

# 內蒙古調研民族地區改革發展大計 俞正聲：促進各民族共同繁榮發展



▲全國政協主席俞正聲18日在鄂爾多斯羊絨集團現代羊絨產業園與職工交流

【大公報訊】中共中央政治局常委、全國政協主席俞正聲近日在內蒙古調研時強調，要全面貫徹落實黨的民族政策，堅持和完善民族區域自治制度，堅持中國特色解決民族問題的正確道路，加強和改進民族工作，促進各民族共同團結奮鬥、共同繁榮發展。

據新華社報道，18日至21日，俞正聲先後來到鄂爾多斯市、呼和浩特市，走進企業園區、高等院校、牧民新村，深入庫布其沙漠防沙治沙一線，與各族幹部群眾共商改革發展大計。調研期間，俞正聲還多次召開座談會，並看望了內蒙古自治區政協機關幹部。

俞正聲對少數民族和民族地區發展十分關心。在神華鄂爾多斯煤製油分公司、鄂爾多斯羊絨集團現代羊絨產業園、伊利實業集團股份有限公司，他深入考察企業生產經營

、技術創新、產業發展、節能減排以及轉型升級情況。在庫布其沙漠德利生態治理區，他實地察看沙漠治理和沙產業發展帶來的變化。在內蒙古博物院，他仔細了解我國北方民族歷史文化及其保護發展情況。俞正聲強調，要抓住全面深化改革的機遇，認真落實國家出台的穩增長、促改革、調結構、惠民生的各項政策，大力發展特色優勢產業，促進產業結構優化升級，努力實現經濟持續健康發展。要加大少數民族文化保護力度，強化政策支持。

## 民生乃民族工作落腳點

各族群眾生產生活如何，俞正聲一直牽掛在心。他專程來到牧民新村，深入牧民家中，關切詢問住房、收入和種植業、養殖業情況。在內蒙古大學，他詳細了解蒙古學教

學、科研以及學生就業情況。俞正聲指出，保障和改善民生，是民族工作的根本出發點和落腳點。要堅持把改善民生作為衡量發展品質的重要標準，大力推進公共服務均等化，不斷提高各族群眾的生產生活水準，辦好一些群眾迫切需要的大事實事，使改革發展成果更多惠及各族群眾。

在與自治區專家學者和有關部門負責人座談時，俞正聲認真聽取意見建議，並與大家深入探討交流。他指出，中國是統一的多民族國家，民族工作關係大局。要堅持和發展黨的民族理論政策，堅持和完善民族區域自治制度，牢固樹立「三個離不開」思想，強化「四個認同」，高度關注教育、醫療、就業、基礎設施、生態環境等問題，進一步提高民族工作水準，更好地維護民族團結、社會穩定、國家統一。

# 逾10副大軍區級將領履新 海空明星部隊主官備受重用

八一建軍節前夕，解放軍各大單位進行了一輪密集的高層人事調整，十幾位副大軍區級以上高級將領履新，涉及蘭州、廣州、濟南等大軍區，海軍、空軍等軍兵種以及總參、總裝、國防大學、武警部隊等單位。跨大軍區、總部與地方之間、院校與部隊之間的互動交流進一步增強，而濟南軍區成為本輪調整最大看點。

【大公報記者馬浩亮北京二十一日電】

在今次調整中，濟南軍區最值得關注，牽涉面最廣，約半數的人事變動都與濟南軍區有關。蘭州軍區副政委苗華中將晉升政委，政治部主任范長秘中將改任副政委，濟南軍區第54集團軍政委徐遠林中將接任蘭州軍區政治部主任，躋身副大軍區級。

## 濟南軍區牽涉面最廣

濟南軍區副司令員陳照海中將調任廣州軍區副司令員，與剛剛由駐港部隊司令員調任廣州軍區副司令員的王曉軍中將成為同一班子的搭檔。而總參謀部辦公廳主任吉文明少將升任濟南軍區副司令員，接替陳照海的遺缺。值得注意的是，陳照海曾任總參謀部軍訓部部長，與吉文明是總參機關的同事。

在王曉軍調走之後，海南省軍區司令員譚本宏少將接任駐港部隊司令員，譚本宏2007年曾擔任過駐港部隊參謀長。而王曉軍也曾擔任過海南省軍區司令員。

海軍方面，北海艦隊副司令員袁譽柏少將升任濟南軍區副司令員兼北海艦隊司令員；原司令員邱延鵬少將調任海軍參謀長；原海軍參謀長杜景臣中將轉任海軍副司令員。這是時隔半年多北海艦隊再次易帥。

杜景臣與邱延鵬曾在東海艦隊搭檔擔任正、副司令員。邱延鵬曾率領中國海軍第一次走出國門參加海上多國聯合軍演，在2007年「和平-07」海上多國聯合軍演中擔任指揮官，係解放軍將領首次擔任此職務，被稱作「指揮外艦第一人」。袁譽柏長期在北海艦隊服役，與現任副總參謀長孫建國一樣出身於潛艇部隊，曾擔任海軍潛艇第一基地司令員。

空軍方面，南京軍區副政委兼軍區空軍政委宋現中將進京，擔任空軍副政委；濟南軍區副政委兼軍區空軍政委于忠福中將接替其在南京的崗位；空降兵15軍政委范驍駿少將升任濟南軍區副政委兼軍區空軍政委。空降兵15軍是目前解放軍唯一建制的空降部隊，被譽為「插翅之師」，具有強大的快速遠程空投和垂直打擊能力，能夠在重大戰鬥行動中先發制人，直插敵防禦縱深奪取關鍵目標。

## 武警國防大學互動交流

在本輪調整中，總裝備部科技委員會副主任王力中將調任總裝備部副部長，王力長期在裝備系統工作，曾任總裝備部軍兵種部副部長、綜合計劃部副部長、部長等職。國防大學副校長王永生中將調任武警部隊副司令員，武警部隊副參謀長周愛民少將升任國防大學副校長，與王永生形成對調。

此外，原海軍副司令員丁一平、空軍副政委王祥富、武警副司令員薛國強等多位中將已屆63歲的副大軍區級將領最高服役年齡，退出現役。



▲八一建軍節前夕，解放軍逾10位副大軍區級以上將領履新，濟南軍區成為本輪調整最大看點。這是習近平去年11月視察濟南軍區

## 副大軍區級以上將領調整

姓名	現職	原職
苗華	蘭州軍區政委	蘭州軍區副政委
范長秘	蘭州軍區副政委	蘭州軍區政治部主任
徐遠林	蘭州軍區政治部主任	第54集團軍政委
譚本宏	駐港部隊司令員	海南省軍區司令員
王曉軍	廣州軍區副司令員	駐港部隊司令員
陳照海	廣州軍區副司令員	濟南軍區副司令員
吉文明	濟南軍區副司令員	總參謀部辦公廳主任
宋現	空軍副政委	南京軍區副政委兼軍區空軍政委
于忠福	南京軍區副政委兼軍區空軍政委	濟南軍區副政委兼軍區空軍政委
范驍駿	濟南軍區副政委兼軍區空軍政委	空降兵15軍政委
王力	總裝備部副部長	總裝備部科技委員會副主任
王永生	武警部隊副司令員	國防大學副校長
周愛民	國防大學副校長	武警部隊副參謀長
杜景臣	海軍副司令員	海軍參謀長
邱延鵬	海軍參謀長	濟南軍區副司令員兼北海艦隊司令員
袁譽柏	濟南軍區副司令員兼北海艦隊司令員	北海艦隊副司令員

(大公報記者馬浩亮整理)



## 七大軍區政委展新陣容

馬浩亮

八一前夕的這輪人事變動中，蘭州軍區副政委苗華中將晉升政委，1949年出生的原政委李長才上將年滿65周歲，退出現役。至此，七大軍區政委新陣容落定，「40後」歷史性地徹底退出大軍區主官行列。七大軍區的司令員、政委實現了全部由建國後出生的將領擔任。

生於1955年11月的苗華，成為解放軍最年輕的現正大軍區級將領之一。在七大軍區政委中，成都軍區政委朱福熙、南京軍區政委鄭衛平同為1955年出生。北京軍區政委劉福連、瀋陽軍區政委褚益民、廣州軍區政委魏亮同為1953年出生。最年長的濟南軍區政委杜恆巖生於1951年7月。褚益民、魏亮同晉升上將，加上杜恆巖、劉福連，七大軍區政委有四位上將、三位中將。

從年齡上看，即使最年長的杜恆巖，也可服役至2016年。而苗華、朱福熙、鄭衛平則共同是大軍區級層面最年輕的群體。因此，目前形成的習近平治軍時代的七大軍區政委新陣容，未來將保持較長時間的相對穩定格局。

從履歷上看，除朱福熙之外，其餘六人均曾擔任過集團軍政委。魏亮、劉福連、鄭衛平、褚益民、杜恆巖分別擔任過第26、第27、第41、第47、第65集團軍政委。苗華曾任第31集團軍政治部主任、第12集團軍政委，這兩支南京軍區的王牌部隊，名將輩出。日前晉升的四位新科上將中，副總參謀長戚建國、瀋陽軍區司令員王教成是連續兩任的第12集團軍軍長，廣州軍區政委魏亮曾任第12集團軍政治部主任、副政委，朱福熙也擔任過第12集團軍政治部主任。第31集團軍則造就了總後勤部部長趙克石、南京軍區司令員蔡英挺、副總參謀長王寧、總政治部副主任吳昌德等大批高級將領。

為適應信息化條件下多軍兵種聯合作戰的需要，七大軍區政委除了陸軍服役之外，許多人還有在其他軍兵種單位任職的經歷。如朱福熙曾任空軍政治部主任，魏亮曾任武警部隊政治部主任，鄭衛平曾任海軍陸戰旅政委、國防大學政治部副主任。

此外，多位大軍區政委有在總部機關任職的經歷。朱福熙除了在第12集團軍任職之外，長期在軍區及總部機關工作，歷任總政治部秘書長、幹部部部長。而鄭衛平擔任過總政治部辦公廳秘書、幹部部院校局副局長。魏亮在出任廣州軍區政委之前，擔任總政治部主任助理，是七大軍區政委中在總部機關任職時職務最高的。

▼參加「環太平洋-2014」演習的美國海鷹直升機在中國導彈護衛艦岳陽艦實施起降演練



## 回應美稱華派船監視環太軍演 國防部：符國際法

【大公報訊】據《環球時報》報道，美國海軍學院(USNI)新聞網18日一篇關於「中國派間諜船監視環太軍演」報道引發關注。中國國防部新聞事務局回覆稱，中國人民解放軍海軍艦船在別國領海以外的海域航行，符合相關國際法和國際實踐。中方尊重各相關沿海國國際法享有的權利，也希望有關國家尊重中方艦船依法享有的權利。

USNI新聞網引述消息人士的話稱，「監視」環太軍演的是一艘中國「東調」偵察船，「這是解放軍用來收集周邊艦船、飛機電子和通訊數據的三艘偵察船中的一艘」。

《華爾街日報》19日報道，中國今年首次參加環太軍演，被中美官員盛讚為兩國軍事關係不斷改善的證據。「但是中國偵察船的出現凸顯了兩國之間的緊張關係，有可能讓美國反對與中國加強軍事關係的力量變得更加強硬。」文章稱，美國太平洋艦隊發言人達林·詹姆士在18日的聲明中說：「美國太平洋艦隊一直在監測中國海軍偵察船在美國領海以外的夏威夷周邊海域的活動，」「這艘船沒有進入美國領海，因此符合國際法關於航行自由的規定。它沒有干擾環太平洋軍演。」他還稱，「美國海軍一直在各國領海外的國際海域進行符合國際法的活動，中國也可以這麼做。」

# 三大電信商將關閉機場貴賓廳



中國電信位於湛江機場的貴賓廳

【大公報訊】電信運營商中國移動、中國聯通和中國電信確認，將於10月1日前陸續關閉全國機場和火車站內的貴賓廳。對於傳言中銀行、鐵路開設的貴賓廳也要關閉的消息，多家銀行、鐵路局均表示尚未接到通知。

據《京華時報》報道，按照上級通知，中國電信位於首都機場的貴賓服務廳將在9月底停止使用。此外，中國移動、中國聯通內部人士亦證實，運營商之前已經接到國資委下發的通知，要求在今年10月1日前關閉所有位於機場和火車站的貴賓廳。

## 多家銀行未接關停通知

在機場貴賓廳關閉的問題上，中國電信的態度要顯得更為積極和主動。本月初，廣東電信就在客戶俱樂部官網上公布了通知，稱廣州白雲機場天翼客戶俱樂部貴賓廳於7月13日21:00停止服務，並稱關閉機場貴賓廳是「為貫徹落實中央規定的要求，厲行勤儉節約」；浙江電信也早就通知用戶，浙江地區的中國電信機場VIP服務將在10月1日起停止；而在北京，電信也是第一家通過客服公布貴賓廳關閉消息的運營商。近日，有消息稱，要關閉機場貴賓廳的不僅僅是

電信運營商，還包括金融機構。但據了解，工商銀行、興業銀行、中信銀行等多家銀行開設的貴賓候機廳都表示，並未接到關停通知。截至目前，並沒有銀行對自家貴賓廳的去留問題作出公開表態。

## 鐵路：關停將影響收入

北京鐵路局、南寧鐵路局等多個鐵路局均表示目前沒收到關停通知，但一位鐵路部門相關人士透露，關閉VIP廳影響最大的還是車站，因為三大運營商以及各大銀行在鐵路縣級以上車站都設有類似的VIP貴賓室，他們一旦退出，將影響鐵路的多種經營收入。

據電信運營商內部人士透露，關閉貴賓廳主要是跟營改增之後利潤下降有關，一方面是遵守相關規定、勤儉節約，另一方面也可以控制企業成本。這位人士透露，每家電信運營商每年用於維護機場、火車站貴賓廳的費用，高達數千萬元人民幣，這些貴賓廳關閉之後，能為運營商節省不菲的費用，也符合國資委要求三大運營商大幅降低營銷費用的要求。

業內人士稱，三大運營商同時關閉貴賓廳，其受到的影響是相同的，不會影響到三家運營商在發展高端用戶上的競爭格局。