

▼2013年，國家主席習近平抵馬來西亞訪問。圖為習近平攜夫人彭麗媛走下專機 資料圖片

近日，國家主席習近平結束了中亞之行，乘坐中國國際航空公司（國航）的專機返回北京。此次訪問中，習近平邀請哈薩克斯坦總統納爾巴耶夫與他同乘專機，共同移師哈經濟文化中心阿拉木圖。習近平在專機上宴請外國領導人的新聞片段，讓國人第一次見識到中國的「空軍一號」。

五彩中國

## 揭秘中國「空軍一號」

# 習近平專機艙內乾坤

美國總統專機「空軍一號」機隊所到之處，都成為當地媒體的焦點。長期以來，中國領導人的專機卻很少有人提及。然而，中美的專機運作機制大不相同。從嚴格意義上講，中國並不存在自己的「空軍一號」。習近平出訪時所乘的專機的航班號為CAA006，稱為「國航六號」。

### 租借國航機改裝「客串」

中國領導人現在使用的專機，只是臨時改裝而成的「客串」專機。每次出航之前都要進行必要的改裝。事實上，現代大型客機已經有了必要的模塊化設計——艙內的座椅、隔斷、洗手間、廚房等設施，均可以輕鬆拆除或更換。

從習近平接待哈薩克斯坦總統的畫面來看，機艙內部原有的裝飾物並未做大的改動。所安裝的沙發和桌子，固定方式也都在原來的固定點。從新聞畫面還可看到，兩人的沙發椅帶有升降及俯仰裝置，在側面還有機艙娛樂遙控裝置，是典型的飛機艙座椅。兩人所坐位置靠近舷窗，飯桌寬度接近二人沙發寬度。由此可見是典型的飛行改造組件。從工程的角度而言，這架專機的改裝屬於相當節省的工程。這也印證了習近平上台後提倡節儉的做法。

在中央領導人進入飛機之前，必須進行必要的安全檢查，同時也要安裝一些保密的通信設備，以方便和國內進行聯繫。這些都必須是國航和國內有關部門共同參與的工作。即便如此，進行改裝的時間也不會超過20天。

### 您也可能乘主席「專機」？

這架飛機並不是專屬於領導人使用的，而是政府根據出訪情況向國航租借的臨時專機。據國航介紹，臨時專機的具體型號為波音747-400型寬體客機。此次習近平出訪中使用的是B-2470號客機。

國航是內地唯一指定的領導人出訪專機服務供應商，但飛機並不是專門用於專機服務。一般情況下，國航會選擇機齡最短的飛機作為出訪專用。編號為B-2447號的客機也曾作為專機使用，後來被其他新購飛機取代。

作為替補，在出訪時，編號為B-2471號的客機也編入專機隊。不過，它只會在原任務飛機出現問題時，飛到所在國接替執行任務。由此可見，至少有三架國航客機是中國領導人使用過的。當您搭乘國航747客機時，說不定乘坐的正好是習近平「專機」。除了習近平主席這樣的國家領導人之外，一般的公務包機出訪也使用這幾架波音747。B-2470號飛機日常的維護保養均由國航自行負擔。中央辦公廳通常會在執行出訪任務前一個月左右通知國航，開始做出訪前的準備。

### 為何中國領導人無專屬客機？

保養維護一架大型客機的成本相當高，即便不飛行，每天的養護費用也可達數萬元。外交部前禮賓司司長魯培新解釋道：「這樣做有兩個考慮，一是不浪費；二是增加飛機使用率保障飛行安全。因為飛機有上百萬個零件，老不飛的話就不行。」

上世紀90年代，中國曾訂購過領導人專用飛機。在完成交付後，中國安全人員發現了大量的竊聽器。從此，中國就不再採購領導人專用的客機，避免飛機在製造時被人做手腳。

然而中國領導人在國內的飛行，由空軍34師專機隊負責。該機隊的飛機全部為專用飛機，除了負責國家領導人的飛行之外，還負責軍隊高層在國內的飛行任務。（華聲在線）

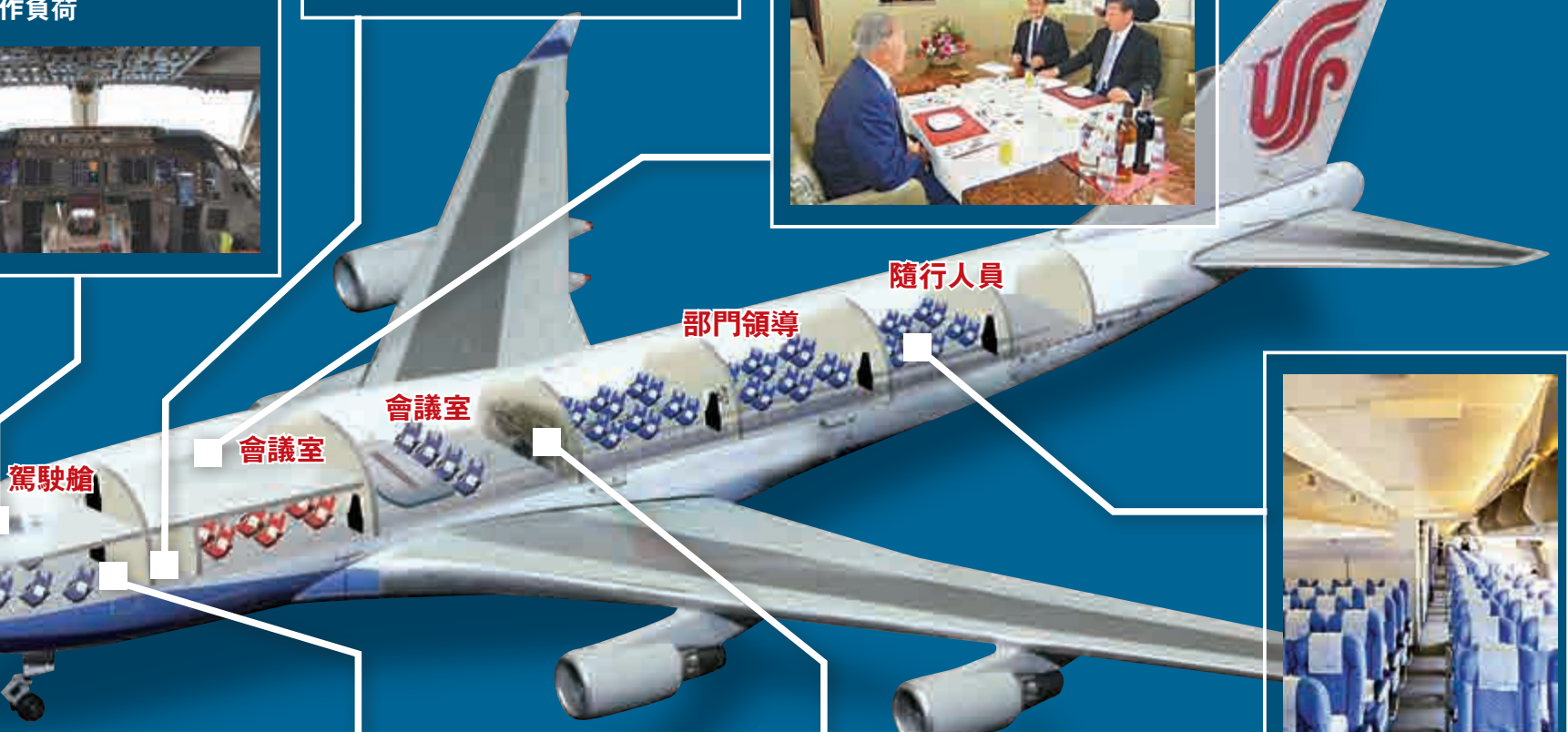
專機駕駛艙位於上層客艙前端，該型客機屬於玻璃化座艙，原來老舊的儀表已被幾塊屏顯替代，降低了機組人員的工作負荷



專機的身份牌位於機艙左前門處，上面清晰地標明國籍

中華人民共和國  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA  
B-2472

中哈兩國元首在專機上會談，這也是首次曝光飛機內部會議室結構圖



前艙安置有10個可135°半平躺的座椅，呈魚骨狀排列。座椅布置也會進行調整，並不如外界想像的那麼豪華



備份機的機艙隔斷上畫了一幅國畫。畫面是頤和園昆明湖的景色



專機頭等艙位於中段，隨行的重要部門領導一般坐在中段；專機經濟艙位於後段，每次出訪時的大量隨行人員，如一些翻譯、保鏢、記者等就會被安置在後艙

## 領導人搭乘的那些專機

### 毛澤東晚年不坐飛機

建國初期，中國領導人的專機全部由蘇聯贈送。其中，周恩來經常使用伊爾-14型客機。出於飛行安全的考慮，1967年後，毛澤東就不再乘坐飛機出行。在毛澤東短暫乘坐專機的歷史中，伊爾-14也是他的座駕。如今，該機落戶中國航空博物館。

### 鄧小平巧讓送機者先回家

1979年，鄧小平同志歷史性訪美，中國民航安排的就是最新引進的波音707客機。根據行程安排，這架飛機必須先飛到上海，接載美方聯絡人員共同前往美國。由於上海上空的天氣問題，北京無法起飛放行，鄧小平在機場滯留長達幾個小時。

為了讓送行的其他領導人先回家，機組還特意將飛機從停機坪開走，假裝起飛了。那天正好為農曆大年初一，為了保證訪美成員能夠吃到餃子，陪同人員特意讓廚師製作了歷史上第一批速凍餃子，在飛機上用燒開水的水壺煮出熱騰騰的餃子。

## 楊絳103歲生日住院躲清靜



▲著名翻譯家、文學家楊絳103歲 網絡圖片

據北京《法制晚報》報道，17日是著名翻譯家、文學家楊絳（國學大師錢鍾書夫人）先生103歲的生日，為了不被來訪者打擾，老人提前一周便住進醫院躲清靜。

### 「無名無位活到老」

楊絳曾說：「我無名無位活到老，活得很自在。」好在楊先生的身體、精神都不錯，她的名篇《洗澡》的續作《洗澡之後》也即將出版。

消息稱，記者昨下午來到楊先生位於西城三里河的寓所。為記者開門的男子姓王，自稱是楊先生的親戚。「楊先生早在一周前就住進了醫院。」記者聞聽此言有些吃驚，但他連忙解釋稱，楊先生並沒有生病，「只是為了（過生日時）不受人打擾」。

楊先生一家是1977年搬來這處寓所的，30多年過去了，記者看到家中的陳設一如既往。布質的沙發、木色的書架、磨得有些發亮的水泥地板、四面塗白的牆壁。甚至連家中的陽台，也保持着初來時的樣子，是這棟樓中唯一沒有封閉的。

滿櫃的英文書籍之間，擺着一幅楊先生與丈夫錢鍾書的合影，照片中二人笑得十分開心。「這幾天電話一直響個不停，如果是媒體打來的，她根本就不會接的。」王先生說，老人年事已高，耳朵有些背了，也沒有精力接受大量採訪。「過多的慰問和關心，對她來說其實是一種負擔。」

### 名作《洗澡》續篇將出版

在朋友的提議下，楊先生「躲」進了醫院。保姆每天會將飯菜做好送過去，並照料她的生活起居。王先生則留在家中負責接電話、收快遞。「她現在精神不錯，身體也沒有大毛病。」他希望楊先生的粉絲們不要擔心。

前不久，母校清華大學的領導曾登門看望過楊先生，現在還不斷有親朋好友為楊先生送去祝福。楊先生雖已年過百歲，但每天仍筆耕不輟。王先生提到，除整理丈夫的手稿外，楊先生還為自己的名篇《洗澡》撰寫了續作《洗澡之後》，內容是再述男女主角純潔感情。這篇四萬餘字的新作被收入在《楊絳全集》中，將由人民文學出版社出版。《全集》還收入了幾首懷念錢鍾書和女兒錢瑗的詩作。（中通社）



### 環保作品滬掀「九級浪」

7月17日，蔡國強個展同名裝置作品《九級浪》載着99隻仿真動物，由一艘平底駁船運載，沿着繁忙的黃浦江一路駛來，經過外灘兩岸象徵中國現代化歷程的地標群，抵達上海當代藝術博物館的館外碼頭。據悉，蔡國強作品的名稱《九級浪》來源於俄羅斯畫家艾伊瓦佐夫斯基根據俄羅斯民間傳說創作過一幅同名油畫《九級浪》，後者畫面裡僅存一根桅杆，人們賴此掙扎求生，表達人類在大自然面前的渺小和無力。（中新社）