

將軍澳線觀塘線信號失靈 西鐵行車不順

港鐵三線齊故障惹民怨

【大公報訊】港鐵故障停不了，繼前日西鐵線遭遇無妄之災，訊號系統被閃電擊毀，列車服務大延誤後；將軍澳線、觀塘線昨又有信號系統失靈，列車服務受阻。另外西鐵線亦有列車故障，停止服務返廠檢修。

港鐵發言人指，將軍澳線及觀塘線，昨晨發生兩宗訊號故障。觀塘線事故發生於早上9時14分繁忙時間，彩虹站往九龍灣站之間，有訊號故障，令鑽石山站前往九龍灣站列車慢駛2至3分鐘，經工人一番努力，至早上11時15分完成搶修。部分趕上班市民，遇上列車延誤大為不滿，部分人在車廂呆等；有人匆匆落車，轉乘其他交通工具。

一線修復另一線又出事

將軍澳線調景嶺站與將軍澳站之間，昨晨11時20分亦有訊號系統失靈，調景嶺站駛往將軍澳站列車慢駛2至3分鐘，工程人員搶修約半句鐘，於中午12時許回復正常。事故中，職員在車站作廣播，在當眼處貼告示，提醒乘客列車服務有延誤；工程人員忙於尋找確認實際故障零件位置，然後進行搶修。

另外，西鐵線一列駛往紅磡站列車，昨晨10時55分由屯門駛往兆康站途中，車長發現行車並不暢順，為安全起見通知車務控制中心，並在兆康站安排乘客轉車，之後駛離車廠進行檢修。

對於港鐵又有故障，乘客怨聲四起。其中在九龍塘站上車，準備前往觀塘的鄧先生表示：「在乘車到樂富站聽到廣播有訊號故障，列車沿途不時停下，令他行程受阻達15分鐘，覺得好唔方便。」另一位趕往鰂魚涌上班的梁先生則認為：「港鐵故障頻生是系統老化所致，所以希望港鐵盡快更新。」



▲港鐵再次發生信號故障，班次受阻

▼港鐵維修人員正進行搶修

▲西鐵兆康站亦發生列車故障
本報記者
麥國良攝

港鐵為西鐵線延誤致歉

工程出事。

【大公報訊】港鐵加價後故障延誤沒完沒了，上月29日加價首日，將軍澳線寶琳站即有列車故障「跪低」，服務延誤20分鐘；翌日30日又發生火炭爆水管射斷電纜事件，導致東鐵線延誤近3小時，港鐵隨後承認東鐵線今年表現實在「好差」。西鐵線則於6月30日及7月5日先後發生故障，令新界上班族怨聲載道。7月10日更是1日內發生5宗事故，先後發生荃灣線3次「跳掣」、觀塘線彩虹站訊號故障、中環站因隧道

工程出事。港鐵車務總監金澤培昨日致電電台節目致歉，承認前日西鐵線故障延誤事故處理上「並非完美」，已重新檢討發放訊息的準確性，而受影響乘客昨日在美孚至兆康站出閘，並沒有被多收車費。他解釋，前日雷電交加，有電子組件被雷電擊中損毀，列車進入兆康站及南昌站時需改用手動控制，導致行車時間增加。

許仕仁簽續租國金協議

世紀貪案 第32天

【大公報訊】記者梁康然報道：前政務司司長許仕仁涉貪案，昨日有多名證人出庭作供。控辯雙方針鋒相對地盤證人，內容圍繞國際金融中心（IFC）的租務問題，許仕仁與新鴻基之間會否互送利益等。控方稱，許仕仁身為積金局行政總監時，為積金局續租IFC辦公室簽下租約條款，其後郭炳江便指示新鴻基租務總經理親手安排IFC的辦公室給許仕仁使用，之後許仕仁欠租又不了了之。辯方則稱，當時積金局租用IFC辦公室的租金比市場低5至11%，過程郭炳江完全沒有干預。辯方又說，郭炳江為許仕仁安排辦公室，是履行聘用許仕仁為新鴻基顧問的僱傭合約內容。

昨日3名證人先後作供，上午現任積金局行政總監陳唐芷青出庭供稱，在2000年3月15日成為積金局職員，至同年6月與許仕仁一起工作，及至2003年6月許仕仁離職，她接任行政總監。她說，積金局在2002年覓址作為長期辦公室，因此邀任物業顧問研究租用或購入辦公室事宜。顧問報告指出，IFC與中環中心的辦公室條件相約，但IFC的租金便宜5%至11%。最終積金局董事局以14票一致贊成續租IFC。至2003年，她以積金局代表身份與郭炳江會面，討論租務條件。但當日會面時間短促只有10分鐘，雙方並無達成協議。之後，IFC的租務協議，在許仕仁離職前經他簽署。

郭炳江為許找辦公室

至下午，控方傳召證人前新鴻基租務總經理朱松溪作供。他稱，在2003年時，郭炳江下達指示稱「此無需告訴他人」，要求他親手為許仕仁在IFC安排一個私人辦公室，此事不可由朱松溪下屬處理。在2003年7月16日，朱松溪將IFC一期1513室租予許仕仁，但許仕仁不會簽署租約。

及至2004年6月，朱松溪發出帳單，通知許仕仁支付共22.4萬元租金，同時他按照郭炳江指示：「許仕仁辦公室租金付款時，由郭炳江處理」，另要求把帳單副本發予郭炳聯。

辯方盤問時，朱松溪表示，他有份處理積金局租務。2003年開出每平方米21元，續租辦公室予積金局，定價主因是時值沙士，租務競爭大。他強調，定價是他和租務部同事討論的決定，郭炳江完全無干預。至於為許仕仁安排辦公室一事，辯方指是履行許仕仁出任新鴻基顧問的僱傭合約，朱松溪表示，曾聽過有關說法。

另外，第21名證人聯力興（工程）有限公司董事岑展文昨日亦完成作供，她指公司確曾收到許仕仁妻子的工程合約，為禮頓山豪宅單位進行室內設計及進行裝修工程。今日控方或會傳召前房屋及規劃地政局局長孫明揚出庭作供。

失常菲女旺角站跳脫衣舞



▲旺角地鐵站女子跳脫衣舞：菲女突然在旺角地鐵站內跳脫衣舞吸引不少乘客圍觀
網上圖片

張權破痛油

止血快、止痛速
家居常備保安康

澳門製造 防冒特徵

- 張權中醫師真像及
親筆簽名之註冊商標
- 授男張建能真像
- 中、港註冊編號及
澳門工業准照編號
- 塑料容器蓋面及樽身均刻有
「張權破痛油」凸字樣



影視藝人譚倩紅女士推介

張權破痛油中藥廠

地址：澳門台山牧場街61號
新城市工業大廈7樓N座、O座
電話：(853) 28230066
傳真：(853) 28230078
網址：www.cheongkunoil.com
電郵：cheongkunoil@yahoo.com.hk

銷售處：澳門下環小市街35號地下
電話：(853) 28963905

香港總代理：

穎南藥廠（香港）有限公司

地址：九龍上海街467號
電話：(852) 26260328
傳真：(852) 26260728

香港及澳門各大中、西藥房均有代售

28號外盒裝盒印有「扶傷藥廠」，29號外盒裝盒改印為「澳門製造」。

張權破痛油已取得了香港中藥業註冊處註冊編號HKP-01548

香港及澳門各大中、西藥房均有代售

張耀榮兒子遭醉客打傷

【大公報訊】「演唱會之父」張耀榮今年初病逝，其經營飲食業的兒子張永新，昨在紅磡一間食肆，被醉酒食客打傷送院，涉案男子其後被捕。

事發紅磡海逸道8號一間酒樓，昨午3時許，一名姓梁（32歲）懷疑醉酒男食客，在上址突然用杯碟襲擊張永新（53歲），張受輕傷報警求助，及後送院敷治。警方經調查將姓梁男子拘捕，至於事件起因，有待調查。

資料顯示，「演唱會之父」張耀榮今年3月猝逝，其長房兒子張永新及張永強其後接手耀榮娛樂有限公司，但被張耀榮二房女婿鄧偉業申請清盤，案件即將審理。

復康院舍院友磚頭互毆

【大公報訊】記者麥國良報道：元朗黃屋村一間復康院舍，昨日早上發生傷人案。兩名素有積怨院友，先口角後動武，當中一人被對方以磚頭襲擊頭破血流受傷。警方拘捕涉嫌傷人男子，案件交元朗警區刑事調查隊查證。

現場為朗和路黃屋村一間復康院舍，主要收容智障人士。事件涉及姓李（38歲）與姓歐（49歲）院友，二人並不咬弦經常爭執。昨日上午10時許，李歐二人又因瑣事發生爭吵，其間兩人先口角，繼而有人突然拾起磚頭襲擊對方。李某頭破血流大叫救命。職員見狀制止打鬥將兩人分開，並立刻報警。警員及救護員接報將傷者送院，涉嫌傷人院友被警方拘捕。

據悉，兩名院友均為智障人士，事件涉事院友為李姓。

▲警員到復康院舍內調查傷人案
本報記者
麥國良攝

龍運巴多收3000乘客車費

【大公報訊】4條通宵機場巴士線自月初起多收3000名乘客約300元車費。龍運巴士昨表示，通宵機場巴士路線N30、N30P、N31、N42、N42A，於7月6日起每程分段收費誤收乘客多一毫，截至本周一共涉及3026名乘客共1108張八達通卡，多收金額為港幣302.6元。龍運於周二（22日）發現後，已將涉及路線的八達通分段收費正確調校回5.2元，檢查後證實沒有其他路線受影響，亦已馬上就事件知會運輸署及展開調查，初步相信是軟件更新數據出錯導致。龍運向受影響乘客致歉，呼籲如於7月6日至21日乘搭上述路線的東涌至機場分段，可致電龍運（22612791）或九巴（27454466），或經網上安排退款。

港珠澳大橋躉船工墮海亡

【大公報訊】港珠澳大橋人工島，昨日發生奪命工業意外。一名工人意外從躉船墮海失蹤近1小時，獲救送院搶救無效喪命，在同一工地幹活的兄長，目睹慘劇欲救無從。

死者姓吳（40歲），獲救時已奄奄一息失去呼吸；家人突然接獲死訊哭成淚人。死者在上址任雜工，與內地妻子育有1名兒子；吳兄亦在同一地盤工作。

事發於大嶼山赤鱲角機場東面、近博覽館對開海面，港珠澳大橋人工島工程地盤，現場海邊有多艘工程躉船停泊。昨午2時許，姓吳男事主在工程躉船，搬運一批金屬喉通時墮海，其他工友發現通知上級報警。現場潛水工程人員聞訊，立即加入搜索。

大批水警、消防員稍後趕至，擴大搜索範圍，消防潛水員亦落海搜救。至下午3時許，工程潛水人員在躉船底部，發現事主將其救起，由救援人員送往東涌新發展碼頭登岸，轉送北大嶼山醫院搶救，惜吳最終不治。