

以「護刃行動」致加沙310死



▲以色列南部與加沙的邊境，以軍士兵在主戰坦克上作業

【大公報訊】據半島電台、美國有線電視新聞網19日消息：加沙衛生部官員19日稱，在以色列徹夜對加沙地帶進行襲擊後，截至19日，雙方衝突已經造成至少300人死亡。聯合國秘書長潘基文19日動身赴中東地區，調解巴勒斯坦和以色列的衝突。

加沙衛生部發言人基德拉說，徹夜空襲造成12人死亡。這也意味着在以色列發動「護刃行動」12天以來，累計造成310名巴勒斯坦人死亡。另外，在以色列對加沙發動大規模地面進攻後，1名以軍士兵因此死亡。

以色列軍方則稱，在徹夜地面進攻後，有3名以色列士兵受傷，其中1人傷勢嚴重。目前以色列軍方仍駐守在邊界附近，還未進入人口稠密區。

以色列軍隊18日出動坦克和大炮，對加沙地帶發動大規模地面進攻，將同巴勒斯坦的這場衝突全面升級。但巴勒斯坦哈馬斯頑強表示，以軍的地面進攻「注定要失敗」，並恫言以色列「將付出慘痛代價」。

同日，以色列總理內塔尼亞胡說，在以色列安全內閣下令以軍做好「顯著擴大」地面行動的準備後，以國防軍已經做好準備，一旦需要，以軍將擴大在加沙地帶的地面行動。內塔尼亞胡稱，目前以色列的地面攻勢目標主要是摧毀加沙地帶「恐怖分子」挖的地道。

潘基文赴中東斡旋

聯合國安理會18日下午就中東局勢召開緊急會議。費爾特曼在通報情況時說，潘基文19

日前往中東地區，同地區和國際各方協調，尋求結束暴力，找到前進道路。

費爾特曼再次呼籲巴勒斯坦哈馬斯立即停止向以色列發射火箭彈，並呼籲以色列方面立即停止報復性進攻。

巴勒斯坦常駐聯合國觀察員曼蘇爾在會上說，在不到24小時內，以色列的襲擊已造成包括多名兒童在內的40多名巴勒斯坦平民死亡。他指責以色列企圖通過軍事打擊來破壞巴勒斯坦人的團結及聯合政府，並呼籲安理會通過決議譴責以色列入侵行為。

以色列常駐聯合國代表普羅索爾說，哈馬斯近兩周向以色列發射了1500枚火箭彈，給以色列70%的人口帶來威脅。他指責哈馬斯利用政治協議為自己的極端目標尋求合法性。

港台商人37億購《福布斯》

【大公報訊】據路透社、《華爾街日報》18日消息：著名財經雜誌《福布斯》（Forbes）向香港財團出售多數股權，接盤的是2名中國商人。

據報道，《福布斯》雜誌母公司福布斯媒體集團於18日宣布同意向香港財團出售多數股權，期望借此加速全球業務的發展。Forbes Media LLC福布斯媒體集團沒有公布交易詳情，但據稱交易金額約4.75億美元（約合港幣37.05億元），預計在年底前完成。

福布斯家族保留2成股權

消息稱，買家是新成立的香港財團「本匯鯨」（Integrated Whale Media Investments）。該公司由專注於科技、財經和電信領域投資的本匯資產管理(亞洲)有限公司以及華碩電腦聯合創始人謝偉琦組成。本匯資產管理(亞洲)有限公司的創辦人為任德章，他是香港針織服裝製造商團豐臨集團前主席，也是公司創始人之一。

據悉，福布斯傳媒集團旗下資產包括《福布斯》、《福布斯亞洲》和《福布斯生活》3本雜誌以及Forbes.com。出售完成後，福布斯家族將保留少數股權（知情人士透露約為20%），而此前共同擁有福布斯傳媒集團的私募股權基金公司Elevation Partners LP將會全身而退。

由B.C.福布斯在1917年創立的福布斯媒體一直由其後人嚴密掌控，他的孫子，現年67歲的史蒂夫福布斯是公司主席，同時也是福布斯雜誌的總編。據悉，集團將不會更名，維持總部設於美國的私營、獨立公司的定位。史蒂夫將留任集團主席和總編的職務，而首席執行官波利爾斯亦會繼續領導集團的管理團隊處理集團事務。

史蒂夫18日表示，他對此次達成的協議十分滿意，他說，「基本上得到了我想要的全部。我們對收購者要求很高，希望他們有能力承接福布斯的傳統與精神。雖然頗費周折，但現在看來一切都是值得的。」

收購者注定來自亞洲

福布斯傳媒集團母公司從去年11月開始尋求出售媒體業務，當時的報價在4至5億美元之間。集團2013年的雜誌廣告收入同比下滑5%至2.6億美元，廣告頁數也錄得10%的跌幅。《福布斯》面臨所有傳統印刷媒體在新媒體盛行後所面臨的挑戰。但集團指出去年財政狀況為過去6年最佳，也具有盈利能力。福布斯更稱，與其他傳統媒體相同，該集團在面臨媒介轉換一事上是跟得上時代的。近年來，在數字廣告方面做出了不小成績。波利爾斯指，2013年福布斯集團網絡廣告收入已高出其傳統雜誌廣告收入，證明其在數字媒體轉型上走的穩而快。

波利爾斯還說，收購者注定是來自亞洲的商人。考慮到亞洲市場發展的現狀，這一點也不奇怪。兩位收購者則表示，「看中的是福布斯這個品牌，它的歷史、信譽和能與時俱進的管理團隊。」

此前據道瓊斯報道，入圍競爭的企業還有中國民企復星國際。



▲《福布斯》雜誌 資料圖片



▲史蒂夫·福布斯（右）就收購事件接受採訪 《華爾街日報》

香港股神與華碩創辦人



▲香港「股神」任德章 互聯網

【大公報訊】綜合報道：「本匯鯨」在剛成立不久就做出大舉動，斥資37億收購《福布斯》大部分股權。其幕後財團發起人的身份也因此惹人注意。原來「本匯鯨」的發起人一個是香港「股神」任德章，另一個則是台灣華碩創辦人謝偉琦。

「本匯鯨」來自香港，於不久前成立。有消息稱，它是專門針對本次收購案而建。其中創辦人之一的謝偉琦，是台灣華碩的主要創辦人之一，但是2004年因不滿華碩管理制度和其他高管「任人唯親」憤而辭職，不僅辭去了管理職位，也放棄了董事會，這在當時引起軒然大波。之後謝偉琦就幾乎很少在媒體上露面。

另一位創辦人則來自本港。作為本匯資本的創始人，任德章的名字頻繁地出現在港股市場的多隻股票中，豐臨集團、衆彩股份、新海能源、北亞資源、中國信貸、中國包裝等等。他在資本市場頗為活躍，堪稱「股神」。

安倍內閣支持率創新低

【大公報訊】據日本時事通訊社18日消息：日本最新民意調查顯示，安倍內閣支持率為44.6%，再創日本首相安倍晉三上台以來的新低，而51.6%的受訪者反對解禁集體自衛權。

日本時事通訊社11日至14日進行了7月份民意調查。結果顯示，安倍內閣支持率較上月下降了6.4個百分點，不支持率則增長了8.1個百分點。

參與調查的民衆中，51.6%的受訪者反對解禁集體自衛權。時事通訊社分析認為，日本政府通過的解禁集體自衛權內閣決議案並沒有獲得日本民衆的

理解。18.1%的人認為安倍內閣「政策無效」，14.3%的人認為「首相不值得信任」；而16.7%的人表示選擇支持安倍內閣是因為「沒有其他適當人選」。

日本自民黨的支持率較上月下降了4.1個百分點，為23.1%，這也是自民黨重新掌握政權後的最低值。

日本內閣本月1日通過修改憲法解釋、解禁集體自衛權的內閣決議案，這意味着日本戰後以專守防衛為主的安保政策將發生重大變化。決議案通過後，日本各界紛紛表示強烈抗議和反對，要求安倍撤回決議案。

【大公報訊】據美國《紐約郵報》17日消息：一名在美國加州經商的華裔商人，以50萬美元（逾387萬港元），投得和美國前總統克林頓和前國務卿希拉里共晉午餐的機會。他其後要求帶同他的兩名孩子同行，但結果因為被要求將善款加倍而放棄。

據報道，慈善拍賣公司Charitybuzz行政總裁霍爾茲曼（Coppoly Holzman）在一個派對上，和賓客談到該名華人中標的事宜，令中標的細節曝光。報道引述霍爾茲曼說，和克林頓夫婦共晉午餐45分鐘至一小時，中標價是50萬美元。該名中標商人接着問可否帶同兩名孩子前往，但獲悉要另外多付50萬美元。該名華商考慮了一下，最後決定讓兩名孩子留在家中，自己與妻子前往赴宴。至於該華裔商人的身份，霍爾茲曼未做透露。

Charitybuzz幫這對華裔商人算了筆帳，50萬美元共進午餐1小時，雖然克林頓夫婦同意餐後嘉賓可與他們拍「1張相片」，但這頓飯也是極其昂貴的，因為這位商人每分鐘就要花掉8300美元。

《紐時》批評克林頓基金會及其龍錢的做法。還說，「雖然該基金會做出了一些成就，但由於其高層均是克林頓小圈子內的人物，關係網絡複雜，人情牌翻不清，這種運作方式必然造成利益衝突。」

克林頓基金會則隱指此次活動是Charitybuzz一手策劃執行的，至於外界關於「孩子同行錢翻倍」這種做法的批評，不應該怪責克林頓夫婦，因為他們並不知情。Charitybuzz方面則對此說法未做回應。

德東車禍9死43傷

【大公報訊】據英國《衛報》19日消息：德國東部城市德累斯頓附近19日凌晨發生一起嚴重交通事故，造成至少9人死亡，至少43人受傷。

據報道，當地時間19日凌晨2時左右，兩輛旅遊大巴在德累斯頓市附近的4號高速公路上發生撞車。初步調查顯示，這輛載着波蘭遊客的大巴在行駛過程中打滑，先撞上了前方的一輛大巴，又衝破路中隔離欄，與反方向車道上的的一輛小型客車相撞。

警方發言人說，事故涉及的3輛車中，一輛旅遊大巴來自烏克蘭，另兩輛車來自波蘭。事故致使2名旅遊大巴乘客和7名小型客車乘客喪生，另有至少43人受重傷，車禍遇難者主要為波蘭遊客。

事故引發大規模交通擁堵，目前，事發路段雙向車道已被封閉，上百名救援人員正在清理現場。

德累斯頓是德國東部薩克森州首府，靠近捷克和波蘭，是德國著名的旅遊城市。



▲德國東部城市德累斯頓附近車禍現場 《衛報》

馬航乘客可退款

【大公報訊】據英國《鏡報》19日消息：馬航客機在烏克蘭東部被擊落，導致298人死亡後，面對各方指責，大馬方面再次強調，馬航客機並無飛進禁飛區。另據報道，馬航19日宣布，所有乘客若果有意延後或取消行程，可獲免費更改機票，或全數退款。

馬來西亞交通部部長廖中萊稍後會前往烏克蘭基輔，跟進馬航墜機事件。他在吉隆坡召開記者會，再次強調客機並無飛入禁飛區。廖中萊又指，墜機現場的保安不足，擔心證物未能得到保留。他說，大馬當局相信客機是被擊落。馬航19日還宣布，所有持票乘客若果有意延後或取消行程，可獲免費更改機票，或全數退款。

據報道，馬來西亞全國下半旗至下月21日以哀悼死難者。總理納吉布說，會要求國會舉行緊急會議，強烈譴責今次不人道行為。

首批國際調查人員，已抵達烏克蘭東部墜機現場，但受到親俄武裝分子阻撓，逗留大約1小時後就離開。美國總統奧巴馬表明，有證據顯示，擊落客機的是從親俄分子控制地區發出的地對空導彈。

馬航遭擊落致烏危機升級

【大公報訊】據路透社、Politico18日消息：MH17事件後，烏克蘭當局於第一時間指責烏克蘭親俄叛亂分子，稱是他們發射的導彈擊中了馬航客機造成世紀慘劇，一些西方官員也將指責目標對準了親俄武裝分子。即便飛機墜毀一事仍存疑點，但已可以清楚地看到，事件讓烏克蘭危機進一步升級。但亦有分析稱，如果普京願意和解，這也是一個「撤出」的好機會。

俄羅斯總統普京在談論MH17事件時，避開了「誰



▲MH17客機遺骸 《華盛頓郵報》

開的火」這一問題，直接將責任加在烏克蘭政府頭上，稱烏克蘭當局針對該國東南部親俄分子的長期作戰行動是導致此次悲劇的根本原因。

美國國防官員則表示，很難想像烏克蘭武裝分子在沒有俄方參與的情況下將飛機擊落。美方稱這起悲劇有可能讓歐洲進一步支持對俄實施新一輪經濟制裁。

美國總統奧巴馬16日宣布了新的制裁措施，但由於本輪制裁目標牽扯到歐洲能源供給問題，歐洲未能像前兩輪制裁一樣力挺美國。此次MH17事件則成為了一個轉機，一些美國議員指，如果能找到確鑿證據證明俄羅斯提供了支持或參與了行動，歐洲的對俄制裁定會上升到一個全新水平。

悲劇或迫普京讓步

奧巴馬政府官員稱，這場悲劇或許會幫助烏克蘭新政府，迫使普京做出一定程度的讓步。

如果說奧巴馬在針對此次事件的公開回應中有所保留的話，那麼前國務卿希拉里就不那麼客氣了。她說，「如果俄羅斯參與了此事，歐洲不應應該實施強硬的對俄制裁，還應該更加積極地尋找可以取代俄羅斯天然氣供應的替代性能源，並加大對烏克蘭政府的支持力度」。