

# 吳亮星：反對派玩拉布 主席叫停有責



▲吳亮星慨嘆目前的議會「人情味少了，騷味甚濃」

新界東北前期撥款一役，反對派在財委會瘋狂「拉布」，又編織多項理由對財委會主席吳亮星提不信任動議。吳亮星昨日接受記者訪問時形容，反對派對他的指控是「欲加之罪，何患無辭」，並慨嘆目前的議會「人情味少了，騷味甚濃」，白白虛耗光陰，他為公眾利益受損而感到失望。至於今後會否再做財委會主席，他則說言之尚早，但期望財委會及轄下小組委員會，能修訂提出動議的程序，堵塞「拉布」漏洞。

大公報記者 朱晉科

新界東北前期撥款早前在爭議聲中通過，主持財委會會議的主席吳亮星成為衆矢之的。他昨接受記者訪問時說，自己不怕被人鬧，認為「聲大未必有道理」，並批評那些指他「零票當選」的人不承認法律，「無論你是什麼政治理念，都必須依法」，他強調自己是依法做議員，無論得到零票或100萬票，在議會的法律地位都是一樣，「零票議員不會做少些事情」。

## 反對派指控是欲加之罪

對於反對派批評他剝奪議員發問的權利，吳亮星重申，新界東北前期撥款已用了30個小時審議，議員的提問是不斷重複，主席有責任劃線叫停。他續指，審議撥款期間，會議出現混亂，並非他「不熟書」，而是反對派「玩得很盡」，包括利用會議程序第37A提出大量修訂。他形容，反對派對他的指控是「欲加

之罪，何患無辭」。

獨立議員黃毓民早前向高等法院入稟，指吳亮星不准議員再提出修訂，違反會議程序第37A條。吳亮星指出，黃毓民告他不緊要，認為若釐清有關問題，對議會肯定有幫助。他指出，財委會及轄下小組委員會有關提出動議的程序，需要重新審視和修訂，「遲早都要處理」，否則議會大量時間會繼續被虛耗。

不過反對派一直拒絕修改會議程序，民建聯葉國謙2012年時曾動議修改第37A，卻遭到反對派「拉布」，最終被擱置。吳亮星指出，當時財委會未真正處理「拉布」修訂，並強調議員修訂必須與財委會直接相關，主席對此有權裁決，「若抓得緊，就不會有很多修訂」。

## 嘆議會人情味少騷味濃

闊別議會八年後，吳亮星於2012年循金融界重返議事廳，他慨嘆議會變化很大，超乎他的想像，下至議員衣着擺設，上至議會工作氣氛，「做了主席後發覺很多事情不適應，要邊做邊適應」。他指出，議會不但經常「浪費光陰」，還「傷感情」，「人情味少了，騷味甚濃」，對於議會內耗，公眾利益受損，他感到失望。

至於今後會否再做財委會主席，吳亮星說言之尚早，要評估將來的議會環境。他又說，即使審議新界東北項目時，換其他人做主席，反對派都是不會希望撥款通過，因為他們是想借題發揮。不過他認為，政府要吸收經驗，在「三堆一爐」和「創新及科技局」項目做大量工作，爭取公眾支持，讓反對派議員基於公眾壓力，避免做過激行為。



▲西九M+博物館模擬圖

# 回收基金過首關 冀明年運作



▲環境局的回收基金與活化已修復堆填區資助計劃，昨日在立法會獲通過支持

【大公報訊】記者楊致筠報道：環境局的回收基金與活化已修復堆填區資助計劃，昨日在立法會環境事務委員會獲通過支持，今年底前向財務委員會申請撥款。有議員建議基金擴闊至資助再造業，將有關廢物轉變為高價值的物品。環境局回應指，可擴大基金的靈活性，又認為業界會比政府熟識回收業，基金可用作刺激及調高回收的質與量。

政府正研究設立十億元的回收基金，扶助回收業界，每次資助額最高1500萬元。在昨日的立法會環境事務委員會上，多名議員表示支持。不過，工聯會郭偉強關注，基金如何可以延續，以及如何確保資助的回收業達至預期的成效。民建聯陳克勤認為，當局應將計劃擴大至再造業，扶助業界將低價值回收廢料轉化為高價值的產品。民主黨胡志偉則關注，回收基金的行政成本。

環境局局長黃錦星回應指，支持回收業需要一個循序漸進的過程，形容現時的計劃是適當的第一步，當局希望基金能夠靈活運作，會研究減低行政成本。他又說，業界比政府更熟識回收業，基金可用作刺激及調高回收的質與量。環境局又強調，會密切監察資助回收業的運作，若有關機構的工作進度不滿意，會限制發放部分資助金額。撥款之後會交到立法會財委會審批，基金最快在明年上半年運作。

就修復堆填區資助計劃，反對派議員范國威、毛孟靜、陳偉業均質疑，活化堆填區只限於興建康樂設施，用途太狹窄，建議當局放寬限制，容許團體申請改建為跳蚤市場、高爾夫球場等場地。環境局回應指，已修復堆填區上的發展有一定規限，若容許商業機構申請計劃，將與計劃的宗旨相違背，團體在項目中所獲利潤需要投放回項目作發展。委員會最後以9票贊成，1票反對，1票棄權，支持活化已修復堆填區資助計劃，其後會交由財委會審批。

## 倡增廢氣排放測試費

另外，昨日的會議亦討論有關指定車輛廢氣測試中心的廢氣排放測試費用，建議將重5.5公噸以上柴油車的測試費，由310元增至最少680元。有議員擔心，測試中心由12間減至現時只剩2間，擔心承載量不足，令需接受測試的車輛可能需要較長時間等候測試結果，不能繼續駕駛有關車輛，影響生計。當局回應指，若出現相關情況，會考慮延長指定測試日數。

# 受累拉布M+ 遲半年完工

【大公報訊】記者吳卓峰報道：西九M+博物館的籌備工程正籌備得如火如荼，博物館行政總監李立偉表示，M+已收購920件作品，當中來自香港、內地及亞洲等地，並接獲逾2000件捐贈作品，連現金捐贈總值超過13億元。不過，基建工程卻受立法會財委會早前「拉布」拖累，預計M+最新完工日期，將延遲半年至2018年上半年，西九管理局建議日後把M+交由一間全資附屬公司管理。

立法會「監察西九文化區計劃推行情況聯合小組委員會」昨日進行會議，西九管理局及政府向議員匯報工程最新進度。M+博物館行政總監李立偉稱，M+前期基建工程撥款申請，原定今個月在財委會審議，但由於「拉布」令撥款議案未能及時處理，預計M+

、綜合地庫等基建完工日期會受延誤，由原定2017年年底竣工，修訂至2018年上半年。管理局又建議，成立全資附屬公司管理M+博物館。

M+軟件方面則籌備得七七八八，李立偉續指，館方正搜羅及收購展品，截至6月，M+已收購920件作品，當中本港作品佔約50%，其他作品則主要來自亞洲各地。2013/14年度，館方的臨時購藏委員會共舉行7次會議，核准收購352件視覺文化作品，其中79件來自香港。M+又收到51位捐贈者，共捐出約2000件作品，連現金捐贈總值超過13億元。

西九管理局又計劃成立一間全資附屬公司管理M+，並由M+董事局制訂營運目標及策略。

## 恒生泛珠三角環保大獎

為鼓勵企業提升環保表現及增強營運能力，恒生銀行與香港工業總會（工總）合辦「恒生泛珠三角環保大獎」（大獎），2013/14年度大獎現正接受申請，誠邀企業參加。

恒生銀行商業銀行業務總監林燕勝先生（左）、環境局副局長陸恭蕙女士（中），以及香港工業總會主席劉展灝先生（右）為大獎主持啟動儀式。



林燕勝先生（前排右4）、陸恭蕙女士（前排左4），以及劉展灝先生（前排右3）與上屆金獎得主及眾嘉賓合照。



多位企業代表參觀去年大獎銅獎得主香港飛機工程有限公司的工場和倉庫，實地了解其環保技術。

# 環保大獎推動綠色生產 提升企業競爭力

大獎由恒生銀行與工總於2007年攜手推出，旨在鼓勵及嘉許在泛珠三角地區營運的製造商積極推行環保，改善環境質素。踏入第7年，大獎更增設「5年+參與」獎章，除了表揚連續5年參加大獎的企業在環保上的貢獻，亦希望藉此鼓勵更多企業持續推動綠色生產。

## 推薦同業 提升環保意識

為鼓勵企業繼續將環保文化向其他同業推廣，每成功推薦一間企業首次競逐大獎，該推薦的企業便可於實地審核評分中得到額外2分（上限為10分），以作嘉許。

大會舉辦了午餐會及參觀活動，除了讓企業了解大獎背景及去年得獎機構的奪獎心得外，亦展示了得獎機構的環保項目，推廣綠色生產，提高製造業的環保意識。

## 分享環保措施 有效提升競爭力

為配合內地發展低碳經濟的趨勢，不少企業都積極研究各種減排措施。對於一些願意推行環保，但欠缺相關技術及經驗的企業，大獎提供了優良的平台，讓他們向得獎機構學習，借鏡成功經驗。

其中，於4月份舉行午餐會，以「環保：營商致勝之道」為主題。大會邀請了去年的金獎得主廣東益達紡織有限公司的代表出席，向企業分享其環保措施如何協助其公司維持競爭力。

此外，大會於6月份更帶領多位企業代表參觀去年的銅獎得主香港飛機工程有限公司的工場和倉庫，實地了解其環保技術，互相交流經驗。

## 業界鼎力支持 共同推動環保

去年，大獎共嘉許225間在泛珠三角地區營運、從事製造業，以及推行環保項目的企業，較2011/12年度增加近兩成。

獲嘉許的企業共推行721個環保項目，由此節省超過1.26億度電，相等於逾萬家庭一年的耗電量，並節省425萬公噸用水（相等於約1,073個50米標準游泳池的用水量）。在減廢及循環再用方面，相關企業成功減少超過90萬公噸廢物（相等於約323個城門水塘的面積），並循環再用接近18,000公噸的資源（相等於約495個維園的面積）。

## 2013/14年度「恒生泛珠三角環保大獎」

參加資格	凡持有效商業登記證，並在泛珠三角地區從事製造業（包括運輸及物流）的公司，均歡迎參加。參加公司須於2013年1月1日至2013年12月31日期間，完成最少一個環保項目。
主要獎項	金獎(1名) 港幣120,000元 銀獎(4名) 港幣50,000元 銅獎(6名) 港幣10,000元
資料及查詢	網頁：www.industryhk.org/prd 電郵：prd@fhki.org.hk 電話：2732 3138

**截止報名日期：2014年8月29日(星期五)**