



# 「麥德姆」襲台 5萬兵力戒備

今年第10號颱風「麥德姆」預計將於22日深夜到23日凌晨在台灣宜蘭、花蓮一帶登陸。台氣象部門已連續拉響多個颱風警報。島內嚴陣以待，應對今年第一個登陸台灣的颱風。台北市等多個縣市已宣布23日停班停課。台灣軍方5萬多人嚴陣以待，準備救災。

【大公報訊】綜合中央社、中通社及新華社二十二日報道：因應「麥德姆」颱風吹襲，可能對台灣地區造成災情，台「國防部」22日上午表示，軍方災害應變中心已於當日清晨8時完成一級開設，並通令各軍司令部（指揮部）、作戰區持續掌握颱風後續發展，完備各項防颱及救災整備。

## 料凌晨登陸台東部

台灣氣象局預測，麥德姆可能在22日深夜到23日凌晨之間，從宜蘭、花蓮一帶登陸，馬英九早上透過臉譜表示，「料敵從寬、禦敵從嚴」是預防災害時最有效的態度，也要台灣各方準備好「預防性撤離」等措施。

另台媒報道，台「國防部」22日上午已作好防災準備，「國防部」指出，軍方目前已規劃待命兵力計有5.5萬人、預置兵力2300多人、AAV-7兩棲突擊車12輛、抽水機478部、甲車222輛、飛機24架等災防裝備整備；另完成台北市等18個縣市連絡官編組，計有422人待命進駐縣市災防中心。

海軍陸戰隊登陸戰車大隊2輛AAV7兩棲突擊車經車運駛，22日早上抵宜蘭蘇澳鎮公所，將協助地方政府應變中颱麥德姆可能帶來的災害，隨時防救鄰里鄉民。陸軍關渡指揮部22日派出4輛台灣製造的CM-32雲豹裝甲車及32位官兵進駐新北市政府，待命執行災害防救任務。

受到颱風外圍雲系影響，22日下午，台宜花東地區（宜蘭、花蓮、台東）已經出現大雨，氣象局預測，22日入夜後到23日隨着暴風圈逐漸通過陸地，各地風雨都會明顯加劇，提醒山區要嚴防坍方、落石及土石流，低窪地區要慎防淹水，河川慎防溪水倒灌。

## 多個縣市停班停課

台北市、新北市、高雄市、基隆市、新竹縣市、桃園縣、苗栗縣、屏東縣、宜蘭縣、花蓮縣、台東縣等多個縣市政府宣布，23日轄區各機關學校停止上班上課。

受颱風影響，台灣多班往來香港、瀋陽、桂林、南寧、張家界、武漢，及日本東京、石垣島、琉球、韓國濟州島的航班取消或延遲。



島內海軍陸戰隊將視地方政府需要，隨時派遣兵力展開災害防救任務 中央社

## 菜價翻一番 台媒籲民眾囤菜

【大公報訊】中通社7月22日電：颱風「麥德姆」或於22日晚上襲台，預計23日離台灣最近。但颱風還沒真正來襲，台灣各地蔬菜價格已預期看漲，漲得最離譜的就是高麗菜。從每公斤24元（新台幣，下同）漲到44元，台媒建議民眾最好囤積一星期蔬菜防備颱風後菜價飆漲。基隆市蔬菜公會理事長楊中歷表示，基隆市22日蔬菜到貨量正常，但當地高麗菜漲幅約有50%。蔬菜平均漲幅大約在一到二成之間。

根據農委會農產品交易行情顯示，台北果菜批發市場22日高麗菜供應量增加1倍以上，每公斤批發價降為38.6元，比前天的43.6元有所下降，但仍較早前偏高，可能是擔心颱風後菜價大漲的預期心理而搶購所致。因應豪雨所帶來的蔬菜漲價潮，媒體建議民眾在發布海上警報時，立即採買綠葉蔬菜約一個星期的分量作為庫存，另外也可以購買價格平穩、較不受颱風豪雨影響的蔬菜，如豆芽菜、菇類等。另外，購買在煮炒後較不容易縮水的蔬菜，相對會比較划算。



▲颱風逼近台灣，部分菜價上漲，22日一早有不少民眾前往傳統市場採買蔬果 中央社



▲颱風來襲，宜蘭縣農民把巨型稻草人平放在田地上，以免被強風吹倒 法新社

## 閩台海上航線停航

【大公報記者何德花福州二十二日電】「威馬遜」颱風前腳才離開，「麥德姆」颱風接踵來襲。據福建省氣象部門預測，今年第10號颱風「麥德姆」22日夜間在台灣東到花蓮之間沿海登陸，然後穿過台灣島進入台灣海峽，並於23日下午到夜裡再次登陸閩省莆田至福鼎之間沿海。受其影響，福建大部、浙江西部和南部、江西東部、安徽南部等地將有大到暴雨，部分地區有大暴雨或特大暴雨，引發地災可能性大。22日下午閩台海上航線已停航。

福建沿海22日下午拉響颱風黃色信號。23日開始福建大部都將大到暴雨。閩台海上航線首當其衝受到影響。據福建省交通及海事部門的消息，海峽號22日、24日航班及麗娜輪22日、23日航班停航，預計7月25日恢復航班；泉金航線也於22日下午開始停航；兩馬航線22日中午已經停航；廈金航線預計23日會受影響停航。

▲颱風來襲，宜蘭縣農民把巨型稻草人平放在田地上，以免被強風吹倒 法新社

## 強衛訪台談兩岸：颱風之後定是晴天

【大公報訊】據中通社二十二日報道：在颱風「麥德姆」將要正面吹襲台灣之際，正在島內訪問的中共江西省委書記強衛22日表示，兩岸和平發展之路難免遭遇波折，但他相信「颱風之後必定是晴天」，要堅持做有利於兩岸交流的事。

強衛當天上午出席在台北舉行的「第十二屆贛台經貿文化合作交流大會」開幕式，他在致詞時說，前11屆「贛台會」都在江西舉辦，第十二屆來台舉辦是「歷史性的突破」，象徵兩地交流合作提升到新的高度。

## 和平大潮流難免有逆流

面對颱風來襲，強衛說，當今兩岸民衆走向和平，這個大潮流下「難免有逆流和漩渦」；但即使從天氣晴朗到颱風侵襲，但他還是相信「颱風之後必定是晴天」，波折後仍要堅持走有利於兩岸交流的「正道」，以對話和相互包容、體諒解決分歧。

國民黨榮譽主席吳伯雄致詞時也說，兩岸目前有

很多問題「很難解決」，但這幾年和平交流得來的成果得來不易，「要好好珍惜，不能讓它倒退」。

吳伯雄並表示，江西具備的特色，非常有條件發展經濟和文化合作。

吳伯雄以台灣選手謝淑薇與大陸選手彭帥共同奪得法網公開賽女雙冠軍為例，勉勵兩岸企業「優勢互補、合作雙贏」。

中午強衛到海峽交流基金會參訪，與海基會董事長林中森一同接受媒體採訪。強衛肯定海基會推動兩岸合作的努力，在橋樑及交流上，都發揮很好的作用。他希望贛台合作能繼續加深，並透過這次參訪，達到「兩岸一家親」。

林中森說，由於強衛是第一次到台灣，他要幫忙說明台灣狀況。他表示，對於兩岸關係，人民已經做出選擇，不管是2008年、2012年，人民都已選擇兩岸和平，不選擇衝突對立；選擇分工合作、優勢互補，不選擇相互抵銷、兩敗俱傷。林中森認為，這是非常正確的選擇。



▲中共江西省委書記強衛向祖籍江西于都、特意前來站台助陣的台灣知名音樂創作人方文山頒發「江西旅遊文化傳播之星」榮譽證書 中新社

## 蔡英文冷處理「凍獨」 兩岸學者批沒有出路

【大公報訊】據中新社西寧二十二日消息：上海台灣研究所常務副所長、《台海研究》主編倪永傑22日在西寧表示，「凍結『台獨』黨綱」是民進黨爭取兩岸政策轉型的一個機會，但黨主席蔡英文放棄了這個機會。

近日，蔡英文提議該黨召開的「全代會」不處理「凍結『台獨』黨綱提案」，並聲稱該黨所謂「台灣前途決議文」主張的「台灣是主權獨立國家」，「已經是台灣人最大的共識」。對此，國台辦發言人馬曉光回應稱，「台獨」是沒有出路的，民進黨想以所謂「台灣前途決議文」來處理兩岸關係也是行不通的。

在22日於西寧舉行的第二十三屆海峽兩岸關係學術研討會上，多位兩岸學者對蔡英文的「台獨」言論發表看法。台灣淡江大學大陸研究所教授潘錫堂表示，如果蔡英文在回鍋民進黨主席後，還是與兩年前相同，總以模糊方式處理重大議題，用全面否定的態度面對兩岸關係，那麼，這樣的民進黨，奢談想改變台灣，也奢想重返執政。

全國台灣研究會執行副會長兼秘書長、中國社會科學院台灣研究所所長周志懷表示，民進黨仍然是兩岸關係和平發展的最大障礙，「台獨」仍是兩岸關係和平發展的現實威脅。

## 台失業率3.9%創新低

【大公報訊】據中通社二十二日報道：受到部分應屆畢業生投入尋職行列影響，據台灣主計總處22日公布，6月失業率為3.9%，較5月上升0.07個百分點，但較去年（2013）年同月則下降0.22個百分點，是近14年同月最低水準。主計總處公布，6月邁入畢業季，應屆畢業生投入尋職增多，6月失業率小幅攀升至3.92%，較上月上升0.07個百分點；失業人數為45.1萬人，較上月增加8千人。4、5月已連續2月失業率低於4%，其中5月失業率為3.85%，更是近6年最低水平。另外，6月全台就業人數為1106.2萬人，較上月增加1萬人或0.09%。

綜觀世界主要國家及地區最新失業率如下：法國10.1%，加拿大7.1%，英國6.6%，德國5.1%，韓國3.7%，日本3.5%，香港3.2%，新加坡2.0%（居民失業率2.9%）。

## 島內涼蓆含致癌物

【大公報訊】據中通社二十二日報道：炎炎夏日，不少民衆會在牀上加上一塊涼蓆消暑，但小心買到含有致癌物質的涼蓆商品。據「行政院」消保處抽驗市售38件涼蓆，2成6不合格，其中有9件甲醛超標，其中最高超標14.9倍，還有1件塑化劑超標近10倍。

消保處指出，已經要求相關商品下架，並限期1個月內改正，否則將依法開罰6到150萬元（新台幣）的罰款。

由於甲醛有致癌風險，易造成皮膚過敏，幼兒氣喘的風險也大幅提高，世衛組織已列為一級致癌物，跟鼻咽癌、白血病等癌症有關。至於塑化劑，研究顯示會增加乳癌風險。消保處提醒民眾，在選購涼蓆時應詳細審閱商品標示是否符合法令規範，若是發現刺鼻氣味，可能含有甲醛，應盡量避免購買。

隔海  
觀瀾

中韓自由  
貿易協定（  
FTA）第12輪  
談判日前在韓  
國大邱市舉行  
。對於中韓加  
緊FTA談判，島內業界憂心忡忡。最近率團訪問大陸的台灣商總理事長賴正鎰表示，兩岸服貿優勢已被韓國後來居上，韓國很可能在年底與中國大陸簽署FTA，屆時台灣經濟發展將面臨一場「大災難」。他強調，已有外資準備撤離台灣市場。賴正鎰的說法並非危言聳聽。這些年台灣經濟復甦緩慢，原因之一是政府投資與民間投資疲弱，而今年以來陸資赴台投資額大幅縮水，若再爆發外資退資潮，對台灣經濟而言可謂雪上加霜。

## 台灣內耗難獲投資者青睞

根據島內投審會的數據顯示，今年第一季度外資投資金額比去年同期大幅滑落五成，主要原因就是兩岸服貿協議已簽署一年，但在島內遲遲無法生效實施，並使兩岸貨貿協議商談進程受到延宕，嚴重影響台灣產業的對外競爭力，也大大降低了外資對台灣經濟發展的信心。當初不少外資是看好台灣與中國大陸經貿合作密切，認為台灣可享受到進入大陸市場的優惠門檻和優惠關稅，因而準備把台灣作為進軍中國大陸市場的橋頭堡。去年日本電子商務龍頭「樂天」就規劃3年內在台灣投資逾百億新台幣，希望藉服貿協議的優惠條款，進軍中國大陸對外資開放網購市場。目前中國大陸對外資開展網購業務有嚴格限制，但在兩岸服貿協議中卻給予台灣「可在福建設立據點、持股比例可達55%」的高於世貿組織的特惠待遇。日本「樂天」正是看中台灣這獨一無二的優勢才計劃在島內大展拳腳，但服貿卡關勢必打亂「樂天」在台灣的布局。此外，全球最大車廠日本「豐田」認為台灣製造業將在兩岸貨貿協議中享受優惠關稅，有意擴大在台灣的投資，總額達千億新台幣。但貨貿因服貿未過而存在諸多變數，使「豐田」對台灣的投資計劃也變得審慎。據說，「豐田」指出，台製汽車進口大陸關稅高達25%，如果無法通過貨貿談判而降低關稅，就缺乏競爭力，還說「豐田」在台布局絕對是「跟着貨貿走」。

其實，服貿、貨貿擱淺不僅影響外資對台灣的信心，台資亦然。隨著中韓FTA逐年調低關稅，而台灣產品進口中國大陸若要交付比韓國產品高的關稅，台商當然會選擇到韓國投資設廠，要不就乾脆到中國大陸開展業務。如此一來，台灣產業將再次爆發出走潮，進而造成失業問題及產業「斷鏈」危機。

然而，最令外資憂慮的是台灣的經濟政策屢屢因野黨和部分民衆的反對而拖延，但台當局卻是一籌莫展。一個內耗不止的台灣，如何獲得國際投資人的青睞？