的地方保護依然存在；在售後環節，一方面充電設施建設嚴重滯後；另一方面，電動車由於缺少電池回收體系，殘值率難以核算。

中國扶持新能源汽車產業，也要汲取過去一些行業補助扶持釀成產能過剩局面的經驗。監管層要細心思考：要大力扶持產業發展，又要避免出現遍地開花如光伏、風電等新能源行業的產能過剩情況。財政部等部委昨日公布政府及公共機構購買新能源汽車實施方案。有關負責人明言，方案的目的是充分發揮政府和公共機關的帶頭示範作用，為破解新能源汽車「久推不廣」的困局作出貢獻，並提出充電接口與新能源汽車數量比例不低於1:1。這在一定程度上為新能源汽車發展帶來鼓舞。

新聞分析

支持新能源汽車政策

2014年7月9日	國務院常務會議，決定2014年9月1日至2017年底，免徵新能源汽車車輛購置稅
2014年2月8日	財政部等四部委下發《通知》，明確2014年和2015年的新能源汽車補貼標準
2013年9月17日	財政部、科技部、工信部及發改委等四部委聯合出臺《關於繼續開展新能源汽車推廣應用工作的通知》
2012年4月18日	國務院常務會議通過《節能與新能源汽車產業發展規劃（2012-2020年）》。爭取到2015年，純電動汽車和插電式混合動力汽車累計產銷量達到50萬輛，到2020年超過500萬輛
2012年5月	為加快培育發展新能源汽車，新能源汽車項目每年將獲10-20億元資金支持
2010年7月	國家將10城千輛節能與新能源汽車示範推廣試點城市，由20個增至25個
2010年6月1日	四部委聯合出臺《關於開展私人購買新能源汽車補貼試點的通知》，確立在上海、長春、深圳、杭州、合肥5個城市啓動私人購買新能源汽車補貼試點工作

山東今在港推介國企機遇

【大公報記者丁春麗報導】山東省副省長夏耕率團抵港，在本月13日至16日舉辦「2014香港山東周」，今天（14日）將重點推介山東國企改革發展新機遇，並舉行魯港合作高層圓桌會議，其間還重點推介該省500多個重點招商合作項目。

引民資參與國企改革

山東國有企業與境外戰略投資者合作洽談會今日下午將在香港會展中心S421舉行。國有企業佔據該省重要的經濟份額，截至2013年底，該省地方國有企業共計5721戶，資產總額3.2萬億元，淨資產1.04萬億元，營業收入1.36萬億元，利潤總額508.08億元。

7月初，山東省政府剛剛出臺《關於深化省屬國有企業改革完善國有資產管理體制的意見》。該

《意見》共有26條，涉及到了國企產權多元化、現代企業制度、建立資產運行公司等多個管理和經營領域，標誌着山東新一輪國資國企改革拉開了帷幕。

在推進國有企業產權多元化的改革中，山東將根據不同省屬國有企業功能定位，確定國有股權比例。除重要礦產資源、基礎設施、公共服務等領域中的少數骨幹企業保持國有資本控股外，其他企業的國有股權依據發展狀況和市場規則有進有退。

山東還將按照上市公司的要求加快省屬國有企業股份制改造，推動企業整體上市或主營業務整體上市。對不具備上市條件的企業，鼓勵將符合上市公司要求的資產注入省屬控股上市公司。對主業不突出、資產質量較差、贏利水平低的上市公司，加大資產重組、主營業務重組和債務處置力度。



▲山東省副省長夏耕率團抵港，在本月13日至16日舉辦2014香港山東周

同時引入社會資本參與省屬國企改革。根據《意見》，山東將鼓勵非國有資本通過出資入股、收購股權、認購可轉債等多種形式參與省屬國企改制重組或國有控股上市公司增發股票。