

公安部聞虎色變 公安部聞虎色變

內地每輛巴士擬配安全員

【大公報訊】針對近期接連發生的公車縱火案件，中國公安部16日召開全國公安機關緊急視頻會議，要求嚴打嚴防地鐵公車嚴重暴力犯罪，每列地鐵列車、每輛公車上配備安全員，並配備必要的防護、防暴設施和器材。

據中評社報道，公安部副部長黃明在視頻會議上要求各地公安機關會同交通運輸等部門，深入開展安全隱患排查治理，嚴打嚴防地鐵公車嚴重暴力犯罪。對在地鐵公車實施嚴重暴力犯罪和攜帶爆炸等危險物品準備實施犯罪的，要採取果斷措施，堅決打擊、依法嚴懲，決不手軟。

民警特警武警警犬總防控

公安部要求迅速形成嚴打嚴防嚴控態勢，全面提升防控等級，強化武裝巡邏，逐車逐站派出着裝或便衣警察執勤。重點車站要推行民警定點安檢盤查、特警武裝巡邏、武警把口巡邏、民警犬進站的「四位一體」防控模式。嚴密各類危險物品購銷渠道治安治理，嚴格督促落實憑證購買、實名登記、收寄驗視、可疑情況報告等管理制度，把危險物品和危險人物堵截在車外站外。協調特警、消防、武警等力量，相對固定應急處突力量編成，堅持屯警一線、動中備勤，確保一旦發生突發情況快速反應、高效處置。

公安部提請政府加大投入，在每列地鐵列車、每輛公車上配備安全員，配備必要的防護、防暴設施和器材。強化違禁物品查控措施，進站上車物品必須安檢，城市地面公車要加強臨檢抽檢。

公安部強調，各地要把地鐵公車安保工作作為反恐維穩工作的重要內容。鼓勵群眾及發現舉報可疑線索，大力表彰群衆見義勇為行為，對提供重大線索和有效制止犯罪的給予重獎。

根據公安部的會議精神，北京警



▲兩名民警在北京站前街公交站巡邏並盤查 網絡圖片

「東伊運」半年發72暴恐音視頻

【大公報訊】據法制日報消息：今年新疆偵破的大量暴恐犯罪團夥，無一例外都收聽觀看了「東突厥斯坦伊斯蘭運動（下稱東伊運）」的暴恐音視頻，學習製爆技術和方法，暴恐音視頻儼然成為暴恐團夥的「思想指引」、「行動指南」和「訓練教材」。極端分子在觀看、收聽這些視頻後，思想急劇發生裂變。統計數據顯示，近年來，「東伊運」恐怖組織不斷密集發布暴恐音視頻，其中，2010年8

部，2011年13部，2012年32部，2013年109部，2014年截至6月已發布72部，其數量和頻率逐年攀升，並不斷通過各種渠道傳入境內。6月27日，犯罪嫌疑人吐爾遜·吐來克持刀捅傷兩名過路女性，在企圖繼續實施襲擊的時候，被聞訊趕來的群衆和巡邏警員聯手抓獲。吐爾遜·吐來克交代說，他正是受到了暴恐音視頻的蠱惑。[5月開始，我收聽收看別人給我

吉林反恐演習出動無人機



▲7月14日，在反恐演練現場，警用無人機配合地面人員對「恐怖分子」進行設卡攔截 新華社

武漢實戰演練公交反恐



▲縱火案發生後乘客逃生 大公報記者黎陽清攝

【大公報記者黎陽清武漢十七日電】武漢今日組織公交一線駕駛員進行反恐、消防實戰演練，通過模擬公車縱火案讓駕駛員和乘客應對突發緊急情況。模擬現場驚心動魄。歹徒澆汽油點燃後，濃煙滾滾，駕駛員靠邊緊急停車，開門疏散20名乘客，同時關閉燃油、燃氣總開關，拿滅火器參與滅火，公安、消防、醫療急救人員隨後趕到，直至5分鐘後交通恢復正常。

這是繼杭州、廣州公交燃燒案之後，武漢市組織的一次應對公交通突發事件的實戰演習。當天，武漢7000台公車上，新增維護公共安全宣傳漫畫，籲請乘客共同制止車內搶方向盤、攜帶易燃易爆物品上車等行為，維護乘客乘車安全，並緊急印製了《公交通突發安全知識與應急處置手冊》《防暴恐事件》知識卡片各1.5萬份下發至每一名駕駛員手中。

打車軟件終獲交通部肯定

【大公報記者蕭瀟北京十七日電】交通運輸部17日發文稱，要求各地交通主管部門應當加強出租汽車電召服務的統一接入和管理，逐步實現各類出租汽車電召需求信息通過統一平台進行運轉、記錄和播報，但平台運轉不得影響手機召車軟件的正常功能及良性競爭。這也是國家首次在部委規章層面確立了打車軟件的合法地位，並明確了政府只負責監管不介入具體調度的思路。

今年年初，「嘀嗒打車」和「快的打車」兩款打車軟件在北京、上海、廣州等地流行，很大程度上緩解了打車難問題，提高了運輸效率。且兩大服務商展開激烈競爭，向乘客及出租司機提供現金補貼，這一「燒錢」營銷持續數月。令打車軟件融入市民日常出行。此後，圍繞打車軟件管理，各地陸續出台不同措施。

交通運輸部17日正式公布《關於促進手機軟件召車服務有序發展的通知》。交通部運輸司副司長李志強在發布會上介紹說，《通知》提出了8條指導性意見。主要包

括：積極鼓勵支持人工電話召車、手機軟件召車、網絡約車等各類出租汽車電召服務方式協調發展，保障群衆享有均等化出行服務。加快推動城市出租汽車服務管理信息系統與手機軟件召車服務系統實現信息共享和互聯互通，逐步實現全過程監管。嚴格駕駛員終端軟件的發放和使用管理，防止社會車輛利用手機召車軟件從事非法營運。

不得違規加價議價

《通知》要求，出租汽車電召服務收費，應當符合當地的出租汽車運價管理相關規定，不得違反規定加價和議價。加強手機軟件召車服務市場監管，在機場、火車站等設立統一出租汽車調度服務站或實行排隊候客的場所，不得通過手機召車軟件等方式在排隊候客區攬客。

有關統一電召服務平台接入的時間點，李志強表示，時間點由各個城市根據各自的情況自行決定，由各個城市跟手機召車軟件服務商共同進行協商，自行確定。而城市出租汽車服務信息平台是對社會提供公共服務的

，對手機電召服務信息接入這個平台運轉不收取任何費用。不影響召車軟件競爭。對於統一管理會不會阻礙出租車市場充分競爭的問題，李志強回應表示，《通知》中明確提出逐步實現出租汽車電召服務的統一接入管理，實



▲交通部17日披露已正式印發關於促進手機軟件召車服務有序發展的通知 中新社

北京觀察

最近這幾天，在百度搜索排行榜上，排名首位的熱點人物一直是央視財經頻道主持人芮成鋼。在他被檢方帶走之前，央視財經頻道總監郭振璽、製片人田立武已被檢方立案偵查並採取強制措施。頻道副總監李勇、製片人王世傑、央視年度經濟人物評選活動總導演鄒文余，另一位主持人歐陽智薇也陸續「消失」。

由於這些人都曾是活躍於電視熒屏的知名人物，因此這起堪稱央視史上涉案範圍最廣的腐敗窩案，吸引了公眾的廣泛關注。政治版記者報道反腐新進展，財經版記者挖掘財經頻道與企業界的複雜聯繫，娛樂版記者也津津樂道於央視當紅小生與當家花旦的花邊新聞。此外，央視一些工作人員也被曝捲入公安部副部長李東生及更大老虎的腐敗案。

郭振璽曾被譽為央視「財神爺」，曾參與創辦了財經頻道兩大品牌欄目「3·15晚會」和「年度經濟人物」，給央視創造了巨額收益。而內地媒體報道，郭振璽藉機斂私財，數額也以數億計。而其身邊的一干小兄弟水漲船高，共同分肥。

在前些年的改革中，內地報社、電視台、出版社等紛紛改制為企業，要求走市場化道路。但實際上，類似央視這種具備天然官方壟斷地位的媒體，本身具有無可比擬的政治影響力，央視的態度往往可以左右一起事件的走向，改變一個地方政府、企業、個人的命運。像郭振璽，是官、商、媒三位一體的典型，本身既是副局級官員，又是一個媒體高管，同時又利用央視影響力能夠合法進行經濟交易。真是三頭六臂，八面玲瓏，大殺四方。而在其在享受市場化的收益的同時，卻沒有相應有效的市場化監管機制，讓其滋生腐敗。

從陸續曝光的情節看，郭振璽等人可謂是恩威並用、軟硬兼施，明碼標價，大搞「有償新聞」或「有償不聞」。對於交了好處費的公司或個人，百般包裝捧紅，在諸如「年度經濟人物」一系列的評選活動中為其貼金、造勢。出了問題的公司，可以通過交封口費來消災免禍，即「有償不聞」。而對於一些不聽話的公司，郭振璽等人則動用手中的宣傳機器開足馬力，進行抹黑、打壓，逼其就範。這種情況下，一些公司為求平安，不得不交「保護費」、「買路錢」。在公權力裹挾之下，原本作為社會公器的官媒，變成了權力尋租、謀取私利的工具。

目前，央視的腐敗窩案還在持續發酵過程中。在十八大以來，已經有多位涉嫌受賄、敲詐勒索的媒體記者被移送司法處理，中央有關部門也在展開專項治理，旨在淨化媒體從業環境，清楚霧霾歪風。與此同時，也應當以此為契機，擺正改革方向和官媒角色定位，讓提供公共服務的新聞事業，與開展市場化運營的新聞產業能夠較清晰地區分，避免亦官亦商帶來的灰色地帶。

內蒙古原常委王素毅被判無期



【大公報訊】據中新社北京十七日消息：北京市第一中級人民法院17日對內蒙古自治區黨委原常委、統戰部原部長王素毅（圖）受賄案一審公開宣判，認定王素毅犯受賄罪，判處無期徒刑，剝奪政治權利終身，並處沒收個人全部財產。

北京市第一中級人民法院認為，王素毅身為國家工作人員，利用職務便利為他人謀取利益，非法收受他人財物，其行為已構成受賄罪。根據王素毅受賄的數額和情節，鑒於其歸案後主動交代有關部門尚不掌握的大部分受賄事實，認罪態度較好，贓款贓物已全部追繳，北京市第一中級人民法院依法作出上述判決。

中石油兩海外高管傳被查

【大公報訊】據財新網報道：在5月中旬原中石油股份公司副總經理、中石油海外勘探開發公司（CNODC）總經理薄啓亮被調查之後，針對中石油海外項目的調查持續深入。記者經多名消息人士確認，中石油海外勘探開發公司副總經理宋亦武、中石油在加拿大地區的實際負責人李智明，近日被帶走調查。消息人士指，宋亦武於上周被帶走，李智明則是在6月底被召回國後在機場直接被帶走。

宋亦武係原石油工業部部長宋振明之子，2004年被任命為中石油海外勘探開發公司副總經理，在這一位置上已任職十年之久，是中石油海外項目談判的主要負責人。李智明曾在中石油海外勘探開發公司突尼斯項目和尼日利亞項目擔任經理，2010年6月開始擔任中石油旗下負責開發加拿大油砂地塊的道沃合資公司總裁，此後該公司更名為Brion能源公司，李智明繼續擔任該公司總裁。工商信息顯示，截至2013年7月，薄啓亮、宋亦武和李智明皆為Brion能源的董事。李智明同時擔任中國石油國際投資公司加拿大分公司總經理，是中石油在加拿大地區業務的負責人。

目前尚未能獲知薄啓亮、宋亦武和李智明具體因何原因被查。

昆明火車站鳴槍因酒鬼鬧事

【大公報訊】據法制晚報報道：網傳昆明火車站16日晚「三聲槍響，然後看見兩人倒地」，還有網友質疑其中一人已「跪地求饒」仍被擊斃。17日上午，雲南省昆明市公安局官渡分局微博「官渡警方」回應稱，16日晚，酒後的李某、臧某等人乘越野車前往昆明火車站，在北京路錦江酒店附近與一協警駕駛的四輪電瓶巡邏車擦碰後越野車未停車。後雙方發生衝突。

民警到現場後亮明身份，在調查過程中，兩名男子拒不服從民警勸告，使用暴力攻擊毆打民警，民警在口頭警告無效的情況下，又三次對空鳴槍警告，民警隨後將李某（男，38歲，湖北省武漢市人）、臧某（男，27歲，昆明市嵩明縣人）制服，其他兩人駕車離開現場。

經初查，李某、臧某有飲酒行為，一名協警和一名現場處置民警不同程度受傷。