

華府：烏東武裝誤擊 莫斯科：基輔當局肇禍

美俄攻訐 互亮證據

擊落馬航

【大公報訊】綜合英國《衛報》、美國《華爾街日報》及《華盛頓郵報》23日報道：馬航MH17在烏克蘭戰區被擊落，美俄先後擺出「證據」，就真相各執一詞。為了回應俄羅斯國防官員此前的說法，美國情報官員周二召開記者會，向媒體展示衛星圖片、社交網絡信息及聲紋分析結果等「間接證據」，指MH17客機最有可能是烏東武裝意外擊落，但找不到俄羅斯與客機墜毀的「直接聯繫」。

俄羅斯國防部21日就MH17空難舉行新聞發布會，公布數張衛星圖片顯示，在MH17墜毀前，烏軍的「山毛櫸」系統被移至扎羅辛村附近，被打開並進入戰鬥狀態，而在客機墜毀後，這些設施都不見了。俄國防部公布的7月17日烏東航空圖又顯示，當地時間17時19分，MH17客機在墜毀前曾遭烏軍戰鬥機蘇-25貼飛。

殘骸彈孔源自導彈

美國情報官員們稱，直到周二前這批證據仍是機密，選擇公開的目的是不讓俄羅斯國防部的上述說法流傳開來。情報官員還說，基輔在烏東武裝控制地區發射導彈擊落客機然後離開的說法不可信。他們說，烏戰鬥機蘇-25可能擊落客機的說法也不可信，因為殘骸顯示客機是被地對空導彈擊中。

美國高級情報官員稱，有充分證據表明一枚「山毛櫸」防空導彈從烏東發射，擊中MH17客機，且武器來源很可能是俄羅斯。這些證據是：1.在馬航客機被擊中的同時，美國偵測到一枚地對空導彈發射，且發射地點大致就在烏東武裝控制的地區；2.上個月從俄羅斯流入烏東武裝手中的武器數量增多；3.俄羅斯在羅斯托夫有一處設施，專門用來向烏東武裝提供防空及其他武器的培訓；4.烏東武裝在和政府軍的衝突中已擊落十幾架飛機；5.照片中可見的馬航客機機身的彈孔損傷與「山毛櫸」等地對空導彈吻合。

這些官員們還表示，他們還利用美國國家安全局（NSA）和中央情報局（CIA）的聲紋分析技術，證實了基輔政府之前截獲的一段錄音，該錄音顯示烏東武裝高層在討論馬航客機被擊落事件。他們還提供了美國國務院公布的一張地圖，地圖顯示了這發致命導彈的軌跡以及導彈發射的地點。

無證據顯示俄直接參與

不過，2013年度預算高達680億美元的美國情報部門，卻一再引用社交媒體的文章和照片來支持自己的說法，被指手法與陰謀論狂熱分子相差無幾。

美國情報官員指，有人發布消息稱看到有「山毛櫸」導彈裝置穿過被烏東武裝控制的多列士和斯尼日涅鎮，這兩個地方靠近墜機現場和導彈發射地。社交媒體上發布的另一段視頻顯示，一套「山毛櫸」導彈系統正在穿過烏克蘭城市克拉斯諾頓，顯然是在被運回俄羅斯。他們還引用了烏東武裝在社交媒體上吹噓擊落軍機的信息，隨後又刪除的說法。

美國官員們還表示，不知導彈發射時是否有俄羅斯人在場，亦不知操作導彈的人員是否在俄受訓。而馬航客機被擊落，極有可能是因為烏東武裝分子訓練不當，又缺少雷達系統和設施，誤把民航機當做烏克蘭軍機擊落。

美國情報官員說，俄羅斯為MH17航班遭導彈擊落「創造條件」，但是他們沒有提出俄政府直接涉及這項攻擊的證據。美國總統國家安全事務副助理羅茲周二也承認，美方沒發現俄羅斯與MH17墜毀間有直接聯繫。但他堅稱，「我們認為普京和俄羅斯政府負有責任，因為他們向分離分子提供了支持、武器和訓練，並幫助造成了烏克蘭東部的動盪局面。」



▲一名烏東民兵22日在墜機現場觸碰客機殘骸 美聯社

美情報部門證據



來源：美國《華盛頓郵報》

俄美烏三方各執一詞

俄羅斯證據

- 俄空軍羅斯托夫預警雷達站數據顯示，空難發生前，一架烏克蘭空軍蘇-25多次貼近MH17繞飛，最近時僅3公里。飛機墜落時，蘇-25正好位於墜落航線的高度，離客機5公里，高度1萬米
- MH17在雷達屏幕上消失前會偏離航線達14公里，這有可能是機組導航出錯，也有可能是執行烏空管指令
- 衛星照片顯示，17日當天，烏克蘭在頓涅茨克附近部署多個「山毛櫸」防空導彈，而且處於戰鬥狀態；MH17飛機處於烏軍「山毛櫸」導彈22公里的射程範圍之內；18日，烏軍「山毛櫸」導彈都消失

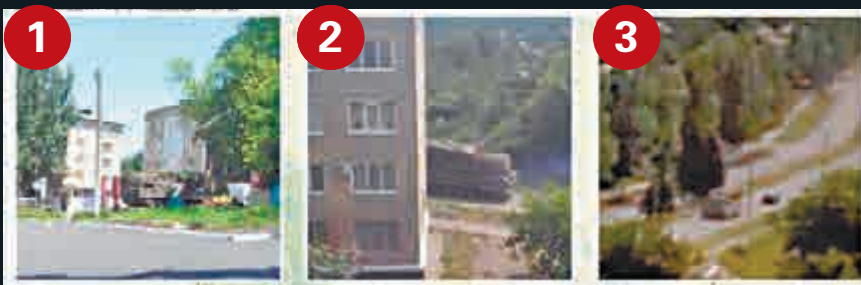
美國證據

- 衛星圖片顯示，客機被擊中的同時，叛軍控制的烏克蘭東部地區發射出一枚「山毛櫸」導彈
- 社交網站照片顯示，「山毛櫸」導彈車經過烏邊境附近的斯尼日涅鎮
- 衛星圖片顯示俄在羅斯托夫向叛軍提供防空武器和其他武器的訓練
- 上月從俄羅斯流入叛軍手中的武器數量越來越多
- 聲紋分析證實烏政府公布的監聽錄音非偽造

烏克蘭證據

- 烏克蘭國家安全局（SBU）18日公布了三段監聽的烏東叛軍通話錄音，顯示俄羅斯情報員有份參與墜機事件。在其中一段錄音中，「頓涅茨克共和國」軍事將領貝澤魯克曾說，「我們擊落班機」
- 公開「山毛櫸」在頓涅茨克附近出現的照片和錄像：17日凌晨「山毛櫸」導彈車摸黑從俄邊境進入烏東蘇霍多利斯克村附近，隨行有俄軍操作員，上午9時導彈車拖至頓涅茨克。鬧禍的「山毛櫸」在17日晚11時開始移向俄邊境，半小時後退回俄境內，之後兩至三小時內，至少另外兩套「山毛櫸」從盧甘斯克地區退回俄羅斯
- 情報顯示，叛軍在靠近烏邊境的斯尼日涅鎮和多列士鎮發射「山毛櫸」導彈，時間是在17日下午4時20分，由3名俄羅斯人員操作
- 多張照片顯示，「山毛櫸」導彈車在烏東行駛，導彈擊落客機後，天空留下白煙

（本報記者趙宇喬整理）



社交網站照片作證

- 1 7月17日，一輛載有「山毛櫸」導彈系統的貨車出現在烏東多列士地區
- 2 載有「山毛櫸」導彈系統的貨車繼續在烏克蘭克拉斯諾頓穿梭
- 3 「山毛櫸」導彈車出現在斯尼日涅鎮

美國情報體系供圖

村民目擊「山毛櫸」烏東民兵留影

【大公報訊】綜合英國《衛報》及《每日郵報》22日報道：雖然烏東親俄武裝分子一再表示，他們從未持有過疑似是擊落馬航MH17客機的「山毛櫸」地對空導彈裝置，然而幾名目擊者表示，上周四他們曾在墜機地點附近看到過一個「山毛櫸」導彈發射裝置。

據目擊者稱，上周四中午，也就是出事的馬航客機起飛前一刻，他們看到一輛「山毛櫸」導彈發射車開過了多列士的加加林大道。據多列士市當地居民稱，雖然在過去的幾周裡，在市裡看到烏東親俄分子的裝甲車已經成了家常便飯，但上周四的情形讓他們明顯感到與以往不同。

在加加林大道的另一家商店裡，有目擊者稱看到了兩輛吉普車，護送一個導彈發射裝置開向了烏克蘭斯尼日內市。「我從來沒見過這樣的東西，」一個中年女子稱。後來，她的丈夫給她看了一張「山毛櫸」導彈發射裝置的照片，她表示和周四看到的發射裝置一模一樣。有人猜測，這輛導彈發射車是在斯尼日內市郊開火的。

親基輔的烏克蘭網站obozrevatel.com刊登一張照片，顯示一名叫帕申科的頓涅茨克親俄分子，在「山毛櫸」導彈發射器前拍照留念，標題寫着：「波音777墜落前」。在這張照片瘋傳後不久，曾在俄羅斯空防部隊服役的帕申科，突然把戶口刪除。

▲一名烏東民兵與「山毛櫸」導彈合影 互聯網

馬航客機被擊落，既是一起災難，也是一起政治事件。空難發生在敏感時間和特定地點，從一開始就被貼上了政治標籤。連日來，烏克蘭衝突雙方相互攻訐，美俄隔空指責，都想把罪責推向對方。一起人聞悲劇，正在演變成大國地緣政治爭奪的棋子。這無疑是對二百九十八條無辜生命的大不敬。無論是故意，還是失誤，擊落民航客機，是反人類、反和平、反文明的行徑，是全世界無法容忍、原諒的。事件發生後，聯合國安理會及各大國均表震驚，徹查真相、嚴懲兇手成為共同的呼聲。「元兇」這頂帽子無論戴在誰頭上，都是滅頂之災，都將受到全球聲討。

如果證實烏東武裝是元兇，那麼其將徹底喪失正義高地，其所謂「爭取民族獨立、自決」行動的正義性將完全喪失，世界上將再也找不到同情者。基輔當局在東部喪失的「反恐行動」則更合情合理，東部叛軍就是十足恐怖分子。俄雖未直接參與擊落馬航，但也絕脫不了干係；烏東民間武裝的背後正是強大的俄羅斯，擊落客機的武器也

是俄提供的，該事實路人皆知。若以此為基礎，大對俄的制裁，也是正當的，俄將被全世界孤立。若證實製造空難的元兇是烏政府軍，基輔當局同樣將受到全面圍剿。其為一己私利，不惜拿幾百條生命冒險的犯罪行徑，將受到全世界譴責，剛上台的基輔政權將信譽盡失，被國際社會拋棄；東部「反恐行動」成為另類恐怖，再無人喝彩。同樣受損的是基輔當局背後的操盤手——美國和歐盟。正是美歐策劃實施了烏顏色革命，也正

是俄提供的，該事實路人皆知。若以此為基礎，大對俄的制裁，也是正當的，俄將被全世界孤立。若證實製造空難的元兇是烏政府軍，基輔當局同樣將受到全面圍剿。其為一己私利，不惜拿幾百條生命冒險的犯罪行徑，將受到全世界譴責，剛上台的基輔政權將信譽盡失，被國際社會拋棄；東部「反恐行動」成為另類恐怖，再無人喝彩。同樣受損的是基輔當局背後的操盤手——美國和歐盟。正是美歐策劃實施了烏顏色革命，也正

是俄提供的，該事實路人皆知。若以此為基礎，大對俄的制裁，也是正當的，俄將被全世界孤立。若證實製造空難的元兇是烏政府軍，基輔當局同樣將受到全面圍剿。其為一己私利，不惜拿幾百條生命冒險的犯罪行徑，將受到全世界譴責，剛上台的基輔政權將信譽盡失，被國際社會拋棄；東部「反恐行動」成為另類恐怖，再無人喝彩。同樣受損的是基輔當局背後的操盤手——美國和歐盟。正是美歐策劃實施了烏顏色革命，也正

是俄提供的，該事實路人皆知。若以此為基礎，大對俄的制裁，也是正當的，俄將被全世界孤立。若證實製造空難的元兇是烏政府軍，基輔當局同樣將受到全面圍剿。其為一己私利，不惜拿幾百條生命冒險的犯罪行徑，將受到全世界譴責，剛上台的基輔政權將信譽盡失，被國際社會拋棄；東部「反恐行動」成為另類恐怖，再無人喝彩。同樣受損的是基輔當局背後的操盤手——美國和歐盟。正是美歐策劃實施了烏顏色革命，也正

是俄提供的，該事實路人皆知。若以此為基礎，大對俄的制裁，也是正當的，俄將被全世界孤立。若證實製造空難的元兇是烏政府軍，基輔當局同樣將受到全面圍剿。其為一己私利，不惜拿幾百條生命冒險的犯罪行徑，將受到全世界譴責，剛上台的基輔政權將信譽盡失，被國際社會拋棄；東部「反恐行動」成為另類恐怖，再無人喝彩。同樣受損的是基輔當局背後的操盤手——美國和歐盟。正是美歐策劃實施了烏顏色革命，也正

是俄提供的，該事實路人皆知。若以此為基礎，大對俄的制裁，也是正當的，俄將被全世界孤立。若證實製造空難的元兇是烏政府軍，基輔當局同樣將受到全面圍剿。其為一己私利，不惜拿幾百條生命冒險的犯罪行徑，將受到全世界譴責，剛上台的基輔政權將信譽盡失，被國際社會拋棄；東部「反恐行動」成為另類恐怖，再無人喝彩。同樣受損的是基輔當局背後的操盤手——美國和歐盟。正是美歐策劃實施了烏顏色革命，也正

首批40遺體回家 荷蘭舉國哀悼

【大公報訊】綜合法新社及美聯社23日報道：運送首批馬航MH17客機罹難者遺體的2架運輸機23日飛抵荷蘭，罹難者親屬、荷蘭總理呂特與荷蘭國王亞歷山大在機場迎接他們。23日也是全國哀悼日，全國下半旗哀哀。

荷蘭C-130軍機與澳洲C-7軍機將40具遺體載抵荷蘭南部的埃因霍溫。298名MH17客機罹難者中，有193名是荷蘭人，他們的遺體將在未來幾天陸續送到希爾弗瑟姆軍事基地，法醫將開始辨認遺體並將遺體歸還給親屬的複雜任務。希爾弗瑟姆的倉庫已因該任務而改變了用途，裡面裝了特殊的空調設備來幫助保存遺體，還裝上了法醫牙科X光機。DNA樣本將主要通過遺體者頭髮樣本採集，並將用於配對過程。

雖然烏東武裝分子聲稱，尋回282具遺體，但迄今點算的屍體數目只有200具，而空難現場仍有人體殘肢散布。荷蘭專家表示，除非尋回全部屍體，否則他們不會離開烏克蘭。澳洲總理阿博特正與政府領袖討論保護墜機地點安全的選項，而他較偏好的是，派出多國安全部隊，由澳洲、荷蘭與馬來西亞等有國民喪生空難的國家組成。阿博特說：「我擔憂的是，部分罹難者遺體可能永遠無法返家。」他指的是罹難的37名澳洲公民與居民。

另一方面，MH17的黑匣子已送抵英國航空事故調查局位於倫敦西南方法恩伯勒的總部。英國運輸部發言人表示，每個黑匣子將花

24小時下載，下載後的資料將送交國際調查人員分析。另有美國媒體指出，在烏東墜毀現場，MH17客機的駕駛座艙，遭柴油電鋸鋸開，完整的機尾也顯然被侵入。國際觀察員質疑，可提供失事證據的重要機身零件為何遭破壞。



▲馬航MH17客機乘客遺體23日抵達埃因霍溫機場 路透社

頭上，讓其承擔後果。更有一批先知先覺的智者，就如如何利用馬航事件謀取政治利益，制定好了下一步行動計劃。事件真相未明，處於大國角力漩渦中心的普京也面臨巨大壓力，但其反對將空難「政治化」的表態值得深思。馬航事件當務之急是要查清真相。為此，一要由與此次空難無利害關係的第三方組成獨立國際調查小組，確保調查的過程與結果的公正性；二要調查的過程要公開透明，把整個調查工作置於國際社會監督之下，避免暗箱操作；三要調查結果應有充足證據支持。

MH370、MH17，短短四個月，兩起震驚世界的駭人空難發生在同一國家、同一航空公司，馬來西亞成了不幸的符號。大馬媒體對事件為大國所用「感到噁心」，期望勿令空難作政治博奕的棋子和籌碼，盡快還原事件真相，還罹難者及家屬以公道。實際上，這也是國際社會的共同心聲，但願正在爭奪的大國能夠尊重這一呼籲。

施君玉