



中巴秘共同研建 政經技逐項破題 兩洋鐵路宏大設想要細劃

中國、巴西、秘魯三國17日發表共同聲明，將共同研究建設連接大西洋和太平洋的兩洋鐵路。北京多位專家受訪時指出，該鐵路將加大便利交通物流往來，打破美國在巴拿馬運河的壟斷，未來需要在政治、經濟、技術三大層面破難題。現在各方合作的大趨勢已定，問題都可以在彼此的磨合中解決。

【大公報記者馬浩亮、實習記者李承穎北京十七日電】



中國國家主席習近平在與巴西總統羅塞夫、秘魯總統烏馬拉16日會見時強調，中方重視同包括秘魯、巴西在內的拉美國家開展基礎設施建設領域互利合作。三國就兩洋鐵路合作於17日共同發表聲明，三國元首指示各自政府相關部門共同努力，就建設連接巴西和秘魯的兩洋鐵路進行可行性基礎研究。相關工作包括明確合作途徑、資源和期限，並在各自國內規定允許範圍內，為派遣技術團組進行必要的現場勘察提供便利。如若研究結果認為具備可行性，各方將進一步研究後續工作事項。

破巴拿馬運河壟斷

南美「兩洋鐵路」是從巴西東海岸到秘魯西海岸，長約5000公里。若能如期建成，這將會是歷史上的第一條橫穿南美大陸鐵路線，對於東西兩岸的貨物往來、客運交流具有重要意義。

中國國際問題研究所發展中國家研究部主任王友明在接受大公報採訪時指出，兩洋鐵路對包括巴西、秘魯在內的拉美國家及世界上其他國家擺脫巴拿馬運河依賴的重要作用。王友明說，現今巴拿馬運河的承載量已趨飽和，船隊經過巴拿馬運河要用數天甚至一星期的時間。「兩洋鐵路」的將打破巴拿馬運河的壟斷，最大程度便利了秘魯和巴西的交通與物流往來，對拉美其他沿線國家也有利。

王友明強調，由於兩洋鐵路建設涉及到三個國家，在出資額、分配等諸多方面都會遇到困難。此外不同地域下的文化也會有碰撞，包括語言困難、簽證問題等。但各方合作的大趨勢已定，這些問題都可以在彼此的磨合中解決。

巴秘可「石油換高鐵」

「兩洋鐵路」在具體實施上還是會遇到一些困難。北京交通大學副教授李紅昌在接受大公報採訪時表示，兩洋鐵路建設將至少遇到三個層面的難點。首先是政治層面，李紅昌介紹說，修建重大基礎交通設施都需要走一個政治過程，也就是需要國家行政主管、最高決策機構及國家相關規劃部門的審批，納入國家建設程序中去。鐵路建設中涉及到的財政撥款、土地審批等相關程序都需要巴西、秘魯的行政機構通過建立備忘錄、協議、報告等形式批准納入到政治議程中去。這是兩洋鐵路能否開工的關鍵因素。

第二個難點在於經濟，具體說來就是融資和運營模式的確立問題。包括資金來源、投資方式、運行的可持續保障、收入分配等。這種基礎設施建設一般都需要政府大量補貼和無償補助才能實現盈利。李紅昌表示，巴西和秘魯可以通過資源、貿易條件來換取中國的建設與投資，即所謂的「石油換高鐵」。另外還可以考慮像金磚國家開發銀行那樣的模式來融資。

第三個難點來自技術層面，包括技術制式、貨運線路、建設等。不過李紅昌表示，這不是最主要的問題，「只要政治、經濟上的問題能夠解決，這些都不是大問題，相對容易解決。」



▲17日，習近平出席中國—拉美和加勒比國家領導人會晤 新華社

中拉「1+3+6」合作新架構

- 「一個規劃」：以實現包容性增長和可持續發展為目標，制定《中國與拉美和加勒比國家合作規劃（2015-2019）》。
- 「三大引擎」：以貿易、投資、金融合作為動力，推動中拉務實合作全面發展，力爭實現10年內中拉貿易規模達到5000億美元。
- 「六大領域」：以能源資源、基礎設施建設、農業、製造業、科技創新、信息技術為合作重點，推進中拉產業對接。



▲17日，中國國家主席習近平、巴西總統羅塞夫與拉美和加勒比國家領導人和代表會晤前集體合影。後排左起為圭亞那總統拉莫塔、安提瓜和巴布達總理布朗、哥倫比亞總統桑托斯，前排左起為厄瓜多爾總統科雷亞、習近平、羅塞夫 美聯社

中巴合作轉向高附加值

【大公報實習記者李承穎北京十七日電】中國社科院拉美研究所研究員徐世澄在接受大公報採訪時表示，中巴合作已經從經貿領域擴展至政治、網絡安全、金融治理等全方位合作。中巴貿易也從低附加值轉向高附加值領域。

17日發表的《中國和巴西關於進一步深化中巴全面戰略夥伴關係的聯合聲明》中囊括了中巴在多領域的合作項目。徐世澄表示，在貿易方面，中巴的合作將從傳統的鐵礦石、大豆、石油等附加低值領域轉向航空、衛星探測、清潔能源等高附加值領域。此次中國向巴西購買60架E190飛機就是在高科技領域合作的典範。巴西擁有較高的支線飛機技術，其生產的支線飛機已經有好幾十架在中國航線上運營了。目前中國是巴西支線航空第二大買主，未來隨着中巴貿易向高附加值領域轉變，將會有更多的高科技產品惠及兩國。

巴西深海油田將成焦點

除了貿易領域兩國向高層次轉變，投資領域中巴也將進一步擴展，涉及到通訊、金融服務、科技創新等領域。徐世澄告訴記者，去年巴西發現了深海油田，是目前世界上發現的最大深海油田，其勘探開採需要大量的資金投入，將有望成為今後中巴合作的重點項目。

中巴合作已不僅局限在經貿領域，雙方還將加大在政治、網絡安全等方面的合作。中國國際問題研究所發展中國家研究部主任王友明指出，中巴在網絡安全方面的合作，不僅是中巴兩國作為美國網絡監控受害者維護自身權益的一種方式，也表明了巴西積極參與國際熱點難點治理問題的態度，說明其從地區性大國向全球性大國邁進的步伐加快。

百度啓葡語搜索引擎

【大公報訊】據中新網十八日消息：巴西當地時間7月17日，國家主席習近平在巴西利亞同巴西總統羅塞夫舉行會談，並共同出席百度葡語搜索引擎發布儀式。在兩國元首的共同見證下，百度董事長兼CEO李彥宏在現場輸入了首個葡語搜索關鍵詞「Brasil China」（巴西中國），頁面顯示出「中巴建交40周年」主題的搜索結果。百度葡語版搜索在巴西正式上線提供服務，成為中巴兩國加強技術創新領域合作的一個重要標誌。

這次「最高規格發布」，充分體現了兩國最高層對「技術創新」的尊重和認可。巴西和中國是金磚國家夥伴，也是新興市場的代表性力量，而技術創新將成為引發新興市場新一輪爆發的關鍵。

巴西政府對與中國進行前沿技術領域的合作高度關注，此前曾多次表達引入中國公司的技術和服務的意願。受巴西科技和創新部邀請，李彥宏隨習近平主席一同訪問巴西，並與巴西科技和創新部部長Clelio Campolina Diniz簽署了戰略合作協議。繼7月初隨訪韓國以來，此次已是李彥宏一個月內第二次作為互聯網企業代表隨國家最高領導人出訪。



▲17日，習近平和羅塞夫共同出席百度葡語搜索引擎發布儀式。右一為百度董事長李彥宏 中新網

【大公報訊】據中新社巴西利亞十七日消息：當地時間17日上午，中國國家主席習近平在巴西利亞同巴西總統羅塞夫舉行會談。

中巴簽56項合作協議

習近平指出，今年是中巴建交40周年。建交40年來，兩國堅持相互尊重、互利共贏、相互協作、交流互鑒，中巴政治和戰略互信達到前所未有的高水平，利益聯繫達到前所未有的緊密程度，兩國已成為命運共同體。雙方應該加強交流合作，深化戰略協作，共同營造良好外部發展環境，促進各自發展，維護發展中國家共同利益，推動國際力量對比朝着更加均衡方向發展，促進世界繁榮和穩定。

羅塞夫表示，巴西和中國分別是西半球全球最大的發展中國家，兩國對許多戰略問題看法一致，中巴關係日益緊密，正在以前所未有的速度和質量向前發展，彼此是重要政治、經貿、投資夥伴。巴方願同中方交流借鑒改革經驗，加強全方位合作，這對巴西至關重要。巴西具有豐富資源，正在加大對交通基礎設施、農業、信息、物流、科技創新的投入，歡迎中國企業擴大投資。橫跨巴西和秘魯、連接大西洋和太平洋的兩洋鐵路對促進巴西經濟增長、拉動區域發展可以發揮重要作用，巴方將同中方和秘方共同建設好這一項目。

12項協議購巴西糧食

習近平強調，中巴雙方要密切高層和各層級、多領域交往。雙方在建設高速鐵路方面開展戰略性合作，共同建設好兩洋鐵路。兩國元首積極評價金磚國家領導人第六次會晤。

會談後雙方發表聯合聲明，兩國元首共同見證32項合作文件的簽署，涵蓋了經貿、文化、科技、教育、防務、金融、人員往來等諸多領域。此訪期間簽署的另外24項合作文件亦領域廣泛，其中包括中方有關企業採購巴西糧食產品的12項協議。

中巴簽署的部分協議

- 中巴兩國政府防務協定補充議定書
- 中巴外交部簡化商務人員簽證手續
- 中巴加強鐵路交通領域合作
- 中巴航天局遙感衛星數據及其應用合作
- 中國在巴西三所大學合作設立孔子學院
- 中國進出口銀行給巴西淡水河谷公司50億美元融資額
- 中國銀行與巴西淡水河谷公司全球融資安排協議
- 三峽公司與巴西國家電力公司戰略合作協議
- 中企向巴西航空工業公司採購60架E190飛機



▲17日，巴西共和國文化中心的外牆映照中巴國旗，並加上中葡雙語的「友誼」字樣 路透社

巴西牛肉輪華禁令解除

【大公報訊】據每日經濟網、新華社十八日報道：巴西農業部17日表示，中國政府解除了對巴西進口牛肉的禁令。而中巴兩國在17日發表的聯合聲明亦表示，中方宣布解除巴西牛肉輪華禁令，以恢復雙方牛肉貿易，並承諾將加快解決巴西寵物食品進口問題。雙方承諾對中方水產和腸衣出口企業在巴西註冊和巴西牛肉、豬肉、禽肉出口企業在華註冊工作給予特別重視。巴西承諾修訂進口牛羊腸衣衛生要求，以便保障中國輸牛羊腸衣貿易正常開展。

此前因為瘋牛病的原因，中國對巴西牛肉實施了近兩年的禁令。對巴西牛肉的進口禁令始於2012年12月，之前巴西確認了一例瘋牛病病例。

拉美基建貸款額增至200億美元

中拉論壇成立 建命運共同體

【大公報訊】據中新社巴西利亞十七日消息：中國—拉美和加勒比國家領導人會晤17日在巴西利亞舉行。中國國家主席習近平與各國領導人共同宣布成立中國—拉共體論壇。

習近平宣布了中方對促進中拉合作的倡議和舉措



▲17日，習近平出席巴方的歡迎儀式 法新社

，提出打造中拉攜手共進的命運共同體，並共同宣布建立平等互利、共同發展的中拉全面合作夥伴關係。

推動雙邊本幣互換

習近平表示，中方倡議共同構建「1+3+6」合作新框架：

「1」是「一個規劃」，即以實現包容性增長和可持續發展為目標，制定《中國與拉美和加勒比國家合作規劃（2015-2019）》；

「3」是「三大引擎」，即以貿易、投資、金融合作為動力，推動中拉務實合作全面發展，力爭實現10年內中拉貿易規模達到5000億美元，力爭實現10年內對拉投資存產達到2500億美元，推動擴大雙邊貿易本幣結算和本幣互換；

「6」是「六大領域」，即以能源資源、基礎設施建設、農業、製造業、科技創新、信息技術為合作重點，推進中拉產業對接。

中方將正式實施100億美元中拉基礎設施專項貸

款，並在這一基礎上將專項貸款額度增至200億美元。中方還將向拉美和加勒比國家提供100億美元的優惠性質貸款，全面啟動中拉合作基金並承諾出資50億美元。

中方願同拉美國家加強政府、立法機構、政黨、地方交往，加強教育、文化、體育、新聞、旅遊等領域交流合作。

習近平表示，我們將通過這次會晤，共同宣布正式建立中國—拉共體論壇，並盡早在北京舉行論壇首屆部長級會議。

中方願同拉方利用這一平台，開展集體對話，提高合作水平，促進共同發展。中方願在論壇框架內，同拉美和加勒比區域組織和次區域組織開展對話合作。

巴西總統羅塞夫表示，感謝習近平主席提出的一系列重要倡議和舉措，拉美和加勒比國家將同中方共同努力，落實好這些倡議，建設好中拉論壇，實現共同發展繁榮。